2 II 17234

А. ЯКОБИ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СССР В ЦИФРАХ

Ленинград. Гос. Университет
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
им. М. Горького

9 - СЕН 1935

ЦУНХУ ГОСПЛАНА СССР — В/О «СОЮЗОРГУЧЕТ» 1935

ПРОВЕРКА
1950

2 II 17234

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СССР В ЦИФРАХ

№ 22355

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

СОСТАВИЛ А. ЯКОБИ
ПОД РЕДАКЦИЕЙ З. Л. МИНДЛИНА

1935 г.

ПРОВЕРКА 2007

Лен. Гос. Университет
НАУЧН. БИБЛИОТЕКА
им. М. Горького

8 - СЕН. 1935

ЦУНХУ ГОСПЛАНА СССР—В/О «СОЮЗОРГУЧЕТ»
МОСКВА—1935

ПРЕДИСЛОВИЕ

Железные дороги Союза являются тем участком народного хозяйства страны строящегося социализма, работа и развитие которого весьма слабо представлены в общей статистико-экономической литературе.

Объясняется это отчасти специфичностью железнодорожного хозяйства и вытекающей отсюда сложностью показателей транспортного учета, а, главным образом, известной недооценкой текущей потребности в сводных, небольших по объему и достаточно доступных по содержанию работах, которые важнейшими итогами отмечали бы как путь, пройденный за весь период социалистического строительства советскими железными дорогами, так и отдельные этапы их развития и работы.

Именно эти соображения определили задачи настоящего сборника, составитель которого попытался в сжатом виде осветить указанные вопросы цифровыми данными.

Сообразно с такими задачами основными разделами сборника являются 1-й («Динамика важнейших показателей развития и работы железных дорог СССР за период 1918—1934 г.г.») и 3-й («Железные дороги в 1931—1934 г.г.»).

Особый (2-й) раздел посвящен итогам выполнения первого пятилетнего плана на железнодорожном транспорте.

Одна из наиболее актуальных тем — социалистическая реконструкция железных дорог — не могла быть достаточно полно и целостно отражена на страницах сборника — преимущественно из-за отсутствия систематизированного цифрового материала по этому вопросу. Однако отдельные стороны процесса реконструкции нашли освещение в ряде показателей, помещенных в различных таблицах.

Большинство вошедших в сборник данных представляет собой результат критической обработки и систематизации материалов из опубликованных источников: официальных изданий НКПС и отдельных исследований. В некоторой части (особенно для 3-го раздела) использованы неопубликованные материалы Центрального отдела учета НКПС и Сектора транспорта ЦУНХУ Госплана СССР.

Цифровой материал, как правило, дается в сборнике в союзном разрезе — точнее, в разрезе железнодорожной сети в целом; лишь в некоторых таблицах приводятся данные по отдельным железным дорогам и районам (республикам, областям, краям).

Данные за 1934 г. — а также в небольшой части и за 1933 г. — являются не окончательными и в дальнейшем, возможно, подвергнутся несущественным уточнениям.

Лен. Гос. Унив. Научн. Библиотека им. М. Горького

РАЗДЕЛ I

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАЗВИТИЯ И РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

(ЗА ПЕРИОД 1918—1934 гг.)

Группа первая

ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР*

(В километрах)

Показатели	1913 г. (в границах СССР)	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварит.)
Эксплоатационная длина																				
Дата	...	...	...	...	...	...	...	I/I 1923 г.	...	1/I—1925 г.	1/X—1926 г.	1/X—1927 г.	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII
Широкая колея	...	...	...	...	...	...	...	68 144	...	73 229	73 599	74 804	75 888	75 918	75 933	76 864	79 963	80 812	81 610	82 237
Узкая колея	...	...	...	...	...	...	...	1 440	...	1 266	1 145	1 089	1 004	1 005	1 005	996	995	1 003	1 004	1 005
Итого	...	...	...	...	...	...	...	69 584	...	74 495	74 744	75 893	76 892	76 923	76 938	77 861	80 958	81 815	82 614	83 242
В том числе:																				
Одноколейных участков	...	...	...	...	...	...	...	55 265	...	59 714	..	...	...	61 323 1)	61 075 2)	61 478	63 477	62 822	63 131	...
Двухколейных участков	...	...	...	...	...	...	...	14 319	...	14 781	...	...	..	15 609 1)	16 017 2)	16 279	17 380	18 848	19 309	...
Участков в три и более колеи	...	...	...	...	...	...	...		...		...	...	..			104	101	145	174	...
Эксплоатационная длина (средне-годовая)																				
Широкая колея	55 574	...	...	...	...	65 593	67 758	68 106	72 546	73 141	73 465	74 656	—	75 883	76 005	76 068	79 252	80 561	81 076	82 172
Узкая колея	2 975	...	...	...	...	1 938	1 672	1 534	1 312	1 258	1 129	1 097	—	1 004	1 005	1 005	996	1 003	1 004	1 005
Итого	58 549	63 252	26 790	31 494	56 819	67 531	69 430	69 640	73 858	74 399	74 594	75 753	—	76 887	77 010	77 073	80 248	81 564	82 080	83 177

* Протяжение железнодорожной сети за все годы дается в таблице без участков, находившихся во временной эксплоатации.

1) На 1/X 1928 г.

2) На 1/X 1929 г.

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ И ГУСТОТА ПЕРЕВОЗОК

Наименование показателей	Единица измерен.	Дата или отрезок времени	1913 г. в предел. СССР	1922/23 г.	1923/24 г	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварит.)
Густота сети															
а) по отношению к территории															
Эксплоатацион. длина на 1 000 *км*²	*км*	ср.-годов.	2,76	3,28	3,48	3,50	3,51	3,57	3,62	3,63	3,63	3,78	3,84	3,87	3,92
б) по отношению к населению (на начало года)															
Эксплоатацион. длина на 10 000 насел.	*км*	ср. годов.	4,20	. . .	. . .	. .	. . .	5,15	5,11	4,99	4,89	5,00	5,00	4,95	. . .
Густота перевозок (по расчету на 1 *км* ср.-годов. эксплоат. длины).															
Общий пробег поездов брутто во всех видах движения	тыс. поездо-*км*	за год	2 907[1])	. . .	1254	1 730	2 404	2 690	2 977	3 480	4 169	4 524	4 985	5 007	5 898
Общий пробег грузов нетто в комм. поезд.															
а) эксплоатационный .	тыс. 7-км	„	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1 850	2 044	2 171	2 153	2 611
б) тарифный		„	1 122	338	457	638	924	1 078	1 215	1 467	1 738	1 896	2 075	2 065	2 474
Общий пробег платных пассажиров	тыс. пас.-км.	„	431	200	209	256	313	292	318	416	672	770	1 027	916	859

[1]) Без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской железных дорог.

РАЗВИТИЕ ПРОТЯЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ И УЧАСТКОВ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ *

Годы	Электрифицированные участки					Участки, оборудованные автоблокировкой				
	Сдача в эксплоатацию		Общее протяжение к концу года			Сдача в эксплоатацию		Общее протяжение к концу года		
	Эксплоатационная длина	Развернутая длина [1])	Эксплоатационная длина		Развернутая длина [1])	Эксплоатационная длина	Развернутая длина [2])	Эксплоатационная длина		Развернутая длина [2])
	км	км	км	% % к экспл. длине всей сети	км	км	км	км	% % к экспл. длине всей сети	км
1913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929	18	36	18	0,02	36	—	—	—	—	—
1930	37	55	55	0,07	91	—	—	—	—	—
1931	9	36	64	0,08	127	132	215	132	0,16	215
1932	89	115	153	0,19	242	450	875	582	0,71	1 090
1933	197	282	350	0,42	524	970	1 173	1 552	1,88	2 450
1934 (предв.)	29	—	379	0,46	—	1 027	—	2 579	3,10	—

* Помимо электрифицированных участков, протяжение которых отражено в таблице, эксплоатируется в гор. Баку местными организациями электрифицированная ветка пригородного характера Баку — Сабунчи. Эксплоатационная длина этой ветки составляла в 1934 г. 25 километров.

[1]) Без станционных путей

[2]) Включая станционные пути.

ПЕРЕЧЕНЬ И ПРОТЯЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР

Наименование участков	Название железной дороги	Эксплоатационная длина (*км*)
1929 год		
Москва-Мытищи [1]	Северная	18
Итого на 1 января 1930 года	—	18
1930 год		
Мытищи-Правда	Северная	18
Мытищи-Щелково	„	19
Итого на 1 января 1931 года	—	55
1931 год		
Правда-Софрино	Северная	9
Итого на 1 января 1932 года	—	64
1932 год		
Софрино-Загорск	Северная	26
Хашури-Зестафони (Сурамский перевал)	Закавказская	63
Итого на 1 января 1933 года	—	153
1933 год		
Кизел-Чусовская	Пермская	112
Москва-Обираловка	М.-Курская	24
Москва-Люберцы	М.-Казанская	21
Ленинград-Ораниенбаум	Октябрьская	40
Итого на 1 января 1934 года	—	350
1934 год (предвар.) [2]		
Реутово-Балашиха	М.-Курская	13
Люберцы-Быково	М.-Казанская	11
Бутовское кольцо	М.-Курская	6
Итого на 1 января 1935 года	—	379

[1]) Датой открытия движения с электрической тягой следует считать 6 августа 1929 года, когда впервые было введено временное расписание движения электропоездов на участке Москва—Мытищи.

[2]) Кроме того подготовлены в течение 1934 года и будут сданы в эксплоатацию в 1935 году участки Тифлис—Хашури Зак. ж. д. протяжением в 120 *км* и Запорожье—Никополь Екатер. ж. д. протяжением в 95 *км*.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ

(Сдача в постоянную эксплоатацию по годам с выделением наиболее значительных новых линий и участков)

Годы	Линии, участки	Протяжение (км)
1918	Итого	1 069
	В том числе:	
	Унеча-Коммунары	77
	Арзамас-Канаш	255
	Агрыз-Воткинск	97
	Алапаевск-Богдановичи	129
	Буй-Данилов	92
	Сара-Оренбург	261
1919	Итого	71
1920	Итого	197
	В том числе:	
	Гостинополье-Чудово	96
	Сара-Пост-Урал (Орск)	67
1921	Итого	200
	В том числе:	
	Мга-Будогощь	99
	Савелово-Кашин	74
1922	Итого	118
	В том числе:	
	Бурное-Аулиэ-Ата	68
1923	Итого	355
	В том числе:	
	Коммунары-Орша	176
	Палюстрово-Россули	62
	Евпаторийская ветка (восстановление)	60
1924	Итого	1 549
	В том числе:	
	Дербышки-Свердловск	855
	Карши-Китаб	122
	Аулиэ-Ата-Фрунзе	268
	Наманган-Андижан	91
	Славгород-Павлодар	189
1925	Итого	292
	В том числе:	
	Херсон-Апостолово	156
	Нежин-Чернигов	78
1926	Итого	1 321
	В том числе:	
	Новгород-Павловск	143
	Кольчугино-Новокузнецк	181
	Самсоново-Термез	217
	Ачинск-Минусинск	459
	Лебяжье-Веймарн	90
	Валдай-Крестцы	58
	Овинище-Весьегонск	42
1927	Итого	1 218
	В том числе:	
	Брянск-Дядьково	48
	Горький-Котельнич (с ветвями)	380
	Петропавловск-Боровое	264
	Мерефа-Константиноград	76
	Нижне-Днепровск-Константиноград	125
	Орша-Лепель	131

Годы	Линии, участки	Протяжение (км)
1928	Итого[1]	418
	В том числе:	
	Кудьма-Павлово	60
	Узловая-Венев	44
	Тебердинская ветвь	48
	Благодарнинская ветвь	68
1929	Итого	483
	В том числе:	
	Киржач-Орехово	48
	Туапсе-Адлер	107
	Апостолово-Лоцманская	161
1930	Итого	1 058
	В том числе:	
	Золотая Сопка-Орск	398
	Магнитная-Карталы	146
	Чернигов-Овруч	178
	Чернигов-Новобелицы	105
	Прилуки-Нежин	65
	Винодельное-Дивное	41
1931	Итого	2 645
	В том числе:	
	Турксиб (основная магистраль)	1 444
	Боровое-Акмолинск-Караганда	452
	Унеча-Ворожба	170
	Могилев-Рославль	189
	Могилев-Осиповичи	132
	Майкоп-Коджох	40
1932	Итого	815
	В том числе:	
	Будогощь-Овинище	300
	Сураханы-Янги-Базар	186
	Бобруйск-Старушки	134
	Букачачинская ветвь	72
1933	Итого	848
	В том числе:	
	Шарташ-Курган	358
	Приханкайская ветка	107
	Районовская ветка	64
	Мельниково-Шураб	54
1934 (предвар.)	Итого	586
	В том числе:	
	Вязьма-Брянск	234
	Кузбасская (Толмачево-Проектная)	295

[1]) В том числе в IV квартале (октябрь — декабрь) — 343 километра.

ЭКСПЛОАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЕВРОПЕЙСКОЙ И АЗИАТСКОЙ ЧАСТЕЙ СССР

	1 октября 1928 г.		1 января 1933 года			1 января 1938 года			
	км	В % к итогу = 100	км	В % к итогу = 100	В % к 1928 г.	км	В % к итогу = 100	В % к 1928 г.	В % к 1933 г.
Всего по СССР	76 932	100	81 815	100	106,3	94 898	100	123,4	11[illegible]
Европейская часть СССР	57 340	74,5	59 525	72,7	103,8	65 058	68,6	113,5	109,3
В том числе:									
Закавказская ж. д.	2 162	2,8	2 188	2,7	101,2	3 062	3,2	141,6	139,9
Азиатская часть СССР	19 592	25,5	22 290	27,3	113,8	29 840	31,[illegible]	152,3	133,9

Примечания: 1. Расчет произведен по схематическим картам железнодорожных линий на соответствующие точки. По характеру своему он не может претендовать на исчерпывающую точность. Линии, находящиеся во временной эксплоатации, во всех случаях в расчет не включались.

2. Для получения предположительных итогов на конец второй пятилетки к цифрам 1933 года были приплюсованы те линии, сооружение которых намечено завершить на протяжении 1933—1937 гг. Итоги эти являются ориентировочными.

3. В качестве границы между европейской и азиатской частями СССР, вообще являющейся условной, принят с севера 60-й меридиан восточной долготы и далее на юг течение реки Урала.

4. Закавказье, относимое физической географией к Азии, оставлено в составе европейской части СССР. Выделение особой строкой протяжения Закавказской железной дороги позволяет — в случае необходимости — внести соответствующий примерный корректив.

РАЗДЕЛ I

Группа вторая

ПОГРУЗКА И ПЕРЕВОЗКИ

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКИХ ПОЕЗДАХ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(в 2-осных вагонах)

Наименование грузов	1913 г.[4] (в границах СССР)	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.[7] (предв. р.)
Всего (включая людские)	27 400	9 590	11 741	13 517	17 398	24 007	27 868	32 333	38 601	46 334	49 354	51 415	51 224	55 717
в том числе:														
Каменный уголь и кокс	....	....	....	....	2 222	3 545	4 461	4 827	5 475	6 050	7 144	8 396	10 065	12 302
Нефтепродукты	....	....	....	....	1 043	1 172	1 359	1 889	2 223	2 881	3 612	3 870	3 692	4 574
Дрова	....	....	....	....	1 793	2 409	2 891	2 535	2 531	2 816	2 510	2 702	2 782	2 833
Лесные строит. материалы	....	....	....	....	1 424	2 155	2 620	3 053	3 932	5 211	5 087	5 569	5 089	5 426
Минер. строит. материалы	....	....	....	....	....	1 588	2 447	2 940	4 302	6 565	7 331	7 527[2]	5 668[2]	5 572[2]
Руда	....	....	....	....	....	878	1 052	1 107	1 364	1 363	1 654	1 985	2 440	3 026
Металлы и металл. изделия	....	....	....	....	....	1 241	1 519	1 922	2 261	2 590	2 930	2 946[3]	3 053[3]	....
Соль	....	....	....	....	....	272	351	408[5]	472[6]	518	530	502	571	659
Хлебные грузы	....	....	....	....	1 892	2 463	2 629	2 922[1]	3 489[1]	3 881	4 124	3 835	4 391	4 475
Живность	....	....	....	....	....	417	488	672	882	899	1 222	988	817	....
Сено и солома	....	....	....	....	....	316	345	419[5]	616[6]	869	913	1 189	1 059	....

---

[1]) Включая семена масличные, жмыхи и отруби.
[2]) Включая флюсы.
[3]) Включая автотракторы и сельскохоз. машины.
[4]) Исчислено по сети дорог общего и местного значения.
[5]) Данные за 1927/28 г.
[6]) Данные за 1928/29 г.
[7]) Метод учета погрузки в 1934 году изменился, в силу чего цифры этого года не вполне сопоставимы с цифрами предшествующих лет, при чем степень несопоставимости для итога погрузки измеряется в 1-2% в сторону преуменьшения данных за 1934 год сравнительно с данными предыдущего периода.

ДИНАМИКА СОСТАВА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР

(В %% к итогу каждого года = 100)

Наименование грузов	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварит.)
Всего (включая людские) . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе:										
Каменный уголь и кокс . . .	12,8	14,8	16,0	14,9	14,2	13,1	14,5	16,3	19,6	22,0
Нефтепродукты	6,0	4,9	4,9	5,8	5,8	6,2	7,3	7,5	7,2	8,2
Дрова	10,3	10,0	10,4	7,8	6,6	6,1	5,1	5,3	5,4	5,1
Лесные строит. материалы . .	8,2	9,0	9,4	9,4	10,2	11,2	10,3	10,8	9,9	9,7
Минер. строит. материалы . .	...	6,6	8,8	9,1	11,1	14,2	14,9	14,6	11,1	10,0
Руда всякая	....	3,7	3,8	3,4	3,5	2,9	3,4	3,9	4,8	5,4
Металлы и металл. изделия .	....	5,2	5,5	5,9	5,9	5,6	5,9	5,7	6,0	...
Соль	....	1,1	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2
Хлебные грузы.	10,9	10,3	9,4	9,0	9,0	8,4	8,4	7,5	8,6	8,0
Живность	....	1,7	1,8	2,1	2,3	1,9	2,5	1,9	1,6	...
Сено и солома	....	1,3	1,2	1,3	1,2	1,9	1,8	2,3	2,1	...

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВСЕХ ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКИХ ПОЕЗДАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ (ВКЛЮЧАЯ ЛЮДСКИЕ)

В 2-осных вагонах

Наименование дорог	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
Западные	292	330	459	453	515	618	2 091	2 116	2 345	1 973	2 049
Моск.-Бел.-Балтийская	417	753	966	1 100	1 319	1 543	2 022	1 832	1 723	1 579	1 527
Моск.-Казанская	802	971	1 019	1 241	1 353	1 584	2 469	2 473	2 285	2 399	2 626
Моск.-Киево-Воронежская	337	392	584	708	808	981	—	—	—	—	—
Московско-Курская	557	723	886	1 039	1 220	1 361	2 425	2 290	2 332	2 468	2 521
Моск.-Окружная	50	57	67	79	80	128	195	282	341	402	350
Кировская	270	298	394	465	470	598	848	1 099	1 323	1 553	1 518
Октябрьская	688	890	1 060	1 209	1 347	1 515	3 273	3 002	3 113	2 833	2 969
Пермская	632	927	1 174	1 353	1 513	1 968	2 738	3 179	3 341	3 433	2 173 [1]
Рязано-Уральская	623	727	973	1 145	1 160	1 409	1 229	1 175	1 117	1 081	1 143
Самаро-Златоустинская	320	530	536	687	743	955	1 280	1 311	1 157	1 213	992 [1]
Северные	778	930	1 225	1 417	1 534	1 578	2 133	2 286	2 608	2 763	2 782
Северо-Западные	585	657	943	1 065	1 144	1 332	—	—	—	—	—
Сызрано-Вяземская	271	288	416	490	524	637	—	—	—	—	—
Юго-Восточная	660	670	1 144	1 230	1 490	1 791	2 414	2 369	2 444	2 654	2 703
Донецкие	1 086	1 506	2 580	3 200	3 655	3 981	4 711	—	—	—	7 357 [1]
Екатерининская	963	1 382	2 147	2 535	2 778	2 953	3 702	4 178	4 775	5 430	6 768
Юго-Западная	821	957	1 369	1 579	1 788	2 120	3 009	3 610	3 455	2 814	2 853
Южные	574	761	1 235	1 167	1 404	1 488	1 994	7 114	7 632	7 583	1 309 [1]
Закавказские	508	656	798	929	1 065	1 396	1 588	1 648	1 645	1 658	1 843
Северо-Кавказские	834	1 242	1 696	1 784	2 108	2 598	3 560	3 812	3 747	3 212	3 55[illegible]
Средне-Азиатские	214	287	385	461	572	742	1 275	1 394	1 414	1 276	1 268 [1]
Ташкентская	163	239	298	371	365	645	—	—	—	—	—
Забайкальская	120	155	166	191	221	251	351	429	530	602	688 [1]
Омская	135	271	572	763	736	944	871	886	908	934	662 [1]
Томская	276	405	583	800	802	1 001	1 333	1 618	1 940	2 081	2 549 [1]
Уссурийская	242	278	332	407	472	553	823	832	885	1 001	1 162
Туркестано-Сибирская	—	—	—	—	—	—	—	419	355	282	239
Читинская	119	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Орлово-Витебская	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Южно-Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 517
Восточно-Сибирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725
Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410

[1]) В новых границах 1934 года.

Примечания

1. При пользовании таблицей необходимо считаться с тем, что динамические ряды по дорогам не являются вполне выдержанными, так как на протяжении последних лет производились неоднократные изменения в распределении сети между отдельными дорогами. Особенно значительные сдвиги в районировании железнодорожной сети произошли на протяжении 1929 года, когда были вовсе расформированы 4 дороги (Ташкентская, Сызрано-Вяземская, Московско-Киево-Воронежская и Северо-Западные), а также в 1934 году, когда происходило разукрупнение сети и был образован ряд новых дорог.

2. Метод учета погрузки в 1934 г. изменился, в силу чего цифры этого года не вполне сопоставимы с цифрами предшествующих лет, при чем степень несопоставимости измеряется в 1-2% в сторону преуменьшения данных за 1934 год сравнительно с данными предыдущего периода.

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО ВИДАМ ДВИЖЕНИЯ

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г. (в границах СССР)	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. Перевозки															
1. В коммерческих поездах	тыс. т.	132 400	39 926	58 043	67 489	83 454	116 750	135 934	156 237	187 626	238 732	258 283[2])	267 906[2])	268 075	317 075
а) коммерческих грузов	„	106 568	26 628	40 065	49 480	64 261	94 038	107 130	127 997	157 197	200 327	. . . .	. . . .	. . . .	272 652
б) хозяйственных грузов	„	25 832[4])	13 298	17 978	18 009	19 194	22 712	28 804	28 240	30 429	38 405	36 510[3])	40 265[3])	38 909	44 423
2. В хозяйственных поездах	„	21 800[4])	10 123	14 860	14 671	21 156	25 810	29 443	40 623	43 373	55 732	65 409[3])	. . . .	. . . .	. . . .
Во всех поездах	„	154 200	50 049	72 903	82 160	104 610	142 560	165 377	196 860	230 999	294 464	323 692[1])	. . . .	. . . .	. . . .
II. Общий пробег															
1. В коммерческих поездах тарифн.	млн.	65 696	16 065	23 523	33 747	47 438	68 904	81 650	93 380	112 950	133 918	152 129[2])	161 270[2])	169 485	205 746
„ „ эксплоат.	т. клм.	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	142 563	164 013	177 659	176 680	217 209
а) коммерч. грузов тарифн.	„	54 965	12 287	18 270	27 878	40 582	58 975	68 292	80 115	98 564	115 434	. . .	. . . .	. . . .	181 190
б) хозяйств. грузов тарифн.	„	10 731[4])	3 777	5 253	5 869	6 856	9 92	13 358	13 274	14 386	18 484	19 896[3])	22 384[3])	. . . .	24 556
2. В хозяйств. поездах тарифн.	„	1 150[4])	568	812	654	1 156	1 478	1 507	2 012	1 910	2 443	2 878[3])	. . . .	. . . .	. . . .
„ „ эксплоат.	„	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2 589	2 888	3 442	2 716	4 395
Во всех поездах тарифн.	„	66 846	16 633	24 335	34 401	48 594	70 382	83 157	95 401	114 860	136 361	155 007[1])	. . . .	. . . .	. . . .
„ „ эксплоат.	„	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	145 152	166 901	180 501	179 397	221 604
III. Средний пробег															
1. В коммерческих поездах	клм.	496	402	407	500	568	590	601	598	612	561	589	632	632	649
а) коммерческих грузов	„	516	461	456	563	632	627	637	626	627	576	. . .	. . .	. . .	665
б) хозяйственных грузов	„	415	284	292	326	357	437	464	470	473	481	545[3])	556[3])	. . .	553
2. В хозяйствен. поездах	„	53	56	51	45	55	57	51	50	44	44	44[3])	. . .	. . .	. . .
Во всех поездах	„	434	332	334	419	465	494	503	485	497	463	479[1])	. . .	. . .	. . .

[1]) Сумма условная, так как перевозки в хоз. движении даны по моменту прибытия, а перевозки — в коммерческом движении по моменту отправления.
[2]) По моменту отправления.
[3]) По моменту прибытия.
[4]) Исчисление.

ПЕРЕВОЗКИ ГЛАВНЕЙШИХ ГРУЗОВ (в тыс. тонн) по железнодорожной сети

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Всего грузов в коммерческом движении	132 400	58 043	67 489	83 454	116 750	135 934	156 237	187626	238 732	258 283	267 906	268 075
в том числе:												
А. ПРОД. ДОБЫВАЮЩЕЙ И ОБРАБАТ. ПРОМЫШЛЕННОСТИ												
I. Минеральное топливо и освет. масла												
1) Каменный уголь и кокс	26 339	8 004	12 258	14 652	21 957	27 029	30 358	35 125	41 380	47 837	56 691	66 556
2) Торф	350	. . .	413	481	593	724	893	1 243	1 450	2 406	2 835	4 205
3) Нефтепродукты	5 799	3 336	3 463	5 012	5 621	6 490	8 719	10 216	13 197	15 761	17 004	16 539[1]
а) темные	2 592	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	5 764	6 638	8 153	10 154	10 766	9 734
б) светлые	2 112	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2 955	3 578	5 044	5 607	6 238	6 797
II. Руда всякая	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	10 887	12 725	15 611
в том числе:												
а) железная	8 927	815	1 506	2 936	4 753	5 887	7 018	8 969	9 869	. . .	11 356	13 513
б) марганцевая										1 014	1 020	1 328

[1]) Частичные итоги по техническим причинам не дают суммы.

[1]) Частичные итоги по техническим причинам не дают суммы.

Продолжение

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
III. Черные металлы не в деле без рельс	4 567	. . .	1 269	2 696	3 968	4 718	5 692	6 876	8 258	8 614	9 492[1]) / 10 710	9 937[1]) / 11 023
IV. Главнейшие минер. строительн. матер. [2])	7 282	. . .	2 117	4 275	6 963	8 400	13 728	17 382	25 693	27 019	26 474	. . .
1) Цемент	1 194	. . .	340	632	1 116	1 243	. . .	. . .	. . .	2 895	3 011	2 293
2) Кирпич всякий	2 066	. . .	563	1 257	1 972	2 598	. . .	. . .	. . .	7 076	6 421	4 402
3) Камень строит. и известняк [2])	3 421	. . .	1 096	2 132	3 464	4 101	. . .	. . .	. . .	15 427	15 343	11 648
4) Известь	601	. . .	118	254	411	458	. . .	. . .	. . .	1 620	1 699	1 199
V. Машины												
1) Машины земледельч. и тракторы	368	. . .	115	281	476	498	626	788	1 009	1 250	. . .	. . .
2) Машины прочие	270	. . .	85	161	251	314	382	508	938	1 163	1 231	1 182
VI. Продукты химическ. промышл.												
1) Туки землеудобрительные	115	. . .	48	116	179	202	405	651	1 292	1 865	1 634	1 745
2) Сода всякая	165	. . .	71	100	150	177	208	261	256	301	. . .	. . .

[1]) Числитель—без рельс. Знаменатель — включая рельсы.
[2]) Включая флюсы.

Продолжение

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
VII. Соль	1 971	. . .	1 411	1 522	1 605	2 045	2 336	3 039	3 219	3 222	2 988	2 952
VIII. Продукты текстильн. промышл.												
а) Мануфактура	741	. . .	180	363	492	593	715	730	611	460	511	559
IX. Прод. переработки техническ. культур												
1) Сахар (песок и рафинад) . . .	1 850	. . .	503	991	1 453	1 362	1 826	2 004	2 174	2 190	1 546	1 278
2) Масла растительные	318	. . .	175	247	325	265	310	364	341	347	434	305
Б. ПРОДУКТЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА												
I. Хлебные продукты	18 264	8 914	10 721	10 597	14 181	15 479	15 523	19 178	24 326	25 708	23 767	26 673
1) Рожь	1 278	. . .	3 334	1 865	1 642	2 022	1 768	2 468	4 039	4 975	4 918	5 522
2) Пшеница	5 708	. . .	1 708	2 400	3 845	5 056	4 578	4 454	6 492	7 253	5 143	6 413
3) Овес	2 082	. . .	} 1 535	1 651	2 373	2 070	1 811	3 379	3 672	2 808	2 133	2 672
4) Ячмень	2 086	. . .					499	1 625	1 883	1 516	998	1 645
5) Мука всякая	4 332	. . .	2 242	3 213	3 954	4 439	4 836	4 794	5 486	5 738	5 949	. . .
6) Прочие хлебные	2 778	. . .	1 902	1 468	2 368	1 892	2 031	2 458	2 751	3 420	4 626	. . .
II. Технические культуры												
1) Картофель	443	. . .	395	563	566	720	1 313	2 540	2 924	3 226	2 637	3 247
2) Свекла	2 456	. . .	767	1 020	2 597	2 039	2 857	1 910	3 497	4 485	3 083	3 614

Продолжение

Наименование грузов	1913 г. (в границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
3) Семена масличные	890	. . .	565	1 009	1 252	904	1 283	1 321	. . .	2 448	1 793	1 678
4) Лен и пенька	450	. . .	130	190	247	214	163	269	371	438	437	. . .
5) Хлопок	460	. . .	225	426	544	663	827	765	681	773	828	782
III. Продукты животноводства												
1) Крупный рогатый скот	541	126	179	309	374	418	626	957	771	856	585	489
2) Яйца	219	. . .	62	110	107	170	209	146	71	97	35	32
3) Масло животное	134	. . .	65	75	82	105	108	102	58	115	104	159
4) Мясо всякое	311	131	102	146	193	260	370	421	442	611	430	379
В. РЫБНЫЕ ПРОДУКТЫ	825	. . .	420	553	710	736	823	841	1 062	1 017	907	936
ПРОДУКТЫ ЛЕСОВОДСТВА	20 753	. . .	19 636	19 295	25 233	30 064	30 140	35 224	46 048	44 433	46 274	42 680
1) Дрова	8 583	14 846	12 446	9 553	12 303	14 987	12 748	12 978	15 126	13 750	13 880	14 048
2) Лесные строит. материалы	12 170	5 822	7 190	9 742	12 930	15 077	17 392	22 246	30 922	30 683	32 394	28 632
а) Лес круглый	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	17 268	18 239	15 835
б) Лес пиленый	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	13 414	14 155	12 292

Лен. Гос. Университет
НАУЧ. БИБЛИОТЕКА
им. А. А. Жданова
ТЕЛА
23

ПЕРЕВОЗКИ, ОБЩИЕ И СРЕДНИЕ ПРОБЕГИ МАС

Наименование показателей	Единица измерения	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварител.)
Каменный уголь и кокс	тыс. тонн	8 004	12 258	14 552	21 957	27 029	30 358	35 125	41 380	47 837	56 691	66 556	81 881
	млн. *т.-км.*	3 230	6 445	8 035	13 545	17 837	18 676	21 538	25 393	30 951	37 512	44 501	53 870
	ср. дальн. в *км.*	403	526	552	617	660	615	613	614	647	662	669	658
Нефтепродукты	тыс. тонн	3 336	3 463	5 012	5 621	6 490	8 719	10 216	13 197	15 761	17 004	16 539	20 338
	млн. *т.-км.*	2 054	2 216	3 258	4 481	5 023	6 348	7 779	10 445	13 003	15 143	15 856	19 419
	ср. дальн. в *км.*	617	640	650	797	774	728	761	792	825	891	959	955
Лесные строит. материалы	тыс. тонн	5 822	7 190	9 742	12 930	15 077	17 392	22 246	30 922	30 683	32 394	28 632	32 431
	млн. *т.-км.*	2 476	3 374	5 133	8 414	9 365	11 673	15 384	20 335	20 128	22 075	19 705	24 099
	ср. дальн. в *км.*	425	469	527	651	621	671	692	658	656	687	688	743
Дрова	тыс. тонн	14 816	12 446	9 553	12 303	14 987	12 748	12 978	15 126	13 750	13 880	14 048	15 403
	млн. *т.-км.*	2 527	2 620	2 195	3 076	3 754	3 436	3 576	3 826	3 328	3 514	3 319	3 772
	ср. дальн. в *км.*	170	210	230	250	250	269	276	253	242	253	236	245
Руда всякая [1]	тыс. тонн	815	1 506	2 936	4 753	5 887	7 018	8 969	9 869	10 887	12 725	15 611	20 007
	млн. *т.-км.*	226	404	995	1 820	2 316	2 782	3 472	3 909	5 019	6 713	8 474	10 782
	ср. дальн. в *км.*	278	269	339	383	393	397	387	396	461	528	543	539
Черные металлы	тыс. тонн	479	822	2 696	3 968	4 718	5 692	6 876	8 258	8 614	9 492 [2] / 10 710	9 937 [2] / 11 023	... [2] / 14 020
	млн. *т.-км.*	228	528	2 036	3 002	3 681	4 479	5 327	6 675	6 779	8 595 [2] / 9 792	... [2] / 9 700	... [2] / 13 512
	ср. дальн. в *км.*	469	642	755	756	780	786	775	808	787	905 [2] / 914	... [2] / 880	... [2] / 963
Главные минеральные строительные материалы [3]	тыс. тонн	...	...	...	...	...	13 728	17 382	25 693	27 019	24 678	18 582	20 713
	млн. *т.-км.*	...	...	...	...	...	3 753	4 603	7 011	8 700	8 685	6 042	7 910
	ср. дальн. в *км.*	...	...	...	...	...	273	265	273	322	352	325	382
Хлебные	тыс. тонн	8 914	10 721	10 597	14 181	15 478	15 523	19 178	24 326	25 708	23 767	26 673	25 718
	млн. *т.-км.*	5 488	7 909	9 366	12 066	15 279	14 738	16 173	14 615	16 247	17 684	17 744	17 481
	ср. дальн. в *км.*	615	738	884	851	987	949	843	601	632	744	665	680
Прочие	тыс. тонн		18 672	26 866	35 949	39 151	45 059	54 656	69 961	78 024	77 275 [4] / 76 057	... [4] / 70 411	.... / 86 564
	млн. *т.-км.*		10 027	16 024	19 582	20 474	27 504	35 098	41 709	47 974	49 349 / 48 152	... / 41 144	.... / 54 901
	ср. дальн. в *км.*		533	574	521	497	610	642	596	615	639 / 633	... / 627	.... / 634

[1] За 1931, 1932, 1933 и 1934 гг. — руда всякая; за остальные годы — руда железная и марганцевая.
[2] Числитель — без рельс; знаменатель — включая рельсы.
[3] 1928—1931 гг. — включая флюсы, 1932, 1933 и 1934 гг.—без флюсов.
[4] Числитель—включая рельсы, знаменатель —без рельс.

ДИНАМИКА ГУСТОТЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Группы густоты грузовых перевозок	В километрах эксплоатационной длины					В промиллях (к итогу=1 000)				
Количество тонно-километров груза по расчету на 1 километр эксплоатационной длины	1913 г.	1928/29	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1913 г.	1928/29	1930 г.	1931 г.	1932 г.
Всего[1]	58 549	74 791	75 761	78 064	78 028	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
От 0 до 100 тысяч	4 701	4 940	4 469	3 598	3 125	80	66	62	46	40
„ 101 „ 200 „	5 014	5 252	4 294	4 466	4 695	86	70	57	57	60
„ 201 „ 300 „	4 268	4 560	3 318	3 670	3 385	73	61	44	47	43
„ 301 „ 400 „	3 517	3 933	3 151	3 727	3 258	60	53	42	48	42
„ 401 „ 500 „	3 229	3 591	3 855	3 472	2 803	56	47	51	44	36
„ 501 „ 1 000 „	17 017	17 517	11 943	11 095	12 318	291	233	157	142	157
„ 1,0 „ 0,5 миллионов	9 509	8 516	11 852	11 920	10 821	162	114	156	153	139
„ 1,5 „ 2,0 „	4 359	7 794	6 630	7 209	6 312	75	104	87	92	81
„ 2,0 „ 2,5 „	2 765	5 232	8 819	8 187	6 921	47	70	115	105	89
„ 2,5 „ 3,0 „	2 269	4 254	5 106	6 228	7 233	39	57	67	80	93
„ 3,0 „ 3,5 „	775	2 538	2 587	3 706	4 170	13	34	34	48	53
„ 3,5 „ 4,0 „	377	1 966	2 534	2 458	3 396	6	27	33	32	44
„ 4,0 „ 4,5 „	94	1 326	1 723	1 575	1 295	2	18	23	20	17
„ 4,5 „ 5,0 „	198	1 744	1 378	1 100	1 380	3	23	18	14	18
„ 5,0 „ 5,5 „	13	472	371	1 128	1 152	0	6	5	14	15
„ 5,5 „ 6,0 „	78	352	1 158	1 126	753	1	5	15	14	10
„ 6,0 „ 6,5 „	27	124	1 078	898	279	0	2	14	12	3
„ 6,5 „ 7,0 „	—	44	566	892	1 113	—	1	7	11	14
„ 7,0 „ 7,5 „	40	31	317	411	1 330	1	1	4	5	17
„ 7,5 „ 8,0 „	246	371	45	456	1 080	4	5	1	6	14
„ 8,0 „ 8,5 „	3	7	18	157	344	0	0	0	2	4
„ 8,5 „ 9,0 „	50	44	—	14	178	1	1	—	0	2
„ 9,0 „ 9,5 „	—	6	77	—	122	—	0	1	1	2
„ 9,5 „ 10,0 „	—	177	13	88	14	—	2	0	1	0
„ 10,0 „ 10,5 „	—	—	51	41	77	—	—	1	0	1
„ 10,0 „ 11,0 „	—	—	293	208	—	—	—	4	3	—
„ 11,0 „ 11,5 „	—	—	57	177	20	—	—	1	2	0
„ 11,5 „ 12,0 „	—	—	10	45	63	—	—	0	1	1
Свыше 12,0 миллионов	—	—	48	11	419	—	—	1	0	5

[1]) Приводятся данные не по всей сети, но по той части ее, относительно которой имеются сведения о густоте грузов. перевозо

ДИНАМИКА ГУСТОТЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ОТДЕЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

В промилляx к итогу каждого года (=1000) (группы густоты грузовых перевозок образованы, исходя из количества тонно-километров груза по расчету на 1 километр эксплоатационной длины)

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Все дороги сети				Моск.-Курская				Омская			
От 0,0 до 0,5 млн.	355	297	221	От 0,0 до 0,5 млн.	324	265	330	От 0,0 до 0,5 млн.	288	330	180
„ 0,5 „ 1,0 „	291	233	157	„ 0,5 „ 1,0 „	163	140	80	„ 0,5 „ 1,0 „	474	90	189
„ 1,0 „ 2,0 „	237	228	220	„ 1,0 „ 2,0 „	287	158	163	„ 1,0 „ 2,0 „	238	97	187
„ 2,0 „ 5,0 „	110	229	314	„ 2,0 „ 5,0 „	226	326	233	„ 2,0 „ 5,0 „	—	483	231
„ 5,0 „ 10,0 „	7	23	81	„ 5,0 „ 10,0 „	—	11	184	„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	213
Свыше 10,0 „	—	—	7	Свыше 10,0 „	—	—	—	Свыше 10,0 „	—	—	—
Южные				Моск.-Казанская				Томская			
От 0,0 до 0,5 млн.	121	104	111	От 0,0 до 0,5 млн.	352	150	153	От 0,0 до 0,5 млн.	599	237	75
„ 0,5 „ 1,0 „	178	169	67	„ 0,5 „ 1,0 „	238	167	74	„ 0,5 „ 1,0 „	401	144	71
„ 1,0 „ 2,0 „	321	258	158	„ 1,0 „ 2,0 „	341	233	234	„ 1,0 „ 2,0 „	—	531	48
„ 2,0 „ 5,0 „	367	412	360	„ 2,0 „ 5,0 „	69	401	451	„ 2,0 „ 5,0 „	—	88	714
„ 5,0 „ 10,0 „	23	57	252	„ 5,0 „ 10,0 „	—	49	86	„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	92
Свыше 10,0 „	—	—	52	Свыше 10,0 „	—	—	2	Свыше 10,0 „	—	—	—

Продолжение

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Екатерининская				**Самаро-Златоуст.**				**Забайкальская**			
От 0,0 до 0,5 млн.	281	262	230	От 0,0 до 0,5 млн.	205	118	24	От 0,0 до 0,5 млн.	945	170	--
„ 0,5 „ 1,0 „	250	168	91	„ 0,5 „ 1,0 „	388	213	229	„ 0,5 „ 1,0 „	55	830	—
„ 1,0 „ 2,0 „	208	314	240	„ 1,0 „ 2,0 „	352	338	102	„ 1,0 „ 2,0 „	—	—	659
„ 2,0 „ 5,0 „	123	125	304	„ 2,0 „ 5,0 „	55	331	597	„ 2,0 „ 5,0 „	—	—	341
„ 5,0 „ 10,0 „	138	131	48	„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	48	„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	—
Свыше 10,0 „	—	—	87	Свыше 10,0 „	—	—	—	Свыше 10,0 „	—	—	—
Юго-Восточные				**Пермская**				**Уссурийская**			
От 0,0 до 0,5 млн.	122	117	106	От 0,0 до 0,5 млн.	305	234	147	От 0,0 до 0,5 млн.	750	76	114
„ 0,5 „ 1,0 „	466	406	100	„ 0,5 „ 1,0 „	392	145	124	„ 0,5 „ 1,0 „	214	724	56
„ 1,0 „ 2,0 „	316	156	275	„ 1,0 „ 2,0 „	303	157	158	„ 1,0 „ 2,0 „	36	153	735
„ 2,0 „ 5,0 „	96	306	314	„ 2,0 „ 5,0 „	—	463	553	„ 2,0 „ 5,0 „	—	47	95
„ 5,0 „ 10,0 „	—	15	205	„ 5,0 „ 10,0 „	—	1	8	„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	—
Свыше 10,0 „	—	—	—	Свыше 10,0 „	—	—	—	Свыше 10,0 „	—	—	—
Юго-Западные				**Кировская**				**Закавказские**			
От 0,0 до 0,5 млн.	342	424	302	От 0,0 до 0,5 млн.	45	109	155	От 0,0 до 0,5 млн.	376	346	296
„ 0,5 „ 1,0 „	207	110	255	„ 0,5 „ 1,0 „	465	460	37	„ 0,5 „ 1,0 „	354	106	143
„ 1,0 „ 2,0 „	205	411	239	„ 1,0 „ 2,0 „	490	375	375	„ 1,0 „ 2,0 „	237	130	—
„ 2,0 „ 5,0 „	246	55	204	„ 2,0 „ 5,0 „	—	56	418	„ 2,0 „ 5,0 „	33	415	561
„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	—	„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	15	„ 5,0 „ 10,0 „	—	3	—
Свыше 10,0 „	—	—	—	Свыше 10,0 „	—	—	—	Свыше 10,0 „	—	—	—

Продолжение

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Западные			
От 0,0 до 0,5 млн.	222	460	293
„ 0,5 „ 1,0 „	370	211	297
„ 1,0 „ 2,0 „	286	170	116
„ 2,0 „ 5,0 „	122	208	284
„ 5,0 „ 10,0 „	—	11	10
Свыше 10,0 „	—	—	—
М.-Б.-Балтийская			
От 0,0 до 0,5 млн.	254	390	356
„ 0,5 „ 1,0 „	421	448	326
„ 1,0 „ 2,0 „	325	64	166
„ 2,0 „ 5,0 „	—	98	122
„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	30
Свыше 10,0 „	—	—	—
Октябрьская			
От 0,0 до 0,5 млн.	131	541	459
„ 0,5 „ 1,0 „	424	148	154
„ 1,0 „ 2,0 „	172	55	124
„ 2,0 „ 5,0 „	273	211	80
„ 5,0 „ 10,0 „	—	45	182
Свыше 10,0 „	—	—	1

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Северные			
От 0,0 до 0,5 млн.	603	286	62
„ 0,5 „ 1,0 „	305	318	226
„ 1,0 „ 2,0 „	90	125	274
„ 2,0 „ 5,0 „	2	271	343
„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	95
Свыше 10,0 „	—	—	—
Рязанско-Уральск.			
От 0,0 до 0,5 млн.	702	662	454
„ 0,5 „ 1 „	57	53	255
„ 1,0 „ 2,0 „	241	131	100
„ 2,0 „ 5,0 „	—	154	182
„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	9
Свыше 10,0 „	—	—	—
Северо-Кавказск.			
От 0,0 до 0,5 млн.	197	444	452
„ 0,5 „ 1,0 „	14	104	64
„ 1,0 „ 2,0 „	376	191	98
„ 2,0 „ 5,0 „	413	166	178
„ 5,0 „ 10,0 „	—	95	208
Свыше 10,0 „	—	—	—

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Средне-Азиатск.			
От 0,0 до 0,5 млн.	676	411	340
„ 0,5 „ 1,0 „	324	313	62
„ 1,0 „ 2,0 „	—	276	387
„ 2,0 „ 5,0 „	—	—	211
„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	—
Свыше 10,0 „	—	—	—
Турксиб			
От 0,0 до 0,5 млн.	—	—	85
„ 0,5 „ 1,0 „	—	—	600
„ 1,0 „ 2,0 „	—	—	315
„ 2,0 „ 5,0 „	—	—	—
„ 5,0 „ 10,0 „	—	—	—
Свыше 10,0 „	—	—	—

Примечание. Данные за все годы приводятся по отдельным железным дорогам применительно к границам по состоянию на 1 января 1933 года

ПОРАЙОННЫЕ ИТОГИ ЖЕЛЕЗНО ДОРОЖНОГО ГРУЗООБОРОТА

Все грузы в коммерческом движении

Название районов	В тысячах тонн				В %% к итогу каждого года = 100							
	Отправление				Прибытие				Отправление			Прибытие
	1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)	1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)	1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)
Всего по СССР	132534*	187 626	267 906	268 075	123 873**	187 626	267 906	268 075	100,0	100,0	100,0	100,0
Итого по РСФСР	69 559	109 787	158 200	156 824[1]	72 198	118 182	165 135	168193[1]	52,5	58,5	59,0	58,5
Северный край	283	1 635	4 220	4 563	570	1 624	1 981	2 091	0,2	0,9	1,6	1,7
Ленинградская область	8 107	11 433	15 417	14 749	11 614	17 288	23 977	25 072	6,0	6,2	5,8	5,5
Карельская АССР		1 374	2 494	2 453		901	1 789	1 568		0,7	0,9	0,9
Западная область	4 668	6 726	8 182	7 262	2 800	5 116	6 588	6 326	3,5	3,6	3,0	2,7
Московская область	9 934	13 540	18 176	18 688	15 213	23 957	33 283	32 912	7,5	7,2	6,8	7,0
Ивановская пром. обл.	4 441	5 484	6 334	6 538	3 111	6 157	5 268	5 635	3,4	2,9	2,4	2,4
Горьковский край	2 357	5 304	6 362	6 926	1 536	4 397	6 105	6 015	1,8	2,8	2,4	2,6
Центрально-Черноземная область	6 360	7 258	9 887	9 490	6 323	8 817	10 368	11 099	4,8	3,9	3,7	3,5
Уральская область	6 2[illegible]9	12 476	18 213	18 614	5 443	12 031	19 508	20 164	4,7	6,6	6,7	6,9
Башкирская АССР	611	929	1 052	993	449	605	781	813	0,5	0,5	0,4	0,4
Татарская АССР	140	720	1 018	1 159	269	633	1 228	1 329	0,1	0,1	0,4	0,4
Средне-Волжский край	4 848	6 266	7 970	7 677	2 934	4 186	4 753	4 735	3,7	3,3	3,0	2,9
Нижне-Волжский край	7 091	6 357	7 205	6 811	4 733	4 610	5 693	5 595	5,4	3,4	2,7	2,5
Крымская АССР	636	784	1 925	1 391	1 148	1 521	2 587	2 671	0,5	0,[illegible]	0,7	0,5
Северо-Кавказский край	9 029	14 703	21 434	18 442	10 918	12 178	14 581	15 186	6,8	7,8	8,0	6,9
Дагестанская АССР	603	557	989	2 040	717	1 229	1 761	588	0,5	0,3	0,4	0,8
Казакская АССР	718	1 827	4 449	3 401	546	2 214	4 395	3 676	0,5	1,0	1,7	1,3
Киргизская АССР	—	71	603	733	—	102	349	347	—	0,0	0,2	0,3
Западно-Сибирский край	2 152	9 128	12 217	14 92	2 025	6 286	9 558	10 512	1,6	4,9	4,5	5,6
Восточно-Сибирский край			4 342	4 176	159		3 8[illegible]0	4 150			1,6	1,6
Бурято-Монгольская АССР	87		333	266			437	[illegible]26	0,1		0,1	0,1
Дальне-Восточный край	1 235	3 211	5 378	5 586	1 690	1 327	6 222	7 0[illegible]8	0,9	1,7	2,0	2,0
Белорусская ССР	2 618	4 094	6 343	5 672	1 401	1 182	6 741	5 1[illegible]6	2,0	2,5	2,4	2,1
Украинская ССР	53 094	61 391	91 112	90 249	42 875	59 789	74 792	76 0[illegible]0	40,1	39,7	34,0	33,7
Закавказская СФСР	5 476	6 766	7 248	7 083	5 249	7 843	7 807	7 961	4,1	3,6	2,7	2,6
Узбекская ССР	1 052	2 312	2 425	2 376	1 563	3 081	3 665	3 682	0,8	1,2	0,9	0,9
Таджикская ССР	147		510	444	41		290	2[illegible]1	0,1		0,2	0,2
Туркменская ССР	588	1 337	2 0[illegible]8	2 028	513	1 147	1 123	1 369	0,4	0,7	0,8	0,8
Не распределено по районам	—	1 309	—	3 399	—	2 402	8 263	5 063	—	0,8	—	1,2

* Цифра перевозок (отправления) грузов по железнодорожной сети за 1913 год (132 534 тысячи тонн) несколько отличается от соответствующей цифры (132 400 тысяч тонн), помещенной в других таблицах настоящего сборника; это незначительное расхождение объясняется техническими причинами.

** Что же касается цифры прибытия грузов по сети за 1913 год (123 873 тысячи тонн), то она заметно ниже, нежели цифра отправления.

Такое несовпадение обусловлено тем, что сумма отправления железнодорожных станций, находившихся в 1913 году на современной территории СССР, больше, чем сумма прибытия на эти станции, тогда как грузооборот станций, находившихся на территориях, отошедших от России в результате войны, характеризуется обратным соотношением сумм отправления и прибытия.

[1] Ввиду различия в методах учета данные за 1933 год — с целью приведения их в сопоставимый вид — исчислены приближенно.

ДИНАМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ГРУЗООБОРОТА КРУПНЫХ ГОРОДОВ СССР

(В тысячах тонн)

Наименование пунктов	Отправление				Прибытие			
	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Архангельск	....	59	118	696	....	361	326	493
Ленинград	2 297	3 677	3 255	2 857	5 636	13 812	15 373	16 199
Мурманск	....	....	213	216	....	....	766	1 022
Москва	1 793	3 210	3 031	3 259	7 251	11 331	15 972	14 754
Горький	812	1 027	985	1 024	439	1 169	1 502	1 127
Свердловск	192	399	391	497	473	1 998	2 326	2 130
Магнитогорск	—	1 577	1 136	1 777	—	1 254	1 767	2 199
Саратов	....	1 097	1 148	938	....	870	746	653
Сталинград	....	1 275	1 291	1 559	....	1 462	1 793	1 559
Ростов-на-Дону	183	784	1 256	1 237	675	2 685	2 250	2 621

Продолжение

Наименование пунктов	Отправление				Прибытие			
	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Новороссийск	....	669	826	507	....	2 302	2 121	2 156
Новосибирск	....	376	335	352	....	1 004	943	949
Владивосток	....	286	371	282	....	2 719	1 624	1 458
Минск	....	....	177	144	....	....	1 013	817
Киев	....	985	1 008	809	....	2 132	2 418	2 067
Харьков	....	886	764	731	....	3 167	3 695	3 434
Днепропетровск	....	1 799	1 918	1 680	....	4 802	5 020	4 988
Одесса	....	1 940	....	....	....	3 211	....	....
Баку	....	3 413	3 355	3 434	....	973	947	1 128
Батум	....	100	154	137	....	2 313	2 256	2 239
Тифлис	....	....	190	140	....	....	723	693

ДИНАМИКА ПАССАЖИРООБОРОТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г. (в границах СССР)	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
I. Перевозка платных пассажиров															
Во всех сообщениях . .	тыс. пасс.	184 800	76 641	121 786	154 376	211 825	262 686	254 199	291 118	365 239	557 704	723 681	967 053	927 028	945 206
1) В прямом сообщении.	„	125 500	. .	. . .	8 224	10 573	14 475	13 973	15 203	19 343	29 370	30 962	45 751	40 868	37 604
2) В местном сообщении	„		. . .	. . .	66 032	94 904	117 388	108 441	118 888	154 053	211 122	214 939	257 322	256 751	220 716
3) В пригородном сообщении	„	59 300	. . .	. . .	80 120	106 348	130 821	131 786	157 027	191 843	317 212	477 780	663 980	629 409	686 077
II. Общий пробег															
Во всех сообщениях . .	млн. пасс.-*км*	25 215	. . .	13 931	15 434	19 040	23 366	22 110	24 484	32 004	51 777	61 813	83 748	75 154	71 421
1) В прямом сообщении.	„	23 674	. . .	. . .	6 436	7 890	10 261	10 169	11 499	15 789	25 362	29 011	40 805	34 720	33 805
2) В местном сообщении	„		. . .	. . .	6 918	8 467	9 897	8 697	9 146	11 608	18 952	21 198	26 191	24 416	20 754
3) В пригородном сообщении	„	1 541	. . .	. . .	2 080	2 683	3 208	3 244	3 839	4 607	7 463	11 604	16 752	16 018	16 862
III. Средний пробег															
Во всех сообщениях . .	*км*	136	. . .	114	100	90	89	87	84	88	93	85	87	81	76
1) В прямом сообщении.	„	189	. .	. . .	783	746	709	727	756	816	864	937	892	850	899
2) В местном сообщении	„		. . .	. . .	105	89	84	80	77	75	90	99	102	95	85
3) В пригородном сообщении	„	26	. . .	. .	26	25	25	25	24	24	24	24	25	25	25

ДИНАМИКА ПАССАЖИРООБОРОТА КРУПНЫХ ГОРОДОВ СССР
(В тысячах)

Города \ Годы	1913	1924/25	1926/27	1927/28	1928/29	1930	1931	1932 [1]	1933
Москва — Всего	15 681	31 096	32 958	37 338	43 770	65 213	94 415	134 624	128 268
в т. ч. в пригородном сообщении	12 652	26 920	29 311	33 996	39 885	59 394	88 308	126 816	121 031
Ленинград — Всего	12 495	12 328	15 071	16 912	20 595	32 258	48 743	67 395	62 464
в т. ч. в пригородном сообщении	10 389	10 853	13 602	15 477	18 862	29 470	46 004	63 725	59 138
Харьков — Всего	2 758	3 600	6 978	7 906	9 114	15 368	22 352	24 747 / 29 040	28 588
в т. ч. в пригородном сообщении	1 387	2 730	5 945	6 921	8 007	13 389	20 301	21 770 / 25 804	26 181
Сталинград — Всего	578	284	517	368	555	1 446	3 301	5 930	5 311
в т. ч. в пригородном сообщении	4	109	284	129	260	913	2 749	5 175	4 718
Киев — Всего	1 908	1 388	1 395	1 738	2 077	3 162	4 354	5 710 / 6 670	8 020
в т. ч. в пригородном сообщении	681	670	641	869	1 054	1 268	2 172	3 226 / 3 917	4 879
Ростов-на-Дону — Всего	798	1 102	1 368	1 213	1 737	2 331	3 224	4 094 / 5 982	6 594
в т. ч. в пригородном сообщении	84	345	540	439	588	998	1 782	2 420 / 3 998	4 721
Днепропетровск — Всего	709	820	1 116	1 072	1 153	1 833	2 653	4 120	3 698
в т. ч. в пригородном сообщении	—	551	813	777	807	1 248	2 055	3 271	2 988

[1]) В числителе — цифры, сопоставимые с предшествующими годами; в знаменателе — сопоставимые с 1933 годом. Двойные цифры получаются вследствие роста городов и вытекающего отсюда различного понимания состава (совокупности станций) данного узла.

Продолжение

Города \ Годы	1913	1924/25	1926/27	1927/28	1928/29	1930	1931	1932	1933
Брянск — Всего	360	1 094	2 437	. . .	2 093	3 110	3 112	4 092	3 991
в т. ч. в пригородном сообщении	106	791	1 918	. . .	1 707	2 454	2 589	3 350	2 282
Горький — Всего	413	640	767	912	1 068	1 714	1 977	2 592	2 542
в т. ч. в пригородном сообщении	92	208	384	479	520	911	1 065	1 276	1 221
Свердловск — Всего	337	414	473	532	662	1 369	1 878	2 542 / 2 754	2 350
в т. ч. в пригородном сообщении	—	68	150	198	245	371	179	904 / 1 070	932
Смоленск — Всего	373	584	691	719	947	1 544	1 878	2 673	2 838
в т. ч. в пригородном сообщении	27	286	382	419	591	816	1 153	1 914	2 046
Одесса — Всего	709	439	470	665	836	1 389	1 761	2 199	2 058
в т. ч. в пригородном сообщении	79	59	74	58	54	279	534	630	680
Тифлис — Всего	678	779	850	916	1 001	1 563	2 043	2 524	2 940
в т. ч. в пригородном сообщении	169	40	146	196	212	313	439	591	882
Воронеж — Всего	502	401	412	441	601	1 133	1 565	2 409	2 282
в т. ч. в пригородном сообщении	43	125	155	163	222	396	692	920	948
Саратов — Всего	377	436	439	593	550	1 031	1 482	1 775 / 2 571	2 307
в т. ч. в пригородном сообщении	6	198	218	348	279	482	784	1 026 / 1 795	1 612
Курск — Всего	861	585	629	647	700	1 134	1 488	1 527	1 832
в т. ч. в пригородном сообщении	257	293	350	363	370	507	707	1 121	1 398
Иваново — Всего	368	577	668	679	809	1 159	1 253	1 477	1 372
Калинин — Всего	343	417	446	470	484	714	646	707	773

ДИНАМИКА ПАССАЖИРООБОРОТА МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Наименование линий	1913 год		1927/28 год		1931 год		1932 год		1933 год	
	В тысячах		В тысячах		В тысячах		В тысячах		В тысячах	
	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении
Всего	15 680	12 653	37 328	33 996	91 415	88 308	134 624	126 816	128 268	121 031
1. Белорусская	1 972	1 721	5 912	5 556	11 827	11 517	14 988	14 362	13 674	13 047
2. Балтийская	670	423			3 095	2 909	4 818	4 549	4 616	4 331
3. Казанская	1 814	1 213	6 269	5 574	13 343	12 647	21 660	19 701	20 650	18 917
4. Октябрьская	1 329	944	2 557	2 235	6 614	6 117	9 447	8 818	8 314	7 766
5. Западные	523	218	1 297	993	3 429	3 094	6 699	5 897	5 459	4 864
6. Курская	1 711	1 332	9 242	8 540	8 453	8 063	12 715	11 557	12 187	11 155
7. Нижегородская	2 750	2 502			12 361	12 171	16 256	15 795	15 562	15 096
8. Павелецкая	625	206	1 844	1 525	5 251	4 934	7 809	7 056	7 470	6 645
9. Северные	4 266	4 094	10 217	9 573	21 383	20 711	30 693	29 970	31 228	30 591
10. Савеловская					5 105	4 806	7 766	7 339	7 537	7 144
11. Не распределено	—	—	—	—	3 551	1 276	1 773	1 772	1 541	1 541

Продолжение

Наименование линий	1913 год		1927/28 год		1931 год		1932 год		1933 год	
	Удельный вес пригородного сообщения (в %%)	Удельный вес дорог в пассажирообороте узла (в %%)	Удельный вес пригородного сообщения (в %%)	Удельный вес дорог в пассажирообороте узла (в %%)	Удельный вес пригородного сообщения (в %%)	Удельный вес дорог в пассажирообороте узла (в %%)	Удельный вес пригородного сообщения (в %%)	Удельный вес дорог в пассажирообороте узла (в %%)	Удельный вес пригородного сообщения (в %%)	Удельный вес дорог в пассажирообороте узла (в %%)
Всего	80,7	100,0	91,0	100,0	93,5	100,0	94,2	100,0	91,3	100,0
1. Белорусская	87,2	12,6	94,0	15,8	97,4	12,5	95,8	11,1	95,4	10,7
2. Балтийская	63,1	4,3			94,0	3,3	91,4	3,6	93,8	3,6
3. Казакская	66,9	11,6	88,9	16,8	94,8	14,1	90,9	16,1	91,6	16,1
4. Октябрьская	71,0	8,5	87,4	6,8	92,5	7,0	93,3	7,0	93,4	6,5
5. Западные	41,7	3,3	76,6	3,5	90,2	3,6	88,0	5,0	87,9	4,3
6. Курская	77,8	10,9	92,4	24,8	95,4	9,0	90,9	9,4	91,5	9,5
7. Нижегородская	91,0	17,5			98,5	13,1	97,2	12,1	97,0	12,1
8. Павелецкая	32,9	4,0	82,7	4,9	95,0	5,6	90,4	5,8	89,0	5,8
9. Северные	95,5	27,3	93,7	27,4	96,9	22,6	97,6	22,8	98,0	24,2
10. Савеловская					94,1	5,4	94,5	5,8	94,4	5,9
11. Не распределено	—	—	—	—	35,9	3,8	99,9	1,3	100,0	1,2

РАЗДЕЛ I

Группа третья

ПАРКИ И ПРОБЕГИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ДИНАМИКА НАЛИЧИЯ ПАРКОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ШИРОКОЙ КОЛЕИ

(в среднем в сутки)

Показатели	1913 г.[1]	1923/1924 г.	1924/1925 г.	1925/1926 г.	1926/1927 г.	1927/1928 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
Паровозный парк (тыс. ед.)													
Всего в распоряжении дорог сети [2]	16,8	19,9	20,1	19,0	18,4	17,5	15,1	15,3	15,7	17,2	17,9	18,7	19,4
в т. ч. эксплоатируемый парк	12,0	6,1	6,7	8,7	9,0	9,1	9,3	11,1	12,0	12,5	13,8 [3]	14,2 [4]	15,4 [5]
Вагонный грузовой парк (тыс. 2-осных единиц)													
Всего в распоряжении дорог сети [2]	397,2	423,5	433,5	436,4	450,3	463,8	472,0	494,5	507,2	529,1	545,8	555,4	565,2
в т. ч. рабочий парк [6]	336,2	234,9	250,3	319,3	334,8	358,0	363,0	414,1	457,5	494,1	496,5	502,6	506,7
Удельный вес вагонов, оборудованных автотормозами и пролетными трубками (%%)	—	...	...	...	...	...	1/X—1928 3,06	...	31/XII 1930 12,31	31/XII 1931 23,81	31/XII 1932 35,33	31/XII 1933 78,25	96,0
Средняя грузоподъемность 1 физ. ваг. (тонны)	15,22	...	...	...	...	...	17,58	...	18,17	18,48	18,79	19,04	19,56
Вагонный пассажирский парк (тыс. физич. единиц)													
Всего в распоряжении дорог сети [2]	...	...	...	20,3	21,3	22,4	22,9	24,4	25,0	26,6	28,0	29,7	30,7
в т. ч. рабочий парк	...	8,8	10,3	12,3	14,4	14,6	14,6	16,1	18,2	19,6	21,8	23,0	23,5

[1]) В границах СССР, по дорогам общего значения
[2]) Без резерва, запаса НКПС, сданных в аренду
[3]) В том числе 1,4—под промывкой
[4]) В том числе 1,5—под промывкой
[5]) В том числе 1,6—под промывкой
[6]) В коммерческом и хозяйственном движении

СРЕДНЯЯ СИЛА ТЯГИ ПАРОВОЗОВ ПО СЦЕПЛЕНИЮ [2])

и удельный вес мощных и слабых серий в паровозном парке

Категории паровозов	на 1 января 1914 г.[1])	на 1 октября 1928 г.	на 1 октября 1929 г.	на 1 января 1931 г.	на 1 января 1932 г.	на 1 января 1933 г.	на 1 января 1934 г.*
А. Средняя сила тяги 1 паровоза (в тоннах)							
Весь парк	8,40	10,72	10,81	11,09	11,35	11,52	11,68
Парк товарных паровозов	8,61	11,21	11,28	11,57	11,88	12,10	12,29
мощные серии	11,62	13,89	13,91	14,26	14,46	14,63	14,8
слабые серии	8,16	8,71	8,73	8,74	8,77	8,78	8,8
Парк пассажирских паровозов	7,52	8,40	8,54	8,59	8,57	8,57	8,63
мощные серии	8,44	8,96	9,16	9,21	9,20	9,22	9,3
слабые серии	7,26	7,36	7,38	7,39	7,38	7,37	7,4
Б. Удельный вес мощных и слабых серий (в %%)							
Весь парк	100	100	100	100	100	100	100
мощные серии	18,7	61,1	62,0	64,1	66,8	68,8	70,9
слабые серии	81,3	38,9	38,0	35,9	33,2	31,2	29,1
Парк товарных паровозов	100	100	100	100	100	100	100
мощные серии	17,6	59,8	60,7	63,1	66,4	68,7	70,7
слабые серии	82,4	40,2	39,3	36,9	33,6	31,3	29,3
Парк пассажирских паровозов	100	100	100	100	100	100	100
мощные серии	24,1	68,9	70,3	70,9	69,8	69,8	71,9
слабые серии	75,9	31,1	29,7	29,1	30,2	30,2	28,1

* По предварительным данным, средняя сила тяги 1 паровоза на 1 января 1935 г. составляла:

всех паровозов — 11,95
товарного типа — 12,60
пассажир. типа — 8,70

[1]) В границах довоенной России

[2]) Послереволюционные годы даются без учета резервных паровозов.

ДИНАМИКА ОБЩЕГО ПРОБЕГА ПАРОВОЗОВ И РАБОТЫ ПОЕЗДОВ ПО ШИРОКОЙ И УЗКОЙ КОЛЕЕ

Наименование показателей	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. Тысяча паровозо-километров													
Итого во всех видах работы и движ.	518 285 [1]	231 759	260 727	303 274	406 735	443 069	488 759	541 336	626 007	708 940	808 915	824 555	927 077
В т. ч. во главе поездов (пробег поездов) . .	381 862 [1]	150 528	175 403	216 172	289 046	317 693	341 811	377 015	429 524	478 679	548 585	560 981	638 539
II. Миллионы тонно-километров брутто													
Итого по широкой и узкой колее . . .	[1] [2] 170 230	....	92 626	128 681	179 338	203 765	[3] 218 894	[4] 255 948	321 233	363 074	406 629	410 943	490 586
Широкая колея . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	320 827	362 563	406 206	410 513	490 092
Узкая колея	....	....	....	....	....	....	....	....	406	511	423	430	494
III. Процентные отношения													
а) Годовые темпы													
Итого паровозо-километров во всех видах работы и движения	....	....	112,5	116,3	134,1	108,9	....	110,8	115,6	113,2	114,1	101,9	112,4
В т. ч. во главе поездов (пробег поезда)	....	....	116,5	123,2	133,7	109,9	....	110,3	113,9	111,4	114,6	102,3	113,8
Итого тонно-километров брутто по широкой и узкой колее.	....	....		138,9	139,4	113,6	107,4	116,9	....	113,0	112,0	101,1	119,4
б) Доля пробега во главе поездов в общем пробеге паровозов	73,7	64,9	67,3	71,3	71,1	71,7	69,9	69,6	68,6	67,5	67,8	68,0	68,9

[1]) По широкой колее. [2]) Без Уссурийской и Ковель-Влад.- Волынской. [3]) За 1927/28 гг. [4]) За 1928/29 гг.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ПАРОВОЗОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО ВИДАМ ДВИЖЕНИЯ

Наименование показателей	1913 г. (в предел. СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
I. Тысячи паровозо-километров												
Итого во всех видах работы и движения	518 285	229 438	258 504	300 868	403 628	439 925	471 098	522 267	621 879	704 608	801 543	819 991
А. Линейный пробег												
1. Во главе поездов	381 832	148 848	173 868	214 396	286 690	315 263	329 941	364 111	426 511	475 615	545 498	557 759
2. В двойной тяге		925	926	842	1 251	1 366	2 359	3 922	6 330	8 586	11 649	9 958
3. В одиночном следовании (кроме толкачей)		13 996	17 212	18 618	25 123	29 202	30 313	35 217	40 150	48 857	57 359	55 718
4. В подталкивании		2 560	3 258	4 559	6 420	7 868	8 911	10 701	19 200	23 607	26 079	26 583
а) фактическом		.....	.....	.....	.....	4 657	4 600	5 281	.....	10 835	11 907	12 226
б) одиночном следовании после подталкивания	136 423	.....	.....	.....	.....	3 211	4 311	5 420	.....	12 772	14 172	14 357
Б. Условный пробег		63 109	63 240	62 453	84 154	86 226	99 538	108 286	129 688	147 943	163 958	169 974
1. Маневры		50 275	52 502	49 661	65 156	66 920	70 336	75 468	91 012	99 974	106 860	109 420
2. Прочий		12 834	10 738	12 784	18 998	19 306	29 202	32 818	38 646	47 969	57 098	60 554
II. В %% к итогу												
Итого во всех видах работы и движения	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
А. Линейный пробег												
1. Во главе поездов	73,7	64,9	67,3	71,3	71,0	71,7	70,0	69,7	68,6	67,5	67,8	68,0
2. В двойной тяге		0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,2
3. В одиночном следовании (кроме толкачей)		6,1	6,7	6,2	6,3	6,6	6,5	6,7	6,5	6,9	7,1	6,8
4. В подталкивании		1,1	1,1	1,5	1,6	1,8	1,9	2,0	3,1	3,4	3,3	3,2
а) в фактическом	26,3	...	...	...	...	1,0	1,0	1,0	...	1,5	1,5	1,5
б) одиночном следовании после подталкивания		...	...	...	...	0,8	0,9	1,0	...	1,8	1,8	1,7
Б. Условный пробег		27,5	24,5	20,7	20,8	19,6	21,1	20,8	20,8	21,0	20,4	20,8
1. Маневры		21,9	20,3	16,5	16,1	15,2	14,9	14,5	14,6	14,2	13,3	13,3
2. Прочий		5,6	4,2	4,2	4,7	4,4	6,2	6,3	6,2	6,8	7,1	7,5

РАБОТА ПОЕЗДОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ*

Наименование показателей	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. Тысячи поездо-километров													
Итого во всех видах движения	381 862	148 848	173 868	214 396	286 690	315 263	339 353	374 336	426 511	475 615	545 498	557 759	634 862
Товарное движение .	211 870	81 379	101 734	124 237	170 604	194 898	218 813	252 471	266 861	293 033	320 322	326 365	386 219
В т. ч. в грузовом направлении . . .	....	....	....	....	....	97 174	118 956	136 140	140 949	156 397	171 837	174 526	204 858
Пассажирское движение	157 032	55 867	60 628	78 370	103 059	107 226	110 589	112 033	148 919	169 517	209 181	217 646	228 571
В т. ч. в пригородных поездах	....	....	....	....	20 254	20 581	21 774	22 394	26 562	29 960	38 559	43 521	47 001
Хозяйственное движение	10 892	7 399	6 062	6 814	7 455	7 566	9 951	9 892	10 731	13 065	15 995	13 747	20 072
Служебное движение	2 068	1 203	5 446	4 975	5 572	5 573	....	....	....	....	....	....	....
II. В %% к итогу													
Итого во всех видах движения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Товарное движение .	55,5	54,7	58,5	57,9	59,5	61,8	64,1	67,4	62,6	61,6	58,7	58,5	60,8
В т. ч. в грузовом направлении . . .	....	....	....	....	....	30,8	35,1	36,4	30,5	32,9	31,5	31,3	32,6
Пассажирское движение	41,1	37,4	34,9	36,5	35,9	34,0	32,6	29,9	34,9	35,6	38,3	39,0	36,0
В т. ч. в пригородных поездах . . .	....	....	....	....	7,1	6,5	6,4	6,0	5,8	6,3	7,1	7,8	7,4
Хозяйственное движение	2,9	5,0	3,5	3,2	2,6	2,3	3,0	2,7	2,5	2,8	3,0	2,5	3,2
Служебное движение	0,5	2,9	3,0	2,4	2,0	1,8	....	....	....	....	....	....	....

* Без электрической и тепловозной тяги.

ДИНАМИКА ОБЩЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ПО ШИРОКОЙ И УЗКОЙ КОЛЕЕ *

Наименование показателей	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварит.)
I. В миллионах вагоно-осе-километров													
Итого все вагоны во всех видах движения	23 394 [1]	9 235	11 578	14 980	20 433	23 273	26 238	30 567	35 077 [2]	38 431 [3]	42 460 [4]	42 975 [5]	50 725 [6]
Вагоны товарного парка . . .	18 287 [1]	7 383	9 248	11 852	16 493	19 047	21 709	25 687	29 028	31 985	34 761	35 121	42 354
Вагоны пассажирского парка .	5 107 [1]	1 852	2 330	3 128	3 940	4 226	4 529	4 880	6 049	6 446	7 699	7 854	8 370
II. Процентные отношения													
а) годовые темпы	. . .	. . .					. . .						
Итого все вагоны во всех видах движения	. . .	. . .	125,4	129,4	136,4	113,4	. . .	116,5	114,8	109,6	110,5	101,2	118,0
б) в %% к итогу (=100).	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вагоны товарного парка . . .	78,2	79,9	79,9	79,1	80,7	81,8	82,7	84,0	82,8	83,2	81,9	81,7	83,4
Вагоны пассажирского парка .	21,8	20,1	20,1	20,9	19,3	18,2	17,3	16,0	17,2	16,8	18,1	18,3	16,5

* Без пробега вагонов в поездах с электрической и тепловозной тягой.

[1]) Широкая колея

[2]) в т. ч. пробег паровозов в холод. состоянии 27 млн. осе-*км*.

[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ 34 „ „

[4]) в т. ч. пробег паровозов в холод. состоянии 57 млн. осе-*км*

[5]) „ „ „ „ „ „ „ „ 51 „ „

[6]) „ „ „ „ „ „ „ „ 82 „ „

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО ВИДАМ ДВИЖЕНИЯ *

Показатели	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
1. В млн. вагоно-осе-километров													
Итого все вагоны во всех видах движения[1]	23 394	9 166	11 509	14 896	20 324	23 161	26 129	30 440	34 925	38 278	42 309	42 832	50 552
Товарное движение	17 093	6 598	8 865	11 366	15 912	18 553	21 352	25 461	28 210	30 902	33 488	34 058	41 012
Вагоны товарного парка[2]	16 769	6 416	8 564	11 009	15 576	18 196	20 912	24 903	27 814	30 616	33 191	33 740	40 663
Вагоны пассажирского парка	324	182	300	356	336	357	440	558	396	286	297	318	349
Пассажирское движение	5 600	2 163	2 291	3 061	3 880	4 065	4 240	4 450	6 085	6 664	7 943	8 036	8 353
Вагоны товарного парка	823	551	322	354	349	279	195	176	483	558	596	555	386
Вагоны пассажирского парка	4 777	1 612	1 969	2 707	3 531	3 786	4 045	4 274	5 602	6 106	7 347	7 481	7 967
Хозяйственное и служебн. движение	701	405	352	469	532	543	537	529	630	674	818	684	1 105
II. Процентные отношения													
а) Годовые темпы													
Итого все вагоны во всех видах движения[1]	...	...	125,6	129,4	136,4	113,9	...	116,5	114,7	109,6	110,5	101,2	118,0
б) в %% к итогу (=100)													
Товарное движение	100,0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Пассажирское движение	73,1	72,0	77,0	76,3	78,3	80,1	81,7	83,6	80,8	80,7	79,2	79,5	81,2
Хозяйственное и служебное движение	23,9	23,6	19,9	20,5	19,1	17,5	16,2	11,6	17,4	17,4	18,8	18,8	16,5
Товарное движение	3,0	4,4	3,1	3,2	2,6	2,4	2,1	1,8	1,8	1,9	2,0	1,6	2,2
Вагоны товарного парка	100,0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вагоны пассажирского парка	98,1	97,2	96,6	96,8	97,8	98,1	97,9	97,8	98,6	99,1	99,2	99,1	99,1
Пассажирское движение	1,9	2,8	3,4	3,2	2,2	1,9	2,1	2,2	1,4	0,9	0,8	0,9	0,9
Вагоны товарного парка	100,0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вагоны пассажирского парка	14,7	25,5	14,0	11,6	9,0	6,9	4,6	4,0	7,9	6,4	7,4	6,9	4,6
	85,3	74,5	86,0	88,4	91,0	93,1	95,4	96,0	92,1	91,6	92,6	93,1	95,3

* Без пробега вагонов в поездах с электрической и тепловозной тягой.

[1]) Включая пробег паровозов в холодном состоянии и пробег вагонов пассажирского парка с паровозами одиночного следования, которые нами особо не выделяются.

[2]) Включая пробег вагонов с паровозами одиночного следования.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО РОДУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Показатели	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. В миллионах вагоно-осе-километров													
Итого все вагоны во всех видах движ.[1]	23 394	9 166	11 509	14 896	20 324	23 161	26 129	30 440	34 925	38 278	42 309	42 832	50 552
Вагоны товарного парка	18 287	7 327	9 194	11 787	16 408	18 957	21 624	25 585	28 879	31 832	34 589	34 962	42 129
в т. ч. в товарном движении . . .	16 769	6 416	8 5[illegible]4	11 009	15 576	18 196	20 912	24 903	27 814	30 616	33 191	33 740	40 663
„ в пассажирском движении	823	551	322	354	349	279	195	176	483	558	596	555	386
Вагоны пассажирского парка	5 107	1 839	2 316	3 109	3 917	4 204	4 505	4 855	6 019	6 412	7 665	7 819	8 337
в т. ч. в товарном движении . . .	324	182	300	356	334	357	440	558	396	286	297	318	349
„ в пассажирском движении	4 777	1 612	1 969	2 707	3 531	3 786	4 045	4 274	5 602	6 106	7 347	7 481	7 967
II. Процентные отношения													
Итого все вагоны во всех видах движ.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вагоны товарного парка	78,2	79,9	79,9	79,1	80,7	81,8	82,8	84,1	82,7	83,2	81,8	81,6	83,3
Вагоны пассажирского парка	21,8	20,1	20,1	20,9	19,3	18,2	17,2	15,9	17,3	16,8	18,2	18,3	16,5
Вагоны товарного парка	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в т. ч. в товарном движении . . .	91,7	87,5	93,1	93,3	94,9	95,9	96,7	97,3	96,3	96,3	96,0	95,5	96,5
„ в пассажирском движении	4,5	7,5	3,5	3,0	2,2	1,5	0,9	0,7	1,7	1,7	1,7	1,6	0,9
Вагоны пассажирского парка	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в т. ч. в товарном движении . . .	6,3	9,9	12,9	11,4	8,5	8,5	9,8	11,5	6,6	4,5	3,9	4,1	4,2
„ в пассажирском движении	93,5	87,7	85,0	87,1	90,1	90,1	89,8	88,0	93,1	95,2	95,8	95,7	95,6

[1]) Включая пробег паровозов в холодном состоянии и пробег вагонов пассажирского парка с паровозами одиночного следования, которые в таблице особо не выделяются.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ТОВАРНОГО ПАРКА ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО ТИПУ ВАГОНО

Показатели \ Годы	1928	1929	1930	1931	1932	1933
I. В миллионах вагоно-осе-километров						
Итого вагоны товарного парка во всех видах движения	21 624	25 585	28 879	31 832	34 589	34 962
Крытые и полувагоны	....	....	20 871	22 569	24 298	24 007
в т. ч. 4-осные	....	....	2 479	3 292	3 501	3 582
Платформы	....	....	4 071	4 629	5 228	5 789
Изотермические	....	....	508	665	935	996
Цистерны	2 139	2 509	3 222	3 762	3 888	3 843
Прочие	....	....	207	207	240	327
II. Процентные отношения						
Итого вагоны товарного парка во всех видах движения	100	100	100	100	100	100
Крытые и полувагоны	....	....	72,3	70,9	70,2	68,7
в т. ч. 4-осные	....	....	8,6	10,3	10,1	10,2
Платформы	....	....	14,1	14,5	15,1	16,6
Изотермические	....	....	1,8	2,1	2,7	2,8
Цистерны	9,9	9,8	11,2	11,8	11,2	11,0
Прочие	....	....	0,6	0,7	0,8	0,9

РАЗДЕЛ I

Группа четвертая

ИЗМЕРИТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОВАРНОГО ПАРКА

Показатели \ Годы	Единица измерения	1913 г. (в пред. границах бывш. империи)	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934 (предвар.)
Средний суточный пробег рабочего вагона тов. парка в коммерч. движ.	*км*	75,0	48,0	56,3	67,0	72,9	80,4	84,6	87,3	89,5	90,9	97,3	97,6	117,2
Пробег грузов в поездах комм. движ. по расчету на 1 рабоч. вагон в сутки	*т-км*	496,8	328	429	561	632	712	747,2	785,5	849,0[1] / 901,6	956	1018,8	1004,2	1239
Среднее время оборота вагона тов. парка в коммерч. движении . . .	сутки	. . .	17,1	16,0	13,4	12,5	11,3	10,56	10,19	9,34	9,58	9,35	9,57	8,78
Средний рейс груженого вагона тов. парка в коммерч. движении . . .	*км*	. . .	522,3	582,2	634,0	650,3	646,6	636,6	641,5	611,3	643,5	664,3	673,0	729,0
Полное расстояние оборота вагона тов. парка в коммерч. движении .	*км*	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	892,4	889,5	835,8	871,3	909,6	933,7	1029
% пробега порожняка в общем пробеге	%	28,6	30,1	32,0	29,9	29,1	29,3	28,7	27,9	26,9	26,1	27,1	27,9	29,0
Средняя динамическая нагрузка гружен. и порожн. вагона тов. парка	тонн	7,6	7,3	7,9	8,5	8,7	8,9	8,90	9,06	10,08	10,50	10,60	10,40	10,60
То же груженого вагона тов. парка .	„	10,7	10,7	11,8	12,1	12,3	12,6	12,50	12,62	13,78	14,24	14,57	14,50	15,00

[1]) До 1930 года общий пробег брался по грузовым документам (числитель); с 1930 года по поездным документам—маршрутам (знаменатель).

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОВОЗОВ И ПОЕЗДОВ

Показатели \ Годы	Единица измерения	1913 г. (в пред. бывш. империи)	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934 (предвар.)
А. Паровозы														
Средний суточный пробег эксплоат. паровоза[1]	км	. . .	107,0	114,6	120,5	122,0	130,9	137,5	151,5	153,3	159,7	164,6 / 146,1 / 251,5	163,5 / 145,2 / 244,2	168,5 / 150,11 / 246,4
В товарном движении (без толкачей) то же в пассажирском движении[1]	„	. . .	133,5	137,5	147,4	158,2	161,0	173,7	196,8	222,0	244,3	223,64	217,43	220,05
Б. Поезда														
Средний вес товарного поезда нетто	тонн	302,0	272	320	370,6	395,3	411,1	420	443	523	549	543	533	555,5
Средний состав тов. поезда в обоих направлен. в осях		79,8	81,0	87,1	91,4	93,1	95,1	97,4	100,8	105,7	105,2	104,3	104,2	106,1
в т. ч. в грузов. направлен. в осях		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	84,3	. . .	. . .	101,40	100,47	99,0	99,1	101,47
Средний вес тов. поезда брутто	тонн	. . .	. . .	. . .	740	765	818	817	854	937	967	966	959	994
в т. ч. в грузовом направлении		. . .	. . .	. . .	810	836	919	. . .	. . .	1053	1081	1085	1090	1 135
Отношение веса тов. поезда нетто к весу брутто	%	. . .	. . .	. . .	50,1	51,7	50,3	51,4	51,9	55,8	56,8	56,2	55,6	55,9
Средн. ком. скорость поезда тов. движ.	км.в час	. . .	12,5	13,3	13,5	13,2	13,3	14,1	13,3	12,2	13,2	14,3	13,83	14,65
Средн. техн. скорость поезда тов. движ.	„	. . .	18,3	20,4	20,6	20,9	20,9	21,1	21,1	21,80	22,25	23,04	22,29	22,49
Средн. ком. скорость дальн. пас. поезда	„	. . .	23,6	25,9	28,7	29,2	30,2	31,1	31,3	31,70	30,92	31,46	31,33	. .
Средн. состав пассаж. поезда в осях		36,4[2]	37,3	35,9	37,8	36,6	36,9	37,9	39,4	40,9	39,3	38,0	36,92	36,54

[1]) По средн. суточному пробегу паровозов приведен не совсем сравнимый ряд: данные за 1928—1929 и предшествующие годы показаны без учета в рабочем парке простоя паровозов сверх нормы, но с учетом промывки в пределах нормы, данные же за 1930—1934 гг. (числитель) с учетом этого простоя в рабочем парке, но без учета промывочных паровозов; знаменатель за 1932—34 годы—с учетом промывки в рабочем парке.

[2]) Пассаж. и служ. движение.

РАЗДЕЛ I

Группа пятая

Т Р У Д

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (в тысячах)

Категории и группы работников	1913 г.[1]	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
Всего	...	853	1 035	1 107	1 140	1 150
А. Железные дороги	...	...	948	1 014	1 047	1 048
в том числе:						
За счет эксплоатационного кредита	691	...	885	926	914	902
в том числе:						
Правления железных дорог	...	33	36	36	27	24
Служба эксплоатации	...	160	195	213	215	217
в том числе:						
Кондукторские бригады	...	...	50	58	65	66
Служба Пути	...	227	279	294	288	276
Служба Тяги	...	...	261	270	273	275
в том числе:						
Паровозные бригады	...	...	45	54	66	71
Служба Связи	...	43	47	47	45	42
Б. Ремонтные заводы	...	...	84	90	91	99
В. Аппараты НКПС, округов путей сообщения и районных комитетов по регулированию перевозок	...	3	3	3	2	3

Категории и группы работников	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Всего[3]	1 174	1 228	1 504	1 982	2 091	1 887	2 152
в том числе:							
А. По эксплоатации жел. дор.:	...	...	...	...[6]	1 263[5] / 1 174	1 128	1 212
I. Основные категории	879	883	977	...[7]	1 190[5] / 1 101	1 058	1 142
в том числе:							
Паровозные бригады	67	73	85	104	105	104	113
Кондукторские бригады	65	67	80	86	80	74	77
Ремонтные рабочие пути	141	132	144	182	150	133	....
Рабочие по ремонту подвижного состава	73	75	88	96	...	...	....
Работники управлений	26	23	19	18	41	31	17
Работники отделений эксплоат.	—	—	—	23			7
Ученики	16	15	26	71	85	66	31
II. Грузчики	...	...	...	78	73	70	70
Б. Капитальный ремонт и реновация	...	...	...	25	61	56	
В. Новое строительство на эксплоатируемой сети	67	68	138	230	262	141	
I. Осуществляемое отделениями эксплоатации	...	...	...	22	...	...	415
II. Осуществляемое жел. дор.	...	...	...	208	188[2]	...	
Г. Строительство новых ж.-д. линий[4]	34	67	141	205	151	89	
Д. Ремонтные заводы (с учениками)	93	101	107	125	169	165	185
Е. Лесное хозяйство	...	...	63	...	...	100	95

1) В границах СССР по дорогам общего и местного значения; приближенное исчисление.
2) Без Забайкальской железной дороги.
3) Без лечебных и учебных заведений, ОРС'ов и Трансугля.
4) Включая работников по временной эксплоатации.
5) Числитель—все работники по эксплоатации железных дорог; знаменатель—очищенный контингент работников эксплоатационного кредита, сопоставимый с 1933 годом.
6) Не вполне сопоставимая по кругу работников с предшествующими и последующими годами цифра для данной точки—1243 тыс. чел.
7) То же 1 165 тыс. человек.

ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И СРЕДНЕЙ ВЫРАБОТКИ

Показатели	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
А. Среднемесячные заработки 1 работника (в рублях)					
1. Постоянного за счет эксплоатационного кредита (жел. дорог и рем. заводов) [1]	44,50	62,00	68,98	74,07	79,01
2. То же по ремонтным заводам	54,37	74,38	83,19	89,72	92,21
Б. Средняя выработка					
а) общий пробег грузов и пассажиров по расчету на 1 работника эксплоатационного кредита (без ремонтных заводов) в среднем в год (в тыс. тонно-пассажиро-километров)	...	106,2	113,9	124,6	153,5
б) среднемесячные пробеги (в *км*)					
1. Одного машиниста — товарного движения	...	...	1 552	1 698	1 733
1. Одного машиниста — пассажирского движения	...	...	2 662	2 860	2 910
2. Одного главного кондуктора — товарного движения	...	...	1 491	1 690	1 795
2. Одного главного кондуктора — пассажирского движения	...	...	3 418	3 461	3 442

[1] Среднемесячный заработок 1 постоянного работника [за счет эксплоа-
местного значения в границах довоенной России 37,80 (в довоенных рублях).

[2] Тонно-километры по грузовым документам (тарифные) + пассажиро-

[3] Тонно-километры по маршрутам машинистов (эксплоатационные) + пас-

Показатели	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
А. Среднемесячные заработки 1 работника (без учеников в рублях)							
а) по эксплоатации железных дорог — Постоянного	73,69	78,48	90,79	107,28	...	...	...
а) по эксплоатации железных дорог — Временного и сезонного	49,18	51,01	56,64	64,84	...	...	...
а) по эксплоатации железных дорог — Постоянного, временного и сезонного	70,13	73,57	84,47	100,35	129,35	141,15	163,72
а) по эксплоатации железных дорог — То же в %% к предшествующ. году	—	104,9	114,8	118,8	128,9	109,1	115,3
б) по ремонти. заводам	89,99	94,08	110,39	120,49	167,24	162,12	179,87
Б. Средняя выработка							
а) Общий пробег грузов и пассажиров по расчету на 1 работника по эксплоатации железных дорог (без грузчиков и учеников) в среднем в год (в тыс. тонно-пассажиро-километров)	[2] 136,67 / [3] 138,9	[2] 167,08 / [3] 172,2	[2] 195,55 / [3] 204,12	[3] 206,01	[3] 236,33	[3] 240,1	....
То же в %% к предшествующему году	—	122,3	117,0	100,9	114,7	101,6	....
б) Среднемесячные пробеги (в *км*)							
1. Одного машин. — товарного движения	1698	1733	1782	1659	1760	1764	1902
1. Одного машин. — пассажирск. движения	2860	2910	3286	2991	3133	3134	3184
2. Одного гл. кондук. — товарного движения	1690	1795	1831	1873	2031	2072	2228
2. Одного гл. кондук. — пассажирск. движения	3461	3442	4128	4113	4457	4481	4632

тационного кредита составлял в 1913 году по сети железных дорог общего и

километры.

сажиро-километры.

РАЗДЕЛ I

Группа шестая

Ф И Н А Н С Ы

ДИНАМИКА ДОХОДОВ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(в тысячах рублей)

Статьи дохода	1913 [1]) г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
Общая сумма дохода по эксплоатации жел. дорог	985 940	372 091	691 824	962 662	1 369 541	1 642 968	1 854 757 [2])	2 249 190 [4])	2 968 096 [6])	4 302 968 [8])	5 488 505 [9])	5 763 828	6.091.668
А. Доходы, связанные с перевозками	960 733	361 725	663 834	918 240	1 318 780	1 568 922	1 771 200	2 151 796	2 896 083	4 261 424	5 253 240	5 497 583	5.815.521
I. От перевозок грузов	766 612	277 974	509 918	694 651	1 011 352	1 241 486	1 425 693	1 731 154	2 191 669	2 745 126	3 068 854	2 969 057	3.375.853
1. В коммерческом движении	766 612	277 974	509 918	694 651	1 011 352	1 241 486	1 425 693	1 731 154	2 191 669	2 721 249	3 054 532	2 960 711	3.364.417
а) провозные платы	705 370	227 972	432 021	599 762	880 980	1 104 285	1 275 589	1 539 005	1 908 528	2 440 224 [11])	2 723 227 [11])	2 616 703 [11])	3.014.142
коммерческие грузы всех скоростей	705 370	196 716	400 943	570 945	828 811	1 020 952	1 169 082	1 425 685	1 784 052	2 164 964	2 403 320	2 312 361	2.682.122
хозяйст. грузы всех скоростей		31 256	31 078	28 817	52 169	83 333	106 507	113 320	124 476	275 260	319 907	304 342	362.020
прямое сообщение	....	31 256	31 078	28 817	52 169	83 333	106 507	113 320	124 476	275 260	319 907	198 587	252.537
местное сообщение	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			105 755	109.483
б) дополнительные сборы	61 242	50 002	77 897	94 889	130 372	137 201	150 104	192 149	283 141	281 025 (23 877) [10])	331 305 (14 322) [10])	344 008 (8 346)	320.275 11436
2. В хозяйственном движении	184 441	.....	.....	.....	.....	207 354 [13])	317 828 [3])	389 715 [5])	665 719 [7])	1 435 959 [9])	2 049 319 [9])	2 315 275 [9])	2.175.630
II. От перевозок пассажиров		76 395	137 422	198 484	276 443 [12])	264 787	281 141	346 998	601 263	1 312 471	1 888 404	2 100 484	1.945.340
1 В прямом и местном сообщении	.....	.....	122 342	177 046	246 926	32 058	36 272	42 269	63 474	123 488	160 915	214 791	230.290
2. В пригородном сообщении	.....	.....	15 080	21 438	28 947	22 590	20 344	22 863	31 646	70 731	120 635	193 906	244.438
III. От перевозок багажа и товаро-багажа	9 680	7 356	16 494	25 105	25 397	7 492	7 335	8 064	7 049	9 608	14 432	19 345	19.600
IV. От перевозок почты					5 588	74 046	80 615	94 600	67 926	41 544	235 265	266 245	276.147
Б. Прочие доходы	25 207	10 366	27 990	44 422	50 761								
Годовые темпы увеличения дохода по эксплоатации ж. д. (в %% к предшествующему году)	.....	.....	185,9	139,2	142,3	120,0	112,9	121,2	132,0	.....	127,6	105,0	105,7
Общая сумма дохода по эксплоатации ж. д. по расчету на 1 километр среднегодовой эксплоатационной длины (в тысячах рублей)	16,83	5,34	9,37	12,94	18,36	21,69	24,13	29,20	38,61	53,62	67,29	70,22	73,24

[1]) В границах СССР; довоенные рубли. [2]) Сумма не дает итога, так как в последний включен доход центра — 2 942 тыс. рублей. [3]) Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 415 тыс. рублей. [4]) Сумма не дает итога, так как в последний включен доход центра—2 794 тыс. руб. [5]) Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 448 тыс. рублей. [6]) Сумма не дает итога, так как в последний включен доход центра—4 087 тыс. руб. [7]) Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 982 тыс. рублей. [8]) Из итога и из суммы „прочих доходов" исключено сальдо в пользу иностранных железных дорог по международным сообщениям: за 1931 г.—21 899 тыс. руб. и за 1932 г. — 6 283 тыс. руб. В 1929/30 г. это сальдо, составлявшее 5 140 тыс. рублей, засчитано в оба итога. [9]) Без штрафов за безбилетный проезд. [10]) До 1931 года доход от хозяйственного движения не исчислялся. Уменьшение цифры дохода в 1932 году в сравнении с 1931 годом объясняется грубыми неточностями в разнесении доходов от перевозок хозяйственных грузов: часть доходов от перевозок хозяйственных грузов в коммерческом движении зачислена в доход от перевозок в хозяйственном движении, и, следовательно, последняя цифра является преувеличенной. [11]) Включены доходы от хозяйственных грузов большой скорости. [12]) Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 570 тыс. рублей [13]) То же—509 тыс. рублей.

РОЛЬ ОТДЕЛЬНЫХ СТАТЕЙ В ОБЩЕМ ДОХОДЕ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(в %% к итогу каждого года)

Статьи дохода	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	(1934 г. предвар.)
Общая сумма дохода по эксплоатации жел. дор.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
А. Доходы, связанные с перевозками	97,4	97,2	96,0	95,4	96,3	95,5	95,5	95,7	97,6	99,0	95,7	95,4	95,5
I. От перевозок грузов	77,8	74,7	73,7	72,2	73,8	75,6	76,9	77,0	73,8	63,8	55,9	51,5	55,5
В т. ч. дополн. сборы .	6,2	13,4	11,3	9,9	9,5	8,4	8,1	8,5	9,5	6,5	6,0	6,0	5,3
II. От перевозок пассаж.	18,7	20,5	19,9	20,6	20,2	18,1	17,1	17,3	22,4	33,4	37,3	40,2	35,7
В прямом и местном сообщении	. . .	. . .	17,7	18,4	18,0	16,1	15,2	15,4	20,3	30,5	34,4	36,4	31,9
В пригородном сообщении	. . .	. . .	2,2	2,2	2,2	2,0	2,0	1,9	2,1	2,9	2,9	3,7	3,8
III. От перевозок багажа	1,0	2,0	2,4	2,6	1,9	1,4	1,1	1,0	1,1	1,6	2,2	3,4	4,0
IV. От перевозок почты					0,4	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Б. Прочие доходы . . .	2,6	2,8	4,0	4,6	3,7	4,5	4,4	4,2	2,3	1,0	4,3	4,6	4,5

ДИНАМИКА ДОХОДНЫХ СТАВОК ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

(в копейках)

Показатели	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
От 1 тонно-километра коммерческих грузов малой скорости . . .	1,33	1,35	1,45	1,52	1,51	1,52	1,60 [2]	1,61 [2]	1,54 [2]	1,48 [2]
От 1 тонно-километра коммерческих грузов большой скорости . .	6,55	6,18	5,91	4,63	4,76	4,85				
От 1 пассажиро-километра во всех сообщениях [1]	1,04	1,18	1,34	1,35	1,31	1,40	2,32	2,45	3,08	3,05
От 1 пассажиро-километра в пригородном сообщении	0,80	0,90	0,99	0,98	0,96	0,97	1,06	0,96	1,34	1,37
От 1 пассажиро-километра в дальнем (прямом и местном) сообщении	1,08	1,22	1,40	1,41	1,37	1,46	2,61	2,82	3,55	3,56

[1]) Доходная ставка за 1913 год от 1 тонно-километра грузов большой и малой скорости, включая и доход от хозяйственных грузов для чужих дорог, составляла (в довоенных копейках) 1,20 коп.; сопоставимые с ней цифры ставок за пореволюционный период были: 1924/25 году — 1,33 коп., в 1929/30 году — 1,49 коп. Доходная ставка от 1 пассажиро-километра во всех сообщениях была в 1913 году — 0,76 коп. (в довоенных копейках). Эти данные за 1913 год приводятся применительно к довоенным границам и относятся к сети дорог общего значения (без Уссурийской и Ковель-Владимир-Волынской ж. д.).

[2]) От перевозок всех грузов в коммерческом движ. (кроме грузов в хозяйственных поездах).

СРЕДНИЕ ДОХОДНЫЕ СТАВКИ С 1 ТОННО-КИЛОМЕТРА ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (в копейках)

(Коммерческие грузы по основным наименованиям)

Наименование грузов	1927/28 год	1928/29 год	1929/30 год
Хлеб в зерне	1,2535	1,1283	1,4258
Мука и крупа	1,4430	1,2508	1,4316
Семена масляничные	2,0879	1,9567	1,6042
Мясо	. . .	. . .	1,7501
Масло коровье	. . .	1,5886	1,6755
Рыба всякая	. . .	1,3550	1,4205
Дрова	0,7133	0,7429	0,7598
Лесные строительные материалы	0,9689	0,9378	0,9681
Соль	1,5.86	1,4988	1,2497
Каменный уголь	0,7620	0,8098	0,8500
Руда марганцевая и железная	0,5829	0,6154	0,6021
Нефть темная	1,1158	1,0910	1,1566
Керосин, бензин и смазочные масла	1,8109	1,7965	1,8278
Минеральные строительные материалы	. . .	. . .	1,0631
Черные металлы не в деле	1,1439	1,1936	1,1943
Мануфактура	. . .	9,2619	8,8259

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ В ДОХОДЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(по данным за 1930 год)

Группы грузов	В тыс. руб.	В %% к итогу
Всего дохода от коммерческих грузов	1 712 421	100,0
Лесные строительные материалы	172 746	10,1
Хлеб в зерне	144 992	8,5
Каменный уголь и кокс	139 050	8,1
Чугун, железо и сталь не в деле	76 120	4,4
Керосин и бензин	73 969	4,3
Сахар	70 146	4,1
Железные, стальные и чугунные изделия	67 332	3,9
Мука и крупа	57 737	3,4
Мануфактура	50 716	3,0
Нефть	40 585	2,4
Соль	32 507	1,9
Домашние животные живые	30 839	1,8
Хлопок	30 517	1,8
Известь, цемент	30 000	1,8
Рыба всякая	29 729	1,7
Руда железная и марганцевая	22 878	1,3
Камень бутовый	20 652	1,2
Дрова	20 501	1,2
Химикалии	19 626	1,1
Нефтяные смазочные масла	16 855	1,0
Кожи и шкуры	14 550	0,8
Кирпич	13 500	0,8
Мясо всякое	11 061	0,6
Бакалейные и гастрономические грузы	10 838	0,6
Семена масляничные	8 650	0,5
Отруби, солод и рис	6 071	0,4
Жмыхи	5 366	0,3
Масло коровье	1 744	0,1
Яйца	1 422	0,1
Прочие грузы	491 722	28,8
В числе общего итога группы:		
Лесная	193 247	11,3
Хлебная	202 729	11,8
Нефтяная	131 409	7,7
Минеральных строительных материалов	64 152	3,7

ЭКСПЛОАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(в тысячах рублей)

Показатели	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
I. Итого эксплоатацион. расходов [1]	802 584	1 184 329	1 385 984	1 469 061	1 566 179	1 810 553	2 591 200	3 373 100	3 669 680
То же в %% к предшествующ. году	—	147,5	117,0	106,0	106,6	115,6	—	130,2	108,8
Расходы по перевозкам	. . . .	. . . . .	. . . . .	(1163 700)	1 231 479	1 518 853	2 234 800	2 823 300	3 113 788
Расходы на капитальный ремонт и реновацию [2]	. . . .	. . . . .	. . . . .	(305 361)	334 700	291 700	356 400	549 800	555 892
II. Общий итог эксплоатационных расходов по расчету на 1 км среднегодовой эксплоатационной длины (в тысячах рублей)	10,8	15,9	18,3	19,1	20,3	23,6	32,3	41,4	44,7
III. То же по расчету на 1 условный тонно-километр [3] в коммерческих поездах (коп.)	1,204	1,281	1,335	1,313	1,147	1,009	1,211 / 1,147 [4]	1,293	1,457
То же в %% к предшествующ. году	—	106,4	104,2	98,4	87,4	88,0	—	112,7	112,7

[1]) Соответствующая цифра за 1913 г. составила 581.349 тыс. рублей. (В пределах СССР; в довоенных рублях; без стоимости старых материалов, израсходованных на нужды эксплоатации).

[2]) Приводятся цифры фактических затрат на капитальный ремонт и реновацию, а не нормативные амортизационные отчисления.

[3]) 1 тонно-километр груза условно принят равным 1 пассажиро-километру; соответствующая цифра за 1913 г. составляет в довоенных копейках 0,639 копейки.

[4]) 1924—1925—1929/30 гг., а также числитель в 1931 году — тарифные тонно-километры; 1932 и 1933 гг., а также знаменатель в 1931 году—эксплоатационные тонно-километры

РАЗДЕЛ I

Группа седьмая

РАСХОД ТОПЛИВА

РАСХОД ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

(в на туре)

Виды топлива	Единица измерения	1913 г.[1]	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
Всего (А+Б)														
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	7 501	3 381	4 709	4 810	7 207	8 904	9 880	10 686	13 479	15 201	16 789	18 170	. . .
Нефтетопливо	„	1 782	1 339	1 231	1 612	1 741	1 703	2 028	2 183	2 526	2 505	2 573	2 396	. . .
Топочный мазут	„	. . .	1 318	1 210[3]	1 590	1 715	1 672	1 991	2 148	2 492	2 470	2 530	2 346	. . .
Натуральная нефть	„	. . .	21	21	22	25	30	37	32	32	34	41	41	. . .
Керосин, бензин, газолин	„	. . .	—	—	—	1	1	0	3	2	1	2	9	. . .
Дровяное топливо	тыс. $м^3$	7 732	13 052	8 008	5 131	5 556	4 979	4 344	4 574	4 801	5 047	4 739	4 412	. . .
Специальные виды топлива	тыс. тонн	. . .	30	30	34	35	39	40[2]	49[2]	31	20	15	18	. . .
Кокс	„	. . .	13	12	14	17	20	23[2]	22[2]	9	4	5	6	. . .
Кузнечный уголь	„	. . .	10	13	14	10	11	10	19	16	9	3	5	. . .
Древесный уголь	„	. . .	7	5	6	8	8	7	8	6	7	7	7	. . .
Торф	„	. . .	31	19	3	0	0	0	0	0	3	10	7	. . .
Кроме того: выдачи рабочим и служащим														
Каменный уголь	„	. . .	169	388	398	591	668	701	668	548	564	542	452	. . .
Дрова	тыс. $м^3$	. . .	2 793	3 589	4 242	5 106	4 473	4 166	4 323	3 276	1 213	939	567	. . .
А. Отопление паровозов:														
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	. . .	2 690	3 913	4 090	6 313	7 858	8 497	9 216	12 129	14 270	15 615	16 915	19 296
Топочный мазут	„	. . .	1 085	1 035	1 418	1 526	1 489	1 734	1 912	2 273	2 373	2 429	2 241	2 635
Дровяное топливо	тыс. $м^3$	. . .	9 503	4 944	2 661	2 660	2 396	2 026	2 218	2 600	3 547	3 021	2 691	2 125
Торф	тыс. тонн	. . .	14	5	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Прочие нужды:														
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	. . .	691	796	720	894	1 046	1 383	1 470	1 350	931	1 174	1 255	. . .
Нефтетопливо	„	. . .	254	196	194	215	214	294	271	253	132	144	155	. . .
Топочный мазут	„	. . .	233	175	172	189	183	257	236	219	97	101	105	. . .
Натуральная нефть	„	. . .	21	21	22	25	30	37	32	32	34	41	41	. . .
Керосин, бензин, газолин	„	. . .	—	—	—	1	1	0	3	2	1	2	9	. . .
Дровяное топливо	тыс. $м^3$	. . .	3 549	3 064	2 470	2 896	2 583	2 318	2 356	2 201	1 500	1 718	1 721	. . .
Специальные виды топлива	тыс. тонн	. . .	30	30	34	35	39	39	48	31	20	15	18	. . .
Кокс	„	. . .	13	12	14	17	20	22	21	9	4	5	6	. . .
Кузнечный уголь	„	. . .	10	13	14	10	11	10	19	16	9	3	5	. . .
Древесный уголь	„	. . .	7	5	6	8	8	7	8	6	7	7	7	. . .
Торф	„	. . .	17	14	3	0	0	0	0	0	3	10	7	. . .

[1]) По дорогам общего значения в границах СССР.
[2]) Включая 1 т. *т* кокса, израсходованного на отопление паровозов.
[3]) Кроме того выдано рабочим и служащим в 1923/24 году 3 т. *т* и в 1922/23г. — 30 т. *т*.

РАСХОД ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ[4])

(в условном выражении)

Виды топлива	В тысячах $м^3$ дровяного эквивалента						В тысячах тонн 7 000-калорийного топлива							
	1913 г.[1])	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
Всего	66 963	42 973	42 498	39 681	39 356	40 562	6 415 [2])	7 341 [2])	8 150	8 778	11 509	12 137	12 965	13 450	—
							52 557	59 361							
Каменноугольное топливо	41 518	12 076	11 559	14 383	20 098	20 776	31 191	38 904	5 799	6 226	8 296	9 035	9 678	10 440	. . .
Нефтетопливо	17 544	10 185	13 599	12 031	11 061	14 484	15 612	15 293	1 912	2 068	2 523	2 451	2 705	2 471	. . .
Топочный мазут	. . .	. . .	. . .	11 841	10 874	14 286	15 411	15 019	1 891	2 048	2 473	2 401	2 644	2 399	. . .
Натуральная нефть	. . .	. . .	. . .	190	187	198	225	267	21	18	46	49	58	59	. . .
Керосин, бензин и газолин	. . .	. . .	. . .	—	—	—	6	7	0	2	4	1	3	13	. . .
Дровяное топливо	7 701	20 456	17 127	13 052	8 008	5 131	5 556	4 979	441	479	661	631	562	520	. . .
Специальные виды топлива	. . .			141	143	164	168	185	5	5	29	19	14	16	. . .
Кокс				61	55	69	83	94	4	4	9	4	5	5	. . .
Кузнечный уголь	200	256	213	46	62	65	49	51	1	1	15	9	3	5	. . .
Древесный уголь				34	26	30	36	40	0	0	5	6	6	6	. . .
Торф	. .			74	46	7	0	0	0	0	0	1	6	3	. . .
Итого на отопление паровозов	54 407	33 695	32 934	30 766	31 070	33 166	5 457 [2])	6 324 [2])	6 908	7 492	9 563	10 883	11 443 [1])	11 824	12 822
							43 795	50 300							
Каменноугольное топливо	36 289	9 367	9 123	11 476	16 809	17 777	3 416	4 338	5 034	5 429	7 121	8 242	8 658	9 332	. . .
							27 416	34 506							
Топочный мазут	14 690	9 300	11 198	9 753	9 321	12 736	1 708	1 682	1 659	1 828	2 167	2 266	2 503	2 [illegible]52	
							13 708	13 380							
Дровяное топливо	2 884	15 028	12 613	9 506	4 940	2 653	333	304	215	235	275	375	281	240	
							2 671	2 414							
Торф	. . .	—	. . .	31	0	0		—	—	—	0	0	1	—	
Итого на прочие нужды	12 556	9 278	9 564	8 915	8 286	7 396	958 [2])	1 017 [2])	1 242	1 286	1 946	1 254	1 522	1 626	. . .
							8 762	9 061							
Каменноугольное топливо		2 709	2 436	2 907	3 289	2 999	3 775	4 398	758	797	1 175	793	1 020	1 108	. . .
Нефтетопливо		885	2 401	2 278	1 740	1 748	1 934	1 913	253	240	356	185	202	219	. . .
Топочный мазут	. . .	. . .	. . .	2 088	1 553	1 550	1 703	1 639	232	220	306	135	141	147	. . .
Натуральная нефть	. . .	. . .	. . .	190	187	198	225	267	21	18	46	49	58	59	. . .
Керосин, бензин и газолин	. . .	. . .	. . .	—	—	—	6	7	0	2	4	1	3	13	. . .
Дровяное топливо		5 428	4 514	3 546	3 068	2 478	2 885	2 563	276	244	386	256	281	280	. . .
Специальные виды топлива				141	143	164	168	185	5	5	29	19	14	16	. . .
Кокс				61	55	69	83	94	4	4	9	4	5	5	. . .
Кузнечный уголь		256	213	46	62	65	49	51	1	1	15	9	3	5	. . .
Древесный уголь				34	26	30	36	40	0	0	5	6	6	6	. . .
Торф				43	46	7	0	0	0	0	0	1	5	3	. . .

[1]) По новым эквивалентам, которые введены в 1932 году в отношении действовавших в предшествующие годы. Так, для 1932 г. расчет по старым топлива даст цифру 11 605 тысяч тонн. Коэфициенты перевода натурного топ циенты, применяемые в других отраслях народного хозяйства.

[2]) В условном 7 000-калорийном топливе.

[3]) В границах СССР; по дорогам общего значения.

[4]) Без выдач рабочим и служащим.

топлива, расходуемого паровозами, и несколько отличаются от эквивалентов, эквивалентам вместо цифры в 11 443 тысячи тонн условного 7 000-калорийного лива в условное 7000-калорийное на ж.-д. транспорте иные, нежели коэфи-

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА В ПО ТРЕБЛЕНИИ ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

(в %% к итогу каж дого года = 100)

Виды топлива	По дровяному эк															
	1913 г.	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
					в и в а л е н т у				По 7 000-калорийному топливу						
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	...
Каменноугольное топливо	62,0	28,1	27,2	36,2	51,1	51,3	59,3	65,5	71,0	70,9	72,1	74,4	74,6	77,6	...
Нефтетопливо	26,2	23,7	32,0	30,3	28,1	35,7	29,8	25,8	23,5	23,6	21,9	20,2	20,9	18,4	...
Топочный мазут	...	...	...	29,8	27,6	35,2	29,4	25,4	23,2	23,4	21,5	19,8	20,5	17,9	...
Натуральная нефть	...	...	...	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1	0,4	0,4	0,4	...
Керосин, бензин и газолин	...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	0,1	...
Дровяное топливо	11,5	47,6	40,3	32,9	20,3	12,6	10,6	8,4	5,4	5,5	5,7	5,2	4,3	3,9	...
Специальные виды топлива				0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	0,3	0,2	0,1	0,1	...
Кокс				0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	...
Кузнечный уголь	0,3	0,6	0,5	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	—	—	0,1	0,1	0,0	0,0	...
Древесный уголь				0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	—	—	0,1	0,1	0,1	0,0	...
Торф				0,2	0,1	0,0	—	—	—	—	—	0,0	0,1	0,0	...
В числе общего итога расход на отопление паровозов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Каменноугольное топливо	66,7	27,7	27,7	37,3	54,1	53,6	62,6	68,6	72,9	72,5	74,5	75,7	75,7	78,9	82,2
Топочный мазут	27,0	27,6	31,0	31,7	30,0	38,4	31,3	26,6	21,0	21,4	22,7	20,8	21,9	19,1	16,2
Дровяное топливо	5,3	44,7	38,3	30,9	15,9	8,0	6,1	4,8	3,1	3,1	2,8	3,5	2,4	2,0	1,6
Торф	...	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДИНАМИКА ИЗМЕРИТЕЛЕЙ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ПАРОВОЗЫ

	1913 (в границах СССР)	В десятках $м^3$ дровяного эквивалента					В тоннах условного 7 000-калорийного топлива										
		1920/21	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27	1927/28	1928	1928/29	1929	1930	1931	1932[3]	1933[4]	1934 (предв.)
А. По расчету на пробег паровозов																	
I. Средние величины (на 100 паровозо-*км*) Во всех видах пробега																	
1. Широкая и узкая колея	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		. . . .	. . . .	1,46	1,43	1,43	1,44	1,53	1,54	1,42 / 1,44	1,44	1,39
2. Широкая колея	1,05 / 1,16[1]	1,71	1,64	1,34	1,20	1,10	1,34[2] / 1,08	1,43[2] / 1,14	1,46	. . .	1,43	1,44	1,53	1,55	1,42 / 1,44	1,44	. . .
3. Узкая колея	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	0,68	0,55	0,57	0,57	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
В числе итога по широкой колее (строка 1—2)																	
В пассажирском движении	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	1,10	. . .	1,11	1,12	1,22	1,23	1,17 / 1,15	1,17	. . .
В товарном движении	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1,75	. . .	1,67	1,69	1,83	1,83	1,69 / 1,72	1,70	. . .
На маневрах	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1,11	. . .	1,07	1,06	1,09	1,13	1,07 / 1,09	1,15	. . .
II. Процентные отношения (в %% к предшествующему году)																	
Широкая колея	. . . .	. . . .	95,9	81,7	89,6	91,7	98,2	106,7[2] / 105,6	102,1	. . .	97,9	. . .	106,2	101,3	91,6 / 92,9	101,4	. . .
Б. По расчету на пробег поездов																	
I. Средние величины (на 10 000 *т/км* брутто) Во всех видах движения																	
1. Широкая и узкая колея	0,316 / 0,348[1]	. . . .	. . . .	. . . .	0,335	0,257	0,313[2] / 0,244	0,316[2] / 0,247	0,316	0,305	0,292	0,291	0,298	0,305	0,282 / 0,286	0,288	0,261
2. Широкая колея	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	0,315	0,305	0,291	0,291	0,298	0,305	0,282 / 0,285	0,288	. . .
В числе итога по широкой колее (строка 1—2)																	
В пассажирском движении	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	0,287	0,285	0,277	0,279	0,299	0,313	0,300 / 0,296	0,305	. . .
В товарном движении	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	0,267	0,258	0,247	0,246	0,245	0,241	0,224 / 0,229	0,227	0,220
II. Процентные отношения (в %% к предшествующему году)																	
Широкая и узкая колея	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	76,7	94,9	100,9[2] / 101,2	100,0	. . .	92,4	95,4	102,4	102,3	92,5 / 93,8	102,1	92,4
Широкая колея	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	92,4	95,4	102,4	102,3	92,5 / 93,4	102,1	. . .

[1]) Числитель — десятки $м^3$ в дровяном эквиваленте; знаменатель — тонны 7 000-калорийного условного топлива.
[2]) В тоннах условного 7 000-калорийного топлива.
[3]) Числитель — по переводным коэфициентам 1932 года, знаменатель — по переводным коэфициентам 1927/28—31 гг.
[4]) По переводным коэфициентам 1932 года.

РАСХОД КАМЕННОУГОЛЬНОГО ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

(В натуре; в тысячах тонн)

Месторождения	1922/23 год			1923/24 год		1924/25 год			1925/26 год			1926/27 год			1927/28 год		
	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	В том числе отопление паровозов	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды
Итого	3 381	2 690	691	4 709	3 626[1]	4 810	4 090	720	7 207	6 313	894	8 904	7 858	1 046	9 880	8 497	1 383
Донецкий бассейн	2 064	1 651	413	3 116	2 645	3 094	2 653	441	4 803	4 243	560	5 616	4 988	628	6 678	5 807	871
Сибирские угли	662	502	160	698	397	747	586	161	1 176	982	194	2 002	1 750	252	1 896	1 608	288
В т. ч. Кузнецкий бассейн	397	297	100	307	237	456	378	78	670	570	100	1 271	1 100	171	1 226	1 055	171
Уральские угли	432	370	62	439	382	595	548	47	684	625	59	598	536	62	639	562	77
Подмосковный бассейн	165	127	38	168	138	115	90	25	234	199	35	226	191	35	307	247	60
Средне-Азиатские угли	5	—	5	7	—	3	—	3	3	—	3	21	4	17	38	1	37
Тквибульский уголь	9	3	6	35	28	37	30	7	41	32	9	35	28	7	24	11	13
Дальне-Восточные угли	—[2]	—[2]	—[2]	203	. . .	210	175	35	233	200	33	296	258	38	293	257	36
Импортные угли	44	37	7	39	36	9	8	1	33	32	1	110	103	7	5	4	1
Не распределено	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Месторождения	1928/29 год			1930 год			1931 год			1932 год			1933 год		
	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды
Итого	10 686	9 216	1 470	13 479	12 129	1 350	15 201	14 270	931	16 789	15 615	1 174	18 170	16 915	1 255
Донецкий бассейн	6 669	5 864	805	8 969	8 223	746	10 227	9 739	488	10 752	10 126	626	11 692	11 014	678
Сибирские угли	2 561	2 186	375	2 658	2 335	323	3 024	2 791	233	3 884	3 575	309	4 010	3 664	346
В т. ч. Кузнецкий бассейн	1 823	1 569	254	1 687	1 496	191	1 764	1 623	141	1 971	1 820	151	2 172	1 986	186
Уральские угли	691	606	85	780	692	88	897	824	73	778	698	80	941	871	70
Подмосковный бассейн	412	316	96	532	482	50	331	309	22	201	183	18	176	164	12
Средне-Азиатские угли	46	2	44	49	14	35	70	45	25	88	66	22	109	86	23
Тквибульский уголь	14	0	14	12	—	12	10	—	10	15	—	15	11	—	11
Дальне-Восточные угли	293	242	51	448	377	71	574	525	49	937	851	86	1 083	986	97
Импортные угли	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Не распределено	—	—	—	31	6	25	68	37	31	134	116	18	148	130	18

[1]) Без Читинской и Уссурийской железных дорог.
[2]) Дальне-Восточные дороги и сеть РСФСР не входили.

РОЛЬ ОТДЕЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В СНАБЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КАМЕННОУГОЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ

(В %% к итогу ка ждого года=100)

Месторождения	1913г.[1]	1922/23 г.		1923/24 г.		1924/25 г.		1925/26 г.		1926/27 г.		1927/28 г.		1928/29 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.		1933 г.	
	Итого (общий расход)	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.	Итого (общий расход)	в т. ч. расход на отопл. паровоз.
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Донецкий бассейн	57,1	61,0	61,4	66,2	72,9	64,3	64,9	66,7	67,2	63,1	63,5	67,6	68,3	62,4	63,6	66,5	67,8	67,3	68,2	64,0	61,8	64,3	65,1
Подмосковный бассейн	1,2	4,9	4,7	3,6	3,8	2,4	2,2	3,2	3,1	2,6	2,4	3,1	2,9	3,9	3,4	3,9	4,0	2,2	2,2	1,2	1,2	1,0	1,0
Уральские угли	5,5	12,8	13,8	9,3	10,5	12,4	13,5	9,5	9,9	6,7	6,8	6,5	6,7	6,5	6,7	5,9	5,7	5,8	5,8	4,6	4,5	5,2	5,1
Сибирские угли	12,6	19,6	18,7	14,8	10,9	15,5	14,3	16,3	15,6	22,5	22,3	19,2	18,9	24,0	23,7	19,7	19,3	19,9	19,6	23,2	22,9	22,1	21,7
В т. ч. Кузнецкий бассейн	8,9	11,7	11,0	6,5	6,5	9,5	9,2	9,3	9,0	14,3	11,0	12,4	12,4	17,1	17,0	12,5	12,3	11,7	11,4	11,7	11,7	12,0	11,7
Дальне-Восточные угли	1,3	—	—	4,3	. .	4,4	4,3	3,2	3,2	3,3	3,3	3,0	3,0	2,7	2,6	3,3	3,1	3,8	3,7	5,6	5,4	5,9	5,8
Тквибульский уголь	0,4	0,3	0,1	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—
Средне-Азиатские угли	0,2	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,0	—	0,2	0,0	0,4	—	0,4	0,0	0,4	0,1	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	0,5
Домбровский бассейн	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Импортные угли	9,4	1,3	1,3	0,9	1,1	0,1	0,1	0,5	0,5	1,2	1,3	0,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Не распределено	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,0	0,1	0,2	0,8	0,8	0,8	0,8

[1]) В границах довоенной России; по дорогам общего значения.

РАЗДЕЛ I

Группа восьмая

СНАБЖЕНИЕ

ПОСТАВКА ПАРОВОЗОВ* ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ **

Типы паровозов	1924/25	1925/26	1926/27	1927/28	1928/29	1929/30	Особ. кварт. 1930 г.	1931	1932	1933	1934
Итого	101	214	364	458	548	587	178	812	829	907	1 066
Паровозы товарного типа	46	72	182	308	408	587	178	812	681	725	844[1]
Серия „Э“	...	...	...	308	408	587	178	811	680	704	659
Серия „ФД“	—	—	—	—	—	—	—	1	1	21	181
Паровозы пассажирского типа	55	142	182	150	140	—	—	—	148	182	222
Серия „СУ“	...	...	...	129	75	—	—	—	147	181	220
Серия „М“	—	—	—	21	65	—	—	—	—	—	—
Серия „ИС“	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ В СНАБЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПАРОВОЗАМИ

Заводы-поставщики	В физических единицах										В %% к итогу каждого года									
	1913	1924/25	1927/28	1928/29	1929/30	особый квартал 1930	1931	1932	1933	1934	1913	1924/25	1927/28	1928/29	1929/30	особый квартал 1930	1931	1932	1933	1934
Итого	654	101	458	548	587	178	812	829	907	066	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	110,0	100,0	100,0	100,0
Луганский	82	22	69	77	155	64	286	306	263	340	12,5	21,8	15,1	14,1	26,4	36,0	35,2	36,9	29,0	31,9
Харьковский	114	20	1.6	130	132	45	189	124	180	250	17,4	19,8	27,5	23,7	22,5	25,3	23,3	15,0	19,8	23,4
«Красный Профинтерн»	66	2	64	98	78	25	117	148	150	164	10,1	2,0	14,0	17,9	13,3	14,0	14,4	17,9	16,5	15,4
Коломенский	95	18	60	92	89	26	115	148	182	215	14,5	17,8	13,1	16,8	15,2	14,6	14,2	17,9	20,1	20,2
Красное Сормово	114	19	90	90	90	18	105	103	132	97	17,4	18,8	19,7	16,4	15,3	10,1	12,9	12,3	14,6	9,1
Кировский (б. «Красный Путиловец»)	100	19	49	61	43	—	—	—	—	—	15,3	18,8	10,6	11,1	7,3	—	—	—	—	—
Невский	83	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12,8	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—

* Данные приводятся без импорта паровозов, который в последние годы имел случайный характер. Значительный ввоз имел место на протяжении 1920—1923 гг.

** Для сопоставления с 1913 годом обычно приводится цифра в 654 паровоза.

[1]) В том числе 3 единицы серии „Е“ и 1 сверхмощный паровоз серии „АА“ (2—7—2).

ПОСТАВКА ТОВАРНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ *

Виды товарного подвижного состава	1923/1924	1924/1925	1925/1926	1926/1927	1927/1928	1928/1929	1929/1930	особ. кварт. 1930	1931	1932	1933	1934
Поставка заводами промышленности												
Всего в 2-осных единицах	. . .	—	. . .	. . .	12 268	14 557	17 329	4 724	17 698	16 023	16 390	26 780
Всего в физических единицах	289	—	299	4 482	9 550	10 728	11 858	3 275	12 889	11 280	11 624	18 974
Крытые 4-осные	. . .	—	. . .	. . .	2 286	3 234	4 641	1 190	1 011	—	—	—
Крытые 2-осные	. . .	—	. . .	. . .	5 012	6 284	5 410	1 254	2 967	—	—	—
Хоппера 4-осные	—	—	—	—	—	—	—	—	2	779	1 450	3 127
Хоппера 2-осные	—	—	—	—	—	—	—	—	560	1 235	—	—
Гондолы 4-осные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	806
Платформы 2-осные	. . .	—	. . .	. . .	1 820	615	977	572	3 827	4 669	6 130	10 197
Цистерны 4-осные	. . .	—	. . .	. . .	432	565	557	168	2 722	2 496	1 819	2 438
Цистерны 2-осные	. . .	—	. . .	. . .	—	—	—	—	726	633	728	971
Изотермические 4-осные	. . .	—	. . .	. . .	—	30	273	91	1 074	1 468	1 217	1 405
Платформы 4-осные	. . .	—	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	30
Кроме того построено на заводах железнодорожного транспорта												
Всего в 2-осных единицах	—	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2 146	3 199	808	. . .
Всего в физических единицах	—	—	203	4 060	1 537	. . .	. . .	. . .	2 107	3 137	808	. . .

* Для сопоставления с 1913 годом обычно приводится цифра в 24 116 физических вагонов.

ПОСТАВКА ВАГОНОВ* ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

(в физических единицах) **

Виды вагонов пассажирского парка	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	Особ. кварт. 1930	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Поставка заводами промышленности										
Всего	298	759	520	451	734	98	1 241	1 048	1 274	1 432
жесткие	. . .	. . .	495	451	724	68	1 196	944	1 174	1 289
мягкие	. . .	. . .	—	—	—	—	2	4	50	99
прочие вагоны пассажирского парка . .	. . .	. . .	25	—	10	30	43	100	50	34
Кроме того построено на заводах железнодорожного транспорта	. . .	. . .	50	. . .	. . .	. . .	66	60	9	. . .

ДИНАМИКА ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ РЕЛЬС И ШПАЛ *

Годы	Рельсы (тыс. тонн)	Шпалы (миллионы штук)	Годы	Рельсы (тыс. тонн)	Шпалы (миллионы штук)
1922/23 . .	45,5	19,7	1929/30	307,5	21,6
1923/24 . .	59,1	16,2	особый квартал 1930	45,3	2,6
1924/25 . .	109,0	17,1	1931	283,2	21,9
1925/26 . .	189,7	23,2	1932	276,6	26,7
1926/27 . .	224,6	23,5	1933	285,8	22,1
1927/28 . .	278,0	23,7	1934 (предв.) .	516,6	29,6
1928/29 . .	249,7	24,5			

* В данные таблицы не включена поставка вагонов электрической тяги.

** Для сопоставления с 1913 годом обычно приводится цифра в 494 вагона.

РАЗДЕЛ II

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА (1928/29 — 1932 гг.) НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

Показатели	Единица измерения	Первый год: План 1928/29 г.*	Первый год: Выполнение 1928/29 г. абс.	Первый год: Выполнение 1928/29 г. в %% к плану	Второй год: План 1929/30 г.*	Второй год: Выполнение 1929/30 г. абс.	Второй год: Выполнение 1929/30 г. в %% к плану	Особый квартал 1930 года. Выполнение	Третий год: План 1930/31 г.*	Третий год: Выполнение 1931 г. абс.	Третий год: Выполнение 1931 г. в %% к плану	Четвертый год: План * 1931/1932 года	Четвертый год: План * 1932/1933 года	Четвертый год: Выполнение 1932 г. абс.	Четвертый год: Выполнение 1932 г. в %% к плану 1931/1932 года	Четвертый год: Выполнение 1932 г. в %% к плану 1932/1933 года	Всего за пятилетку: План (60 месяцев)*	Всего за пятилетку: Выполнение (51 месяц) абс.	Всего за пятилетку: Выполнение (51 месяц) в %% к плану
Эксплоатационная длина (среднегодовая) [1]	*км*	77 619	77 035	99,2	77 932	76 875	98,6	77 263	79 047	80 248	101,5	83 882	88 075	81 564	97,2	92,6	—	—	—
Перевозки всех грузов (включая багаж) в коммерческих поездах	миллионы тонн	165,0	176,2	106,8	185,9	233,7	125,7	61,3	210,6	258,9	222,9	240,3	281,0	268,8	111,9	95,7	1 082,8	998,9	92,3
Общий пробег всех грузов (включая багаж) в коммерческих поездах	миллиарды *т-км*	97,3	106,8	109,8	108,7	132,0	121,3	35,3	122,9	152,4	124,0	139,8	162,7	169,6	121,3	104,2	631,4	596,1	94,4
Средняя дальность пробега 1 тонны всех грузов (включая багаж) в коммерческих поездах	*т*	589	608	103,2	585	565	96,6	578	584	589	100,9	582	579	631	108,4	109,0	583	597	102,4
Перевозки платных пассажиров во всех сообщениях	миллионы	302,3	343,1	113,6	337,5	508,3	150,6	143,0	380,8	723,7	190,0	416,7	453,8	967,0	232,1	213,0	1 891,1	2 685,1	142,0
Общий пробег платных пассажиров во всех сообщениях	миллиарды *т-км*	24,5	29,7	121,2	27,0	47,4	175,6	13,0	29,7	61,8	208,1	32,5	35,4	83,7	257,7	236,6	149,1	235,6	158,0
Средняя дальность проезда 1 пассажира во всех сообщениях	*км*	81	87	107,4	80	93	116,3	91	78	85	109,0	78	78	87	111,5	111,5	79	88	111,4
Сделано тонно-километров брутто во всех поездах (широкая колея)	миллиарды	227,4	255,9	112,5	251,3	312,1	124,2	83,5	272,7	362,6	133,0	296,3	322,7	406,2	137,1	125,9	1 370,4	1 420,3	103,7
Пробеги подвижного состава (по широкой колее)																			
Общий пробег паровозов во всех видах работы и движения	миллионы-паровозо-*км*	476,7	522,2	109,6	513,9	603,8	117,5	162,7	549,0	704,6	128,3	588,9	610,8	804,5	136,6	125,5	2 769,3	2 797,8	101,0
в том числе:																			
Общий пробег во главе поездов (общий пробег поездов)		343,2	364,1	106,1	370,0	417,2	112,7	109,3	395,3	475,6	120,3	424,0	461,4	545,5	128,7	118,2	1 993,9	1 911,7	95,9
Общий пробег всех вагонов во всех видах движения	миллиарды вагоно-осе-*км*	26,3	29,3	111,5	29,2	34,4	117,7	8,9	32,1	38,3	119,2	35,2	40,2	42,3	120,2	105,2	163,0	153,2	91,0
в том числе:																			
Общий пробег вагонов товарного парка	„	21,9	24,6	112,3	24,5	28,7	117,1	7,4	27,2	31,8	117,3	30,5	34,7	34,6	113,4	99,7	138,8	127,1	91,6
Общий пробег вагонов пассажирского парка	„	4,4	4,7	107,0	4,7	5,7	121,3	1,5	4,9	6,5	130,0	4,7	5,5	7,7	163,8	140,0	24,2	26,1	107,9

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

[1]) Как план, так и выполнение даются без участков во временной эксплоатации

ПЕРЕВОЗКИ ОБЩИЕ И СРЕДНИЕ, ПРОБЕГИ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ *

Наименование грузов	Первый год			Второй год			Особый квартал 1930 года. Выполнение	Третий год			Четвертый год					Всего за пятилетку		
	План 1928/29 г.*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 г.*	Выполнение 1929/30 г.			План 1930/31 г.*	Выполнение 1931 г.		План		Выполнение 1932 г.			План (60 месяцев)*	Выполнение (51 месяц)	
		абс.	в %% к итогу		абс.	в %% к итогу			абс.	в %% к плану	1931/1932 г.	1932/1933 г.	абс.	в % к плану 1931/1932 г.	в % к плану 1932/1933 г.		абс.	в %% к плану
I. Перевозки в коммерческих поездах (миллионы тонн)																		
Каменный уголь	33,0	33,4	101,2	37,9	40,5	106,8	10,7	43,8	47,8	109,1	50,2	58,4	56,7	112,9	97,1	223,3	189,1	84,7
Нефтяные грузы	8,9	9,9	111,2	9,7	12,6	129,9	3,3	10,6	15,8	149,1	12,0	12,7	17,0	141,7	133,9	53,9	58,6	108,7
Руда всякая	7,5	8,1	108,0	9,4	10,5	111,7	2,0	11,2	10,9	97,3	12,6	15,0	12,7	100,8	84,7	55,7	44,2	79,4
Черные металлы	6,2	6,6	106,5	6,9	8,2	118,8	1,9	8,2	8,6	104,9	10,1	12,5	9,5	94,1	76,0	43,9	34,8	79,3
Лесные строительные материалы	19,0	20,5	107,9	22,5	30,3	134,7	5,9	25,9	30,7	118,5	28,5	33,0	32,4	113,7	98,2	128,9	119,8	92,9
Дрова	14,3	13,1	91,6	15,5	15,6	100,6	2,8	16,0	13,8	86,3	16,5	17,0	13,9	84,2	81,8	79,3	59,2	74,7
Хлебные грузы	14,7	16,8	114,3	16,2	22,4	138,3	9,3	18,0	25,7	142,8	21,0	25,4	23,8	113,3	93,7	95,3	98,0	102,8
II. Общий пробег в коммерческих поездах (миллиарды тонно-километров)																		
Каменный уголь	20,45	20,6	101,0	23,3	24,8	106,4	6,3	26,9	30,9	114,9	30,9	36,0	37,5	121,4	104,2	137,6	120,1	87,2
Нефтяные грузы	6,6	7,4	112,1	7,1	10,0	140,8	2,6	7,7	13,0	168,8	8,7	9,3	15,1	173,6	162,4	39,4	48,1	122,1
Руда всякая	2,9	3,1	106,9	3,6	4,2	116,7	0,8	4,2	5,0	119,0	4,7	5,5	6,7	142,2	121,8	20,9	19,8	94,7
Черные металлы	4,8	5,1	104,2	5,4	6,6	122,2	1,5	6,6	6,8	103,0	8,2	10,2	8,6	104,9	84,3	35,2	28,6	81,3
Лесные строительные материалы	12,8	14,2	110,9	15,3	19,9	130,1	4,1	17,9	20,1	112,3	19,8	23,1	22,1	111,6	95,7	88,9	80,4	90,4
Дрова	3,6	3,7	102,8	3,9	4,1	102,6	0,7	4,1	3,3	80,5	4,2	4,3	3,5	83,3	81,4	20,1	15,3	76,1
Хлебные грузы	14,1	15,7	111,4	14,9	14,5	97,3	6,1	15,9	16,2	101,9	17,8	20,8	17,7	100,0	85,1	83,5	70,2	84,1
III. Средняя дальность пробега 1 тонны груза в коммерческих поездах (в километрах)																		
Каменный уголь	612	616	100,2	615	614	99,8	590	615	647	105,2	615	615	662	107,6	107,6	616	635	103,1
Нефтяные грузы	735	748	101,8	730	794	108,8	770	730	825	113,0	730	730	891	122,1	122,1	731	821	112,3
Руда всякая	385	385	100,0	385	398	103,4	390	380	461	121,3	375	370	528	140,8	142,7	375	448	119,5
Черные металлы	785	778	99,1	790	808	102,3	790	800	787	98,4	810	820	905	111,7	110,4	862	822	102,5
Лесные строительные материалы	675	690	102,2	680	656	96,5	692	690	656	95,1	695	700	687	98,8	98,1	690	671	97,2
Дрова	255	281	110,2	255	255	100,0	253	255	242	94,9	255	255	253	99,2	99,2	253	258	102,0
Хлебные грузы	960	937	97,6	920	648	70,4	662	885	632	71,4	850	820	744	87,5	90,7	876	716	81,7

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту

ИЗМЕРИТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Измерители	Единица измерения	Первый год: План 1928/29 года*	Первый год: Выполнение 1928/29 г. абс.	Первый год: Выполнение 1928/29 г. в %% к плану	Второй год: План 1929/30 года*	Второй год: Выполнение 1929/30 г. абс.	Второй год: Выполнение 1929/30 г. в %% к плану	Третий год: План 1930/31 года*	Третий год: Выполнение 1931 г. абс.	Третий год: Выполнение 1931 г. в %% к плану	Четвертый год: План* 1931/32 г.	Четвертый год: План* 1932/33 г.	Четвертый год: Выполнение 1932 г. абс.	Четвертый год: Выполнение 1932 г. в %% к плану 1931/32	Четвертый год: Выполнение 1932 г. в %% к плану 1932/33
А. Паровозы															
Среднесуточный пробег паровоза в товарном движении [1]	*км*	150,0	148,2	98,8	155,0	156,4	100,9	161,0	165,0	102,4	168,0	175,0	170,4	101,5	97,4
Среднесуточный пробег паровоза в пассажирском движении [1]	*км*	182,0	189,8	104,3	190,0	215,1	113,2	197,0	248,6	126,2	204,0	210,0	259,6	127,1	123,6
Б. Поезда															
а) Грузовое движение															
Средний состав поезда	оси	98,0	100,1	102,1	100,0	105,0	105,0	102,0	105,2	103,1	104,0	104,3	100,3	98,4	99,1
Средний вес поезда брутто	тонны	815	841	103,2	845	920	108,9	876	967	110,4	910	947	966	106,2	102,0
Средний вес поезда нетто	тонны	446	433	97,1	460	511	111,1	476	549	115,3	494	514	543	109,9	105,7
Средняя коммерческая скорость поезда	*км*/час	14,0	13,8	98,6	14,7	12,5	85,0	15,5	13,2	85,2	16,3	17,0	14,3	87,7	84,1
б) Пассажирское движение															
Средний состав поезда	оси	38,5	39,1	101,6	39,4	40,9	103,8	40,2	39,3	97,8	41,1	42,0	38,0	92,5	90,5
Средняя коммерческая скорость поезда дальнего следования	*км*/час	31,0	31,4	101,3	32,0	32,3	100,9	33,0	30,9	93,6	34,0	35,0	31,5	92,6	90,0
В. Вагоны															
а) Товарного парка															
Среднесуточный пробег вагона	*км*	85,0	86,1	101,3	90,0	90,8	100,9	96,0	90,9	94,7	103,0	110,0	97,3	94,5	88,5
Средняя динамическая нагрузка на ось груженого и порожнего вагона	тонны	4,55	4,46	98,0	4,60	4,96	107,8	4,67	5,25	112,4	4,75	4,85	5,30	111,6	109,3
Средняя динамическая нагрузка на ось груженого вагона	тонны	6,41	6,24	97,3	6,46	6,82	105,2	6,53	7,12	109,0	6,64	6,74	7,29	109,8	108,2
Доля пробега порожних вагонов в общем пробеге их	%%	29,0	28,2	—	29,0	27,2	—	28,5	26,1	—	28,5	28,0	27,0	—	—
б) Пассажирского парка															
Среднесуточный пробег вагона	*км*	286,0	280,9	98,2	290,0	305,1	105,2	294,0	297,4	101,2	297,0	300,0	326,3	109,9	108,8
Средняя населенность вагона по расчету на ось	челов.	5,20	6,08	116,9	5,40	7,95	147,2	5,60	9,18	163,9	5,80	6,00	10,29	177,4	171,5

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

[1] Для сопоставления с планом показатели выполнения за все годы исчислены с учетом простоя паровозов на промывке в пределах нормы, но без учета простоя сверх установленных норм.

Показатели	Единица измерения	Первый год: План 1928/29 г.	Первый год: Выполнение 1928/29 г. абс.	Первый год: Выполнение 1928/29 г. в %% к плану	Второй год: План 1929/30 г.	Второй год: Выполнение 1929/30 г. абс.	Второй год: Выполнение 1929/30 г. в %% к плану	Третий год: План 1930/31 г.	Третий год: Выполнение 1931 г. абс.	Третий год: Выполнение 1931 г. в %% к плану	Четвертый год: План 1931/32 г.	Четвертый год: План 1932/33 г.	Четвертый год: Выполнение 1932 г. абс.	Четвертый год: Выполнение 1932 г. в %% к плану 1931/32	Четвертый год: Выполнение 1932 г. в %% к плану 1932/33
I. Число работников по эксплоатации железных дорог (включая учеников) [1] . . .	тыс.	863,0	883,5 [2]	102,4	855,8	926,2	108,2	859,5	1 190,5 [3]	138,5	883,1	897,7	1 251,1 [4]	141,7	139,4
в том числе ученики	„	17,6	14,7	83,5	17,6	17,7	100,6	17,6	70,5	400,6	17,6	18,0	85,2	484,1	473,3
II. Среднемесячная зарплата 1 работника:															
1. Постоянного, временного и сезонного по эксплоатации железных дорог (включая работников ремонтных заводов) [5]	рубл.	73,77	76,17	101,2	78,47	83,22	106,1	84,09	102,42	121,8	89,81	97,47	129,35	144,0	132,7
2. Ремонтных заводов	„	94,52	92,21	97,6	99,70	110,39	110,7	105,74	120,49	113,9	112,20	120,61	167,24	149,1	138,7
III. Общий пробег грузов и пассажиров по расчету на 1 работника [6] (указанного в пункте 1, но без учеников)	тыс. приведенных тонно-*км*	144,1	157,3	109,2	161,9	180,3	111,4	181,3	190,7	105,2	199,1	225,2	214,9	107,9	95,4
IV. Среднемесячный пробег бригад															
1. Паровозных грузовых	*км*	1 990	1 733	87,1	2 210	1 826	82,6	2 320	1 659	71,5	2 420	2 520	1 760	72,7	69,8
2. Паровозных пассажирских	„	3 200	2 910	90,9	3 340	3 257	97,5	3 490	2 991	85,7	3 630	3 770	3 133	86,3	83,1
3. Кондукторских грузовых	„	1 850	1 795	97,0	1 924	1 875	97,5	1 998	1 873	93,7	1 998	2 220	2 031	101,7	91,5
4. Кондукторских пассажирских	„	3 850	3 442	89,4	3 927	4 118	104,9	4 004	4 113	102,7	4 004	4 235	4 457	111,3	105,2
V. Число работников (по пункту 1, но без учеников) по расчету на 1 километр эксплоатационной длины	—	10,9	11,3	103,7	10,8	11,8	109,3	10,7	14,0	130,8	10,3	10,0	14,3	138,8	143,0

[1]) В целях сопоставления с отчетными данными, платежное наличие работников по плану приведено к списочному наличию путем условной поправки — увеличения на 4—5%.

[2]) Эта цифра несколько отличается от цифры, помещенной в основных таблицах по труду (раздел I настоящего сборника), так как — в целях сопоставления с плановой цифрой—здесь взят иной круг работников.

[3]) В сравнении с цифрой, помещенной в основных таблицах по труду (раздел I настоящего сборника),— 1 243 тыс. чел. здесь — в целях сопоставления с планом— исключены грузчики (78 тыс. чел.) и прибавлены работники по капитальному ремонту и реновации (25 тыс. чел.)

[4]) В сравнении с цифрой, помещенной в основных таблицах по труду, (раздел I настоящего сборника), — 1 263 т. ч. здесь — в целях сопоставления с планом—исключены грузчики (73 тыс. чел.) и прибавлены работники по капитальному ремонту и реновации (61 тыс. чел.).

[5]) За 1932 год—без ремонтных заводов.

[6]) Общий пробег дается тарифный.

Показатели	Единица измерения	Первый год			Второй год			Особый квартал 1930 г. Выполнение	Третий год			Четвертый год					Всего за пятилетку		
		План 1928/29 г.*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 г.*	Выполнение 1929/30 г.			План 1930/31 г.*	Выполнение 1931 г.		План*		Выполнение 1932 г.			План (60 мес.)*	Выполнение (51 месяц)	
			Абсолютн.	В %% к плану		Абсолютн.	В %% к плану			Абсолютн.	В %% к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	Абсолютн.	В %% к плану 1931/32	В %% к плану 1932/33		Абсолютн.	В %% к плану
А. Доходы																			
Общая сумма дохода по эксплоатации жел. дор.	млн. руб.	1 944,6	2 249,2	115,7	2 197,0	2 968,1	135,1	925,1	2 500,2	4 303,0	172,1	2 896,7	3 252,9	5 488,5	195,3	168,7	12 701,4	15 933,9	125,4
В том числе:																			
От перевозки грузов	„	1 360,4	1 539,0	113,1	1 541,5	1 908,5	123,8	543,3	1 768,7	2 440,2	138,0	1 939,1	2 345,0	2 723,2	136,2	116,1	9 014,7	9 154,2	101,5
От перевозки пассажиров (без штрафов)	„	328,3	389,3	118,6	359,0	664,7	185,4	242,8	396,0	1 436,0	362,6	428,9	470,8	2 049,3	477,8	435,3	1 983,0	4 782,1	241,2
От перевозки багажа	„	28,6	22,9	80,1	31,6	31,6	100,0	12,9	35,5	70,7	199,2	39,6	43,6	120,6	304,5	276,6	178,9	258,7	144,6
Дополнительные сборы	„	165,1	192,1	116,4	186,9	283,1	151,5	92,6	215,0	281,0	130,7	244,1	285,2	331,3	135,8	116,2	1 096,3	1 180,1	107,6
Средняя доходная ставка с 1 тонно-километра грузов . .	коп.	1,51	1,52	100,7	1,53	1,53	100,0	1,61	1,54	1,60	103,9	1,53	1,53	1,61	105,2	105,2	1,53	1,58	103,2
Средняя доходная ставка с 1 пассажиро-километра . . .	„	1,34	1,31	97,8	1,33	1,40	105,3	1,37	1,33	2,32	174,4	1,33	1,33	2,45	184,2	184,2	1,33	2,04	153,4
Б. Расходы																			
Общая сумма расходов по эксплоатации жел. дор.[1]). . . .	млн. руб.	1 544,0	1 566,2	101,4	1 697,5	1 810,6	106,7	559,1	1 819,0	2 591,2	142,4	1 987,0	2 168,0	3 373,1	169,7	155,5	9 215,5	9 900,2	107,4
То же по расчету на 10 000 тонно-пассажиро-км[2])	рубли	126,8	114,7	90,5	125,1	100,9	80,7	116,1	119,2	121,1	101,6	115,3	109,4	133,3	115,6	121,6	[illegible]	119,1	100,9

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.
[1]) Со включением фактических расходов на реновацию и капитальный ремонт.
[2]) Как план, так и выполнение рассчитаны, исходя из тарифных тонно-километров.

Лен. Гос. Университет
Научная библиотека
им. А. М. Горького

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

(в миллионах рублей)

	Первый год			Второй год			Особый квартал 1930 г. Выполнение	Третий год			Четвертый год					Всего за пятилет.		
	План 1928/29 года*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 года*	Выполнение 1929/30 г.			План 1930/31 г.	Выполнение 1931 г.		План*		Выполнение 1932 г.			План (60 месяцев)*	Выполнение (51 мес.)	
		абс.	В %% к плану		абс.	В %% к плану			абс.	В %% к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	абс.	В %% к плану 1931/32 г.	В %% к плану 1932/33 г.		абс.	В %% к плану
I. Эксплоатируемая сеть (без реновации и капитального ремонта) Итого	437,4	466,8	106,7	744,1	576,6	77,4	225,9	263,7	1 101,8	145,1	1 187,8	1 361,0	1 888,2	159,0	138,7	4 694,0	4 559,3	97,1
В том числе:																		
Вторые пути	9,6	10,8	112,5	46,4	21,7	46,8	9,0	45,0	191,5	425,5	48,0	57,9	192,4	400,8	332,3	206,9	425,4	205,6
Развитие станций и узлов	14,9	27,2	182,6	52,5	85,2	162,3	35,8	61,3	132,7	216,4	60,0	46,5	186,0	310,0	400,0	235,2	466,9	198,5
Приобретение, восстановление, модернизация подвижного состава	216,5	182,9	84,5	252,4	159,9	63,[illegible]	55,0	330,1	258,1	68,2	403,8	482,8	297,1	73,5	61,5	1 685,6	953,0	56,5
II. Новое железнодорожное строительство[1]	122,8	154,6	125,8	301,5	229,3	76,[illegible]	106,4	194,3	335,6	67,9	638,2	701,5	406,8	63,7	58,1	2 2[illegible]8,3	1 239,7	54,6
Итого (I+II)	560,2	621,4	110,9	1 045,6	805,9	77,1	332,3	1 458,0	1 737,4	119,2	1 826,0	2 062,5	2 295,0	125,7	111,3	6 952,3	5 792,0	83,3
Кроме того реновация и капитальный ремонт по эксплоатируемой сети[1]	—	334,7	—	—	291,7	—	75,3	—	356,4	—	—	—	549,8	—	—	—	1 607,9	—
Всего	—	956,1	—	—	1 097,6	—	407,6	—	2 093,8	—	—	—	2 844,8	—	—	—	7 399,9	—

* План проводится по оптимальному варианту.
[1]) Планом не предусмотрено.

РАСХОД ТОПЛИВА

(В условном 7 000-калорийном топливе)

Показатели	Единица измерения	Первый год			Второй год			Особый квартал 1930 г. Выполнение	Третий год			Четвертый год					Всего за пятилет.		
		План 1928/29 года*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 года*	Выполнение 1929/30 г.			План 1930/31 г.	Выполнение 1930/31 г.		План*		Выполнение 1932 г.			План (60 месяцев)*	Выполнение (51 мес.)	
			абс.	В %% к плану		абс.	В %% к плану			абс.	В %% к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	абс.	В %% к плану 1931/32 г.	В %% к плану 1932/33 г.		абс.	В %% к плану
Расход топлива на отопление паровозов	т. тонн	7 116	7 492	105,3	7 728	9 004	116,5	2 766	8 353	10 883	130,3	9 185	10 076	11 605	126,3	115,1	42 458	41 750	98,3
То же по расчету на 10 000 тонно-километров брутто	тонны	0,313	0,292	93,3	0,302	0,287	95,1	0,334	0,294	0,305	103,7	0,284	0,275	0,286	100,7	103,3	. . .	. . .	. . .
Расход топлива на прочие нужды железных дорог	т. тонн	1 164	1 287	110,6	1 229	1 208	98,3	402	1 278	1 255	98,2	1 423	1 539	1 523	107,0	98,9	6 633	5 675	85,6
То же по расчету на 1 *км* эксплоатационной длины	тонны	14,9	16,7	112,1	15,8	15,7	99,4	5,2	16,2	15,6	96,3	17,0	17,5	18,7	110,0	106,9	. . .	. . .	. . .

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

РАЗДЕЛ III

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В 1931—1934 гг.

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА 1 ЯНВАРЯ 1934 ГОДА

(Полная восстановительная стоимость)

Виды средств труда	В миллионах рублей			В %% к итогу		
	Итого	Железные дороги	Прочие организации (ремонтные заводы, строительство и др.)	Итого	Железные дороги	Прочие организации
ВСЕГО	15 048,3	14 175,5	872,8	—	—	—
I. Фонды производственного назначения	14 129,0	13 381,4	747,6	—	—	—
А. Действующие	14 041,6	13 321,3	720,3	100,0	100,0	100,0
В том числе: Земляное полотно	4 654,2	4 644,1	10,1	33,1	34,9	1,4
Искусственные сооружения	2 276,3	2 244,2	32,1	16,2	16,8	4,5
Производственные здания	1 938,5	1 672,4	266,1	13,8	12,6	36,9
Оборудование и машины	613,3	470,7	142,6	4,4	3,5	19,8
Подвижной состав	3 857,3	3 837,2	20,1	17,4	28,8	2,8
Инвентарь	318,2	188,1	130,1	2,3	1,4	18,1
Б. Недействующие	87,4	60,1	27,3	—	—	—
В том числе: В запасе	40,0	21,6	18,4	—	—	—
На консервации	39,7	35,4	4,3	—	—	—
II. Фонды непроизводственного назначения	919,3	794,1	125,2	—	—	—
Культурно-бытовые	879,2	756,1	123,1	—	—	—
Здания и инвентарь ФУБР'а	40,1	38,0	2,1	—	—	—

Примечание. Фигурирующие в таблице суммы представляют собой балансовую оценку основных фондов железнодорожного транспорта. Основой этой оценки являются итоги инвентаризации, проведенной на железных дорогах в 1929—1932 гг. по единому методу в условных ценах. (Цены 1913 года с переходным коэффициентом 1,65). Итоги инвентаризации пополнены изменениями последних лет, производившимися каждый раз в ценах соответствующего года.

ЭКСПЛОАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(Предварительные данные на 1 января 1935 года)

№№ по порядку	Наименование железных дорог	Протяжение (км)	№№ по порядку	Наименование железных дорог	Протяжение (км)
	Всего	83 242	14	Оренбургская	2 528
1	Восточно-Сибирская	1 559	15	Пермская	3 562
2	Донецкая	2 218	6	Рязано-Уральская	2 979
3	Екатерининская	3 912	17	Самаро-Златоустовская	1 692
4	Забайкальская	2 235	18	Северные	3 836
5	Закавказская	2 188	19	Северо-Кавказские	4 001
6	Западные	5 404	20	Средне-Азиатская	4 071
7	Моск.-Белорусск.-Балтийская	3 702	21	Томская	2 891
8	Московско-Казанская	4 656	22	Туркестано-Сибирская	2 051
9	Московско-Курская	2 527	23	Уссурийская	2 664
10	Московско-Окружная	155	24	Юго-Восточные	3 080
11	Кировская	2 409	25	Юго-Западные	5 892
12	Октябрьская	3 734	26	Южно-Уральская	2 403
13	Омская	2 617	27	Южные	2 685
			28	Москва—Донбасс	1 591

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСПЛОАТАЦИОННОЙ ДЛИНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР ПО РЕСПУБЛИКАМ, ОБЛАСТЯМ, КРАЯМ И ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

(В километрах по состоянию на 1 января 1933 года)

Наименование дорог	Всего по СССР	Северный край: Всего	Северный край: В том числе Коми-Зырянская авт. обл.	Карельская АССР	Ленинградская обл.	Западная область	Московская область	Ивановская область	Горьковский край: Всего
Южные	4 872	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатерининская	3 868	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Восточные, широкая	4 090	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Восточные, узкая	59	—	—	—	—	—	—	—	—
М.-Курская и Окружная, широкая	2 936	—	—	—	—	—	1 532	350	462
М.-Курская и Окружная, узкая	226	—	—	—	—	—	226	—	—
Московско-Казанская	4 675	—	—	—	—	—	1 005	254	1 350
Самаро-Златоустовская	3 683	—	—	—	—	—	—	—	—
Пермская	5 718	—	—	—	—	—	—	—	318
Омская	3 675	—	—	—	—	—	—	—	—
Томская	2 637	—	—	—	—	—	—	—	—
Забайкальская	2 679	—	—	—	—	—	—	—	—
Уссурийская	2 495	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Западные, широкая	5 327	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Западные, узкая	601	—	—	—	—	—	—	—	—
Западные, широкая	5 135	—	—	—	—	1 597	542	—	—
Западные, узкая	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Моск.-Бел.-Балтийская	3 698	—	—	—	213	1 882	496	—	—
Октябрьская	3 716	—	—	—	3 681	—	533	102	—
Кировская	2 411	—	—	907	1 448	—	56	—	—
Северные	3 589	1 162	32	—	39	—	508	1 365	5 5
Рязано-Уральская	2 970	—	—	—	—	—	—	—	—
Северо-Кавказские	3 967	—	—	—	—	—	—	—	—
Закавказские, широкая	2 094	—	—	—	—	—	—	—	—
Закавказские, узкая	94	—	—	—	—	—	—	—	—
Средне-Азиатская, широкая	4 529	—	—	—	—	—	—	—	—
Средне-Азиатская, узкая									
Туркестано-Сибирская	2 048	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого, широкая	80 812	1 162	32	907	4 781	3 479	4 673	2 071	2 515
Итого, узкая	1 003	—	—	—	—	—	226	—	—
То же на 1 000 *кв. км*	3,9	1,0	0,1	6,2	14,5	21,1	29,6	16,7	9,5
То же на 10 000 жителей	4,9	4,4	1,3	24,8	6,8	5,3	3,9	4,7	3,2

Горьковский край: В т. ч. Чувашская АССР	Горьковский край: В т. ч. Удмуртская	Горьковский край: В т. ч. Марийская авт. область	ЦЧО	Уральская область	Башкирская АССР	Татарская АССР	Средне-Волжский край	Н.-Волжский край: Всего	Н.-Волжский край: В т. ч. АССР Немцев Поволж.	Северо-Кавказский край: Всего	В том числе: Кабард.-Балкар. авт. обл.	Северо-Осет. авт. обл.	Чеченская	Черкесская а. о.	Дагестан. АССР	Ингушская	Адыгейская
—	—	—	603	—	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 194	—	—	—	—	892	—	776	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288	140	94	336	131	43	26,3	1 893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	98	530	99	1 769	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	169	—	—	5 101	110	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	405	—	—	—	98	2 207	353	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 967	86	66	148	30	366	21	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288	309	94	4 688	5 626	683	362	3 219	3 199	353	5 015	86	66	148	30	390	21	32
—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	9,6	4,0	24,6	3,1	4,5	5,1	13,3	9,8	12,9	14,3	7,0	10,6	11,8	9,1	6,8	6,6	10,7
3,0	3,5	1,7	3,9	7,2	2,3	1,6	4,2	5,5	6,2	4,8	3,2	3,9	2,7	4,2	4,1	2,6	2,5

(Продолжение)

Наименование дорог		Крымская АССР	Казакская АССР	Киргизская АССР	Зап. Сибирь: Всего	Зап. Сибирь: В т. ч. Хакасск. авт. обл.	Вост. Сибирь: Всего	Вост. Сибирь: В т. ч. Бурято-Монгол. АССР	Дальне-Восточный край	РСФСР	УССР: Всего	УССР: В том числе Молдавская АССР	БССР	Закавказская СФСР: Всего	Закавказская СФСР: Грузинская ССР	Закавказская СФСР: Аджаристанская ССР	Закавказская СФСР: Азербайджанская ССР	Закавказская СФСР: Нахичеванская АССР	Закавказская СФСР: Армянская ССР	Узбекская ССР	Туркменская ССР	Таджикская ССР
Южные		—	—	—	—	—	—	—	—	851	4 021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатерининская		573	—	—	—	—	—	—	—	573	3 295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Восточные	широкая	—	—	—	—	—	—	—	—	4 062	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	узкая	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
М.-Курская и Окружная	широкая	—	—	—	—	—	—	—	—	2 936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	узкая	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Московско-Казанская		—	—	—	—	—	—	—	—	4 675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самаро-Златоустовская		—	1 187	—	—	—	—	—	—	3 683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пермская		—	180	—	—	—	—	—	—	5 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Омская		—	1 175	—	2 204	—	—	—	—	3 675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Томская		—	—	—	1 598	281	1 039	34	—	2 637	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Забайкальская		—	—	—	—	—	2 196	592	483	2 679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уссурийская		—	—	—	—	—	—	—	2 495	2 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Западные	широкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 222	235	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	узкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Западные	широкая	—	—	—	—	—	—	—	—	2 498	809	—	1 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	узкая	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Моск.-Бел.-Балтийская		—	—	—	—	—	—	—	—	2 591	—	—	1 107	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрьская		—	—	—	—	—	—	—	—	3 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кировская		—	—	—	—	—	—	—	—	2 411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Северные		—	—	—	—	—	—	—	—	3 589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рязано-Уральская		—	210	—	—	—	—	—	—	2 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Северо-Кавказские		—	—	—	—	—	—	—	—	3 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закавказские	широкая	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	2 070	776	41	709	139	405	—	—	—
	узкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	90	—	4	—	—	—	—	—
Средне-Азиатск.	широкая	—	681	68	—	—	—	—	—	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 888	1 698	194
	узкая										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туркестано-Сибирская		—	1 937	111	—	—	—	—	—	2 048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	широкая	573	5 370	179	3 802	281	3 235	626	2 978	58 547	13 375	235	3 040	2 070	776	41	709	139	405	1 888	1 698	194
	узкая	—	—	—	—	—	—	—	—	308	601	—	—	94	90	—	4	—	—	—	—	—
То же на 1 000 *кв. км*		22,1	1,9	0,9	3,1	5,6	0,9	1,7	1,0	3,0	30,9	28,3	24,0	11,7	12,4	14,6	8,3	25,7	13,5	11,0	3,7	1,3
То же на 10 000 жителей		7,2	7,8	1,4	4,5	19,4	10,6	10,4	15,3	5,2	4,5	...	5,6	3,1	2,8	...	2,6	...	3,7	3,8	13,4	1,6

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОТЯЖЕНИЯ ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР на 1 января 1934 года

(В километрах)

I. Эксплоатационная длина

Всего	82 614
В том числе узкая колея	1 004
1. Однопутные участки	63 131
2. Двухпутные участки	19 309
3. Трехпутные участки	141
4. Четырехпутные участки	23
5. Пятипутные участки	6
6. Шестипутные участки	4

II. Строительная длина (по наибольшей длине главных путей).

Всего	82 527
В том числе узкая колея	1 013

а) распределение длины линий по профилю (уклоны и подъемы)

	В километрах	В %% к итогу = 100
Горизонтальные части (площадки)	26 551	32,2
до 0,004 включительно	20 790	25,2
0,005	4 303	5,2
0,006	7 820	9,5
0,007	3 903	4,7
0,008	10 216	12,4
0,009	2 873	3,5
0,010	3 219	3,9
0,010 — 0,012 включительно	1 269	1,5
0,012 — 0,015 „	1 092	1,3
0,015 — 0,025 „	491	0,6

б) Распределение длины линий по направлению в плане (кривые)

	В километрах	В %% к итогу = 100
Прямые части	62 601	75,9
Кривые с радиусом в 500 метров и более	17 282	20,9
Кривые с радиусом менее 500 метров	2 644	3,2

III. Развернутая длина

Всего	139 528
В том числе узкая колея	1 172
Главные пути	102 128
Станционные, разъездные и прочие пути	37 400

IV. Приведенная (условная) **длина**

Всего	113 620
В том числе узкая колея	737
Главные пути	96 882
Станционные, разъездные и прочие пути	10 725
Стрелочные переводы	6 013

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО ПОГРУЗКЕ И ПРИЕМУ ГРУЖЕНЫХ ВАГОНОВ ЗА 1933 И 1934 гг.

(в 2-осных вагонах)

Наименование дорог	Вся работа (погрузка+прием)		Погружено и налито		Прием груженых	
	1934 г. (предвар.)	1933 г.	1934 г. (предвар.)	1933 г.	1934 г. (предвар.)	1933 г.
Итого по сети	—	—	55 717[2]	51 224	—	—
Московско-Казанская	7 299	6 549	2 626	2 399	4 673	4 150
Московско-Курская	6 939	6 510	2 521	2 468	4 418	4 042
Московско-Окружная	6 333	5 523	350	402	5 983	5 121
Северные	4 829	4 556	2 782	2 763	2 047	1 793
Рязано-Уральская	2 206	2 080	1 143	1 081	1 063	999
Октябрьская	6 628	6 303	2 969	2 833	3 659	3 470
Кировская	2 518	2 447	1 518	1 553	1 000	894
Моск.-Бел.-Балтийская	4 780	3 933	1 527	1 579	3 253	2 354
Западные	5 842	4 981	2 049	1 973	3 793	3 007
Юго-Восточные	5 612	5 336	2 703	2 654	2 909	2 682
Северо-Кавказские	4 472	4 407	3 551	3 212	921	1 196
Екатерининская	9 860	8 023	6 768	5 430	3 092	2 593
Южные	6 971	11 883	1 309	7 583	5 662	4 300
Донецкая	11 307		7 357		3 950	
Юго-Западные	4 181	4 061	2 853	2 814	1 328	1 247
Закавказские	2 086	2 011	1 843	1 658	243	353
Средне-Азиатская[1]	...	1 642	1 268	1 276	...	366
Турк.-Сибирская	670	573	239	282	...	291
Самаро-Златоустовская[1]	...	2 431	992	1 213	...	1 218
Пермская[1]	...	5 3[illegible]7	2 173	3 433	...	1 944
Южно-Уральская[1]	...		1 517		...	
Омская[1]	...	2 743	662	934	...	1 809
Томская[1]	...	2 833	2 549	2 081	...	752
Восточно-Сибирская[1]	...		725		...	
Забайкальская[1]	...	1 145	688	602	...	543
Уссурийская	1 620	1 315	1 162	1 001	458	314
Оренбургская	...	—	410	—	...	—

[1]) В связи с происходившими в течение 1934 года изменениями границ отдельных дорог, данные за оба года не вполне сопоставимы.

[2]) Сумма дорожных итогов по техническим причинам не дает сетевого итога

СУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВСЕХ ГРУЗОВ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЗА 1933, 1934 и 1935 гг.

(в 2-осных вагонах)

	Январь*			Февраль*			Март*		Апрель*		Май*	
	1933 г. занято	1934 г. погружено	1935 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1935 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено
1	43 786	44 758	46 399	45 907	53 831	50 755	41 615	49 904	48 539	50 839	49 548	57 122
2	46 888	45 833	47 904	47 298	53 370	54 486	44 148	48 732	49 208	53 781	47 574	51 727
3	48 982	49 429	52 346	46 000	55 039	54 037	44 408	50 100	50 483	54 551	48 649	51 809
4	50 983	49 581	52 223	45 853	54 939	56 426	44 823	51 277	52 156	55 307	54 214	56 199
5	50 032	50 924	47 645	45 475	56 017	57 072	44 177	51 186	51 808	54 480	55 350	58 522
6	49 201	49 158	39 719	46 466	54 631	56 885	45 317	52 836	50 006	54 587	53 960	56 125
7	49 761	49 610	41 001	48 857	52 230	57 756	47 240	51 930	51 275	54 706	53 643	56 950
8	48 128	51 736	41 181	47 983	56 555	57 597	49 035	53 262	51 598	53 713	55 758	59 085
9	49 444	51 302	43 636	48 648	53 892	57 931	47 445	54 085	51 430	55 809	55 931	58 888
10	49 536	53 790	49 480	48 493	54 701	53 527	49 495	54 588	52 551	55 842	55 931	58 823
I декада	48 674	49 612	46 153	47 098	54 521	55 647	45 770	51 790	50 905	54 362	53 055	56 525
11	48 250	52 658	48 180	47 778	50 944	52 235	50 003	51 361	52 683	55 381	55 552	59 411
12	48 577	52 928	49 464	45 113	53 610	53 466	47 487	50 135	51 356	54 456	54 641	57 590
13	49 585	51 103	47 740	48 438	53 277	53 623	48 369	49 065	51 804	54 952	54 806	58 762
14	48 983	50 448	50 983	47 896	52 527	56 841	49 068	50 167	52 337	55 258	54 665	58 282
15	48 084	52 358	50 930	45 671	51 310	57 492	48 615	50 533	52 662	53 488	54 596	60 234
16	49 007	51 411	52 763	47 327	51 222	54 577	47 784	50 107	51 032	55 779	55 546	58 432
17	48 116	53 113	50 598	48 112	51 241	55 186	48 970	52 475	50 782	54 874	55 354	58 208
18	45 905	51 401	49 271	47 465	49 585	55 713	48 437	50 026	49 659	54 809	52 468	57 003
19	43 101	52 428	53 606	45 081	52 427	57 010	48 026	52 177	53 277	54 858	54 555	} 55 320
20	43 675	52 881	54 345	45 220	54 425	59 255	50 706	52 747	52 753	54 090	55 240	
II декада	47 328	52 074	50 788	46 810	52 057	55 513	48 746	50 879	51 834	54 855	54 723	57 856
21	41 095	51 636	53 090	46 521	53 525	56 683	49 481	52 902	54 736	56 086	53 211	57 524
22	37 017	52 060	53 293	47 129	54 488	56 618	50 390	52 961	55 279	55 844	53 293	57 182
23	37 882	53 760	54 590	46 523	51 545	54 755	51 459	53 608	52 080	57 241	53 797	57 156
24	41 251	54 109	53 277	43 593	49 264	55 896	50 366	53 134	53 636	56 287	51 657	55 353
25	43 547	54 405	55 933	46 015	50 155	55 992	49 022	52 369	54 133	57 735	54 902	57 511
26	41 897	54 458	54 662	42 445	53 701	59 675	49 659	53 124	54 298	57 667	55 482	56 865
27	44 705	54 374	55 705	42 816	53 397	58 219	50 200	52 587	55 017	57 014	55 867	56 487
28	45 370	53 758	54 181	43 986	54 374	61 995	50 446	52 374	53 925	58 018	52 929	57 268
29	44 876	55 294	53 658	—	—	—	49 177	53 498	53 499	56 383	54 608	60 183
30	46 818	55 039	53 668	—	—	—	49 996	53 694	52 612	57 492	53 893	57 702
31	47 458	56 151	59 468	—	—	—	50 990	54 826	—	—	52 470	60 155
III декада	42 896	54 093	54 684	—	—	—	50 107	53 189	53 922	56 977	53 828	57 580
Всего за месяц (в среднем в сутки)	46 310	51 800	50 661	46 399	53 091	56 101	48 325	52 000	52 239	55 353	53 813	57 217

* Метод учета погрузки претерпел в январе 1934 г. изменение. В результате этого изменения данные за 1934 и 1935 гг. („погружено вагонов") не вполне сопоставимы с данными за 1933 год („занято вагонов") Несопоставимость выражается в некотором преуменьшении цифр за 1934 и 1935 г.г. относительно уровня 1933 года. Степень этого преуменьшения незначительна — она измеряется 1—1½%. В таблице цифры по методу 1933 года („занято вагонов") даны по 20 января 1934 года включительно

* Среднесуточная погрузка составила: в марте 1935 года 59 163 вагона, в апреле 1935 года 61 977 вагонов, в мае 1935 года 69 258 вагонов.

	Июнь		Июль		Август	
	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено
1	51 202	55 538	48 719	51 372	47 650	52 806
2	51 683	53 133	48 069	55 851	48 498	55 211
3	51 817	56 085	49 631	56 307	49 815	56 003
4	49 429	58 054	49 381	56 846	50 701	56 997
5	50 984	58 177	51 093	55 476	50 819	57 008
6	51 377	57 438	48 843	56 063	49 111	56 108
7	53 580	57 574	51 715	58 213	50 470	57 951
8	55 056	58 764	51 296	57 304	52 398	59 521
9	54 426	58 124	51 516	58 051	52 605	58 932
10	56 432	56 511	52 406	56 859	53 383	59 573
I декада	52 165	56 940	50 273	56 234	50 575	57 011
11	51 044	56 779	51 004	57 937	51 161	59 055
12	51 954	56 215	48 826	55 578	50 114	55 498
13	52 674	56 561	50 601	57 341	49 992	57 537
14	54 405	58 690	51 063	57 619	50 194	57 976
15	52 681	58 164	52 275	56 872	51 798	58 239
16	52 783	57 804	48 092	57 390	50 065	57 844
17	52 484	57 646	49 998	57 298	52 762	56 635
18	48 519	55 554	48 811	55 372	53 678	53 707
19	51 178	57 354	49 129	56 064	50 331	53 065
20	52 083	60 160	50 702	57 998	50 719	55 610
II декада	51 332	57 493	50 050	56 947	51 081	56 517
21	52 254	57 413	49 125	55 817	51 065	56 231
22	51 245	58 355	50 494	55 835	52 057	56 891
23	54 866	58 362	49 352	58 022	53 130	58 885
24	50 527	55 936	48 346	55 501	51 294	55 396
25	50 039	59 588	49 804	56 582	49 584	58 125
26	53 498	57 847	50 304	56 467	50 866	57 260
27	53 166	59 795	51 392	57 525	52 628	59 479
28	53 419	60 545	50 545	55 666	52 654	57 743
29	52 622	61 118	51 581	55 977	52 734	58 037
30	52 427	62 137	48 601	56 550	51 547	55 963
31	—	—	50 327	58 908	51 722	60 069
III декада	52 406	59 110	49 988	56 622	51 753	57 644
Всего за месяц (в среднем в сутки)	51 896	57 816	49 950	56 669	51 059	57 169

Сентябрь		Октябрь		Ноябрь		Декабрь	
1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено
49 876	52 535	53 149	51 474	54 641	55 658	47 176	50 557
51 342	55 060	55 085	57 150	56 000	57 862	48 457	54 549
52 406	55 314	56 218	58 879	56 885	57 540	46 072	57 103
52 106	55 621	55 721	57 673	56 980	58 029	47 931	57 704
55 395	56 087	53 121	59 475	55 320	59 950	48 939	58 864
51 494	53 762	55 082	58 370	59 273	59 707	49 784	54 175
52 985	56 740	55 892	57 026	57 854	62 603	52 291	53 835
54 740	56 414	54 905	59 347	55 373	58 111	52 646	56 561
55 041	55 763	54 225	58 426	58 190	56 722	49 365	55 282
54 911	57 001	56 465	58 077	59 966	59 865	48 828	57 018
53 030	55 430	55 486	57 589	57 048	58 605	49 149	55 365
56 774	55 341	56 130	57 296	56 892	59 063	50 934	55 645
56 351	57 117	55 000	58 459	58 816	60 477	49 486	54 989
56 880	56 635	55 524	57 428	59 340	60 112	49 237	54 441
54 372	55 540	55 589	57 087	59 023	58 048	47 983	55 170
54 948	56 625	56 414	58 407	59 043	56 520	47 570	55 181
52 670	54 770	56 792	57 137	56 894	58 003	48 141	54 599
53 731	54 506	56 321	58 838	57 048	59 261	48 507	54 543
53 077	55 777	57 144	57 708	56 903	56 044	49 047	54 324
52 435	56 119	56 893	59 633	54 072	57 484	51 225	52 528
54 834	55 893	58 154	57 733	52 915	57 545	53 062	53 160
54 607	55 786	56 396	57 973	57 095	58 256	49 519	54 458
54 618	56 726	56 145	58 139	54 793	55 737	51 780	52 765
54 266	58 794	56 370	60 712	53 303	59 082	50 618	52 963
54 244	57 944	58 094	60 724	53 618	58 643	49 371	52 978
51 990	56 547	57 411	60 265	53 813	56 173	48 151	52 918
54 132	57 043	55 494	60 146	54 762	56 298	45 993	55 186
55 402	57 965	56 312	60 374	53 344	57 079	47 953	53 360
55 840	58 539	55 463	58 839	57 261	55 261	48 978	55 138
57 607	59 067	56 810	57 862	55 018	55 104	48 839	51 813
55 571	58 366	56 716	58 996	48 486	55 329	43 855	52 522
55 821	63 357	57 860	58 125	50 452	62 084	45 921	52 825
—	—	57 136	63 073	—	—	47 093	55 727
54 949	58 435	56 710	59 750	53 485	57 079	48 323	53 472
54 087	56 553	56 126	58 492	55 431	57 970	48 866	54 373

ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПОГРУЗКИ МАССОВЫХ ГРУЗОВ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЗА 1932, 1933 И 1934 ГОДЫ

(в 2-осных вагонах)

	Каменный уголь и кокс			Торф			Нефтепродукты			Дрова			Лесные строительн. материалы			Минеральные строительные материалы (без флюсов)			Флюсы		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
																			Дин. глиоч. в погрузку гр. комп. строит. материалы		
Январь	9 655	8 941	11 491	.	1 115	1 412	3 394	3 019	3 915	4 204	3 657	4 221	4 625	4 044	4 207	6 048	3 815	3 538	650	845	
Февраль	8 644	9 092	11 246	.	1 161	1 170	2 991	3 470	3 852	4 218	4 040	3 960	4 879	4 134	4 915	5 712	3 476	4 172	516	892	
Март	8 659	9 233	12 585	.	1 209	1 023	3 300	3 481	4 088	3 471	3 534	3 391	5 295	5 038	5 397	6 595	3 835	3 915	583	905	
Апрель	9 454	9 741	13 256	.	1 174	843	3 793	3 925	4 487	3 026	2 902	3 240	6 833	6 343	5 938	8 056	5 483	5 360	680	1 058	
Май	8 390	9 909	12 738	425	998	704	4 345	4 179	4 972	2 568	2 962	3 200	7 239	6 747	5 779	10 384	7 072	6 539	385	807	1 067
Июнь	8 070	10 153	12 881	383	814	711	4 356	4 162	5 133	2 315	2 482	3 138	7 028	6 336	7 253	10 541	6 703	7 036	520	890	1 007
Июль	7 455	10 075	12 380	498	735	875	4 188	4 047	4 988	2 262	2 385	2 757	6 000	5 898	7 033	9 339	6 500	6 997	465	873	1 000
Август	7 200	10 015	12 499	513	641	875	4 693	3 906	5 324	1 793	1 705	2 031	5 714	5 215	5 636	7 228	5 032	4 448	457	828	984
Сентябрь	7 538	10 970	11 887	686	787	1 134	4 729	3 702	5 039	1 791	1 662	1 485	5 534	4 656	4 745	7 023	4 662	3 256	592	936	924
Октябрь	8 042	10 646	11 501	762	1 030	1 275	4 034	3 717	4 395	1 806	1 865	1 733	4 938	4 074	4 452	6 307	4 571	3 215	616	921	998
Ноябрь	8 548	11 050	12 609	790	1 225	1 378	3 450	3 346	4 191	2 081	2 788	2 4[illegible]0	4 564	4 452	4 488	4 662	4 354	3 502	657	987	1 072
Декабрь	9 515	10 914	12 016	819	1 401	1 580	3 132	3 305	4 644	2 934	3 490	2 835	4 187	4 079	4 248	4 033	3 031	2 980	645	720	1 000
Год	8 396	10 065	12 302	609	1 023	1 081	3 870	3 692	4 574	2 702	2 782	2 833	5 569	5 089	5 426	7164[1]	4 884	4 592	542	784	980

[1]) За первые январь — апрель [illegible] месяцы 1932 г. [illegible]

	Руда			Металлы и металлические изделия			С/х. машины и автотракторы			Сахар			Соль			Хлебные грузы			Хлопок			Живность		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
				Данные включ. в погр. гр. «Металлы и металлич. изделия»																				
Январь	1 979	1 872	2 046	2 938	2 340	2 787		296	379	504	358	425	400	390	434	4 809	4 127	3 821	...	3 0	279	720	719	666
Февраль	1 776	2 006	2 373	2 616	2 110	2 820		436	493	326	245	248	319	360	433	3 62[illegible]	3 911	4 857	...	267	333	843	657	723
Март	2 107	1 898	2 677	2 608	2 169	2 968		575	507	221	144	280	259	327	492	3 873	4 645	4 661	...	244	332	1 046	712	663
Апрель	2 015	2 237	3 319	3 180	2 944	3 570		645	444	169	142	314	550	614	506	3 020	3 478	3 778	...	174	346	826	657	540
Май	2 336	2 377	3 298	2 962	3 041	3 566	281	570	436	109	99	269	548	748	780	2 614	2 770	3 137	64	178	305	624	512	453
Июнь	1 942	2 671	3 401	2 945	2 916	3 502	479	734	518	93	61	131	491	744	773	2 196	2 248	2 366	51	197	2[illegible]7	6 3	731	627
Июль	1 932	2 622	3 381	2 685	2 731	...	512	631	499	115	56	94	664	831	954	1 738	2 317	2 717	82	125	98	654	638	459
Август	1 659	2 349	3 139	2 321	2 509	..	360	447	365	80	46	48	654	750	926	3 848	7 555	6 717	73	59	10	833	655	...
Сентябрь	1 835	2 777	3 141	2 491	2 148	...	360	413	288	68	35	47	712	713	798	5 567	8 319	6 773	124	191	41	1 040	742	...
Октябрь	2 074	3 365	3 284	2 674	2 502	...	301	356	299	223	243	260	585	582	708	4 849	5 323	5 799	602	570	496	1 606	1 173	...
Ноябрь	2 048	2 909	3 166	2 517	2 898	...	276	341	326	390	451	549	456	443	650	5 306	4 659	4 804	489	465	544	1 425	1 470	...
Декабрь	2 106	2 187	2 866	2 549	2 531	...	293	334	376	402	423	564	384	336	342	4 586	3 334	4 176	407	372	384	1 619	1 130	...
Год	1 985	2 440[1])	3 026	2 706[2])	2 572	...	356	481	410	225	191	269	502	571	659	3 835	4 391	4 475	237	267	290	988	817	...

[1]) С января 1933 г. в погрузку руды не входит серый колчедан.

[2]) За период январь—апрель включены сельхозмашины и автотракторы.

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА МАССОВЫХ ГРУЗОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ЗА 1933 и 1934 гг.

(в 2-осных вагонах)

	Каменный уголь и кокс		Нефтепродукты		Дрова		Лесные строительные материалы		Минеральные строительн. матер. (вкл. флюсы)		Руда		Металлы и металл. изделия (вкл. тракторы и с./х. машины)	
	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.
Итого по сети	12 302	10 065	4 574	3 692	2 883	2 782	5 126	5 089	...	5 668	3026	2 440	...	3 053
Моск.-Казанская	4	8	8	10	525	457	580	509	...	206	3	13	...	106
Моск.-Курская	534	188	43	53	126	115	198	143	...	316	49	44	...	194
Моск.-Окружная	...	1	...	8	...	—	...	3	...	78	—	—	...	109
Северные	4	9	66	90	519	499	915	891	...	156	2	3	...	59
Ряз.-Уральская	6	6	200	180	20	24	68	67	...	51	—	—	...	38
Октябрьская	4	9	...	46	304	222	379	319	...	472	1	—	...	223
Кировская	5	2	—	3	331	343	438	458	...	179	31	18	...	13
Моск.-Бел.-Балтийск.	1	3	2	3	137	149	465	467	...	179	—	—	...	60
Западные	3	6	—	1	291	263	505	451	...	190	—	—	...	48
Юго-Восточные	902	800	109	124	28	28	195	182	...	305	68	72	...	161
Северо-Кавказские	4	5	2 202	1 582	17	20	45	60	...	270	8	8	...	104
Екатерининская	1 775	1 188	...	41	5	3	37	46	...	841	2072	1 632	...	687
Южные Донецкая	5 476	4 658	.....	72	8	9	80	83	...	763	2 —	1	...	465
Юго-Западные	24	20	226	171	108	145	333	314	...	399	163	—	...	142
Закавказские	40	29	885	775	36	32	57	61	...	153	...	131	...	30
Средне-Азиатская	...	124	...	210	...	9	...	17	...	97	...	2	...	26
Турк-Сибирская	...	7	...	2	...	21	...	20	...	32	...	3	...	9
Самаро-Златоустовская	...	6	...	217	...	57	...	116	...	140	...	5	...	33
Пермская Южно-Уральская	... ...	588	... ...	46	... ...	240	... ...	365	... ...	404	... ...	483	... ...	410
Омская	...	155	...	28	...	37	...	79	...	47	...	1	...	29
Томская Вост-Сибирская	... ...	1 298	... ...	2	... ...	27	... ...	228	... ...	186	... ...	21	... ...	74
Забайкальская	...	342	...	2	...	22	...	49	...	55	...	2	...	9
Уссурийская	384	313	42	26	43	60	191	161	...	119	...	1	...	24

Наименование дорог	Сахар		Соль		Хлебные грузы		Сено и солома		Живность		Семена масличн.	
	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.
Итого по сети	...	191	...	571	4 475	4 391	...	1 059	...	817	...	288
Моск.-Казанская	...	3	...	8	306	262	...	56	...	48	...	3
Моск.-Курская	...	3	...	9	193	182	...	22	...	28	...	2
Моск.-Окружная	...	—	...	—	...	39	...	—	...	—	...	—
Северные	...	1	...	13	103	166	...	54	...	15	...	4
Рязано-Уральская	...	—	...	177	231	215	...	38	...	18	...	7
Октябрьская	...	1	...	6	121	92	...	121	...	40	...	9
Кировская	...	—	...	2	8	10	...	28	...	18	...	—
Моск.-Бел.-Балт.	...	—	...	1	49	44	...	95	...	47	...	9
Западные	...	19	...	2	117	109	...	97	...	75	...	6
Юго-Восточная	...	11	...	9	399	407	...	45	...	36	...	25
Северо-Кавказские	...	4	...	4	422	383	...	55	...	39	...	33
Екатерининская	...	3	...	17	358	450	...	52	...	28	...	10
Южные	...	44	...	136	357	365	...	59	...	45	...	5
Донецкая	...		...									
Юго-Западные	...	84	...	6	449	438	...	99	...	67	...	14
Закавказские	...	8	...	13	88	77	...	24	...	48	...	—
Средне-Азиатская	...	5	...	17	...	83	...	21	...	40	...	116
Турк.-Сибирская	...	1	...	—	...	45	...	13	...	24	...	3
Самаро-Златоустовская	...	1	...	39	...	322	...	24	...	24	...	1
Пермская	...	—	...	9	...	268	...	63	...	56	...	2
Южно-Уральская	...		...									
Омская	...	1	...	38	...	261	...	23	...	38	...	6
Томская	...	—	...	—	...	106	...	20	...	29	...	1
Восточно-Сибирская	...		...									
Забайкальская	...	—	...	2	...	27	...	15	...	9	...	—
Уссурийская	..	2	...	3	114	70	...	35	...	15	...	32

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ГРУЗОВ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ за 1933 и 1934 гг. (по развернутой номенклатуре)

(в 2-осных вагонах)

Наименование грузов	1934 г.	1933 г.	1934 г. в %% к 1933 г.
Занято вагонов	56 235	51 224	109,8
Погружено вагонов	55 717	. . .	. . .
Грузы I категории	50 938 [1]	. . .	. . .
Грузы II категории	4 818 [1]	. . .	. . .
1. Каменный уголь	12 302	9 256	122,2
2. Кокс		809	
3. Нефтепродукты	4 574	3 692	123,9
4. Дрова	2 833	2 782	101,8
5. Торф	1 081	1 023	105,7
6. Итого минер. стр. матер.	4 592	4 884	94,0
7. Лесные строит. матер.	5 426	5 089	106,6
8. Руда всякая (без серного колчедана)	3 026	2 440	124,0
9. Флюсы	980	784	125,0
10. Металлы	. . .	2 572	. . .
11. Металлические изделия			
12. Сел.-хоз. машины	410	276	85,2
13. Автотракторы		205	
14. Кислоты и прочие наливные химич. продукты	130	. . .	. . .
15. Сахар	269	191	140,8
16. Растительные масла	67	52	128,8
17. Спирт	87	. . .	. . .
18. Землеудобрительные вещества	402	292	137,7
19. Соль	659	571	115,4
20. Бумага	157	. . .	. . .
21. Хлебные	4 475	4 391	101,9
22. Хлопок	290	267	108,6
23. Живность	. . .	817	. . .
24. Свекла	731	. . .	. . .
25. Сено и солома	. . .	1 059	. . .
26. Семена масличные	. . .	288	. . .

[1]) За 8 мес.—май—декабрь.

СОСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В 1931—1933 гг.

(в тысячах тонн)

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %% к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
Всего грузов в поездах коммерческого движения	258 283	267 906	268 075 / 264 666	100,0	100,0	100.0 / 100,0
В том числе:						
1. Каменный уголь и кокс	47 837	56 691	66 556 / 66 014	18,6	21,1	24,8 / 24,9
Каменный уголь	44 301	52 903	61 711	17,2	19,7	23,3
Кокс	3 536	3 788	4 300	1,4	1,4	1,6
2. Торф	2 406	2 835	4 205	0,9	1,1	1,6
3. Сланцы горючие	40	54	. . .	0,0	0,0	. . .
4. Нефтепродукты	15 761	17 003	16 539 / 16 532	6,1	6,3	6,2 / 6,2
Нефть и мазут	. . .	9 326	8 013	. . .	3,5	3,0
Керосин и трак. топ.	3 099	3 884	4 300	1,2	1,4	1,7
Бензин	. . .	2 354	2 407	. . .	0,9	0,9
Прочие нефтепродукты	. . .	1 439	1 722	. . .	0,5	0,7
5. Руда всякая	10 887	12 725	15 611 / 15 197	4,2	4,7	5,8 / 5,7
Руда железная	. . .	11 35	13 513	. . .	4,2	5,1
Руда марганцевая	1 014	1 020	1 328	0,4	0,4	0,5
Руда прочая	. . .	349	356	. . .	0,1	0,1
6. Черные металлы (без рельс)	8 614	9 492	9 937 / 9 480	3,3	3,5	3,7 / 3,6
Чугун не в деле	2 524	2 883	3 132	1,0	1,1	1,2
Железо и сталь	. . .	698	794	. . .	0,3	0,3
Лом черных металлов	. . .	1 813	1 578	. . .	0,7	0,6
Прокатные изделия	. . .	4 098	3 976	. . .	1,5	1,5
7. Рельсы	. . .	1 218	1 088	. . .	0,5	0,4
8. Изделия стальные, железные, чугунные	. . .	4 112	3 884	. .	1,5	1,5
9. Цветные металлы	. . .	281	. . .	. . .	0,1	. . .
10. Изделия из цветных металлов	. . .	113	. . .	. . .	0,0	. . .
11. Машины сельскохозяйственные	834	681	632	0,3	0,3	0,2
12. Тракторы	376	358	487	0,1	0,1	0,2

Продолжение

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %% к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
13. Машины и станки заводские	1 163	1 013	931	0,5	0,4	0,5
14. Прочие машины		79			0,0	
15. Автомобили	—	139	251		0,0	0,1
16. Минеральные строительные материалы	45 658	45 146[1])	35 753[2]) / 32 816	17,7	16,9	13,3 / 12,4
а) главнейшие минерально-строительные материалы (включая флюсы)	27 018	26 474[1])	22 486[2]) / 19 542	10,4	9,8	8,4 / 7,5
Цемент	2 895	3 011	2 293	1,1	1,1	0,9
Кирпич всякий	7 076	6 421	4 402	2,7	2,4	1,7
Камень строительный и известняк	15 427	15 343[1])	11 648[2])	6,0	5,7	4,4
Известь	1 620	1 699	1 199	0,6	0,6	0,5
б) гравий и песок	13 476	15 110	12 871	5,2	5,6	4,9
в) земля и глина	3 546	2 917		1,4	1,1	
г) прочие минеральн. строит. материалы	1 618	645	403	0,6	0,2	0,2
17. Лесные строительн. материалы	30 683	32 394	28 832 / 28 127	11,9	12,1	10,7 / 10,6
Лес пиленый (кроме шпал)	9 813	9 795	8 720	3,8	3,7	3,3
Шпалы и переводные брусья	3 603	4 360	3 572	1,4	1,6	1,3
Лес круглый	17 267	18 239	15 835	6,7	6,8	6,0
18. Дрова	13 750	13 880	14 048	5,3	5,2	5,3
19. Краски	218	...	...	0,1	...	...
20. Кислоты	272	322	411	0,1	0,1	0,2
21. Сода	301	...	...	0,1	...	...
22. Туки землеудобрит.	1 483	1 634	1 745	0,6	0,6	0,7
23. Апатиты	382					
24. Прочие продукты основной химической промышленности	...	868	1 021		0,3	0,4
25. Продукты лесо-химической промышленности	...	399	...		0,1	...
26. Мануфактура	460	511	559	0,2	0,2	0,2

[1]) Включая флюсы в количестве 1796 тыс. тонн.
[2]) Включая флюсы в количестве 3898 тыс. тонн.

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %% к итогу=100 1931 г.	1932 г.	1933 г.
Ткани хлопчатобумажные	...	398	...	...	10,	...
Ткани шерстяные	...	51	...	...	0,0	...
Ткани прочие	...	62	...	...	0,0	...
27. Стекло	...	255	...	...	0,1	...
28. Спирт	309	293	302	0,1	0,1	0,1
29. Соль	3 222	2 988	2 952	1,2	1,1	1,1
30. Сахар	2 190	1 546	1 278	0,8	0,6	0,5
31. Рыбный товар	1 017	907	936	0,4	0,3	0,4
Рыба свежая	...	165	...	...	0,1	...
„ соленая	...	707	...	...	0,3	...
„ прочая	...	35	...	...	0,0	...
32. Бумага	...	569	575	...	0,2	0,2
33. Бумажная масса	...	132	...	...	0,0	...
34. Пряжа всякая (нитки, пряжа и вата хлопчатобумажн.)	...	228	...	...	0,1	...
35. Масла растительные	347	434	305	0,1	0,2	0,1
Масло подсолнечн.	...	241	...	...	0,1	...
Масло растительное прочее	...	193	...	...	0,1	...
36. Хлебные грузы	25 708	23 767	26 673 / 25 750	10,0	8,9	9,9 / 9,7
Рожь	4 975	4 918	5 522	1,9	1,9	2,1
Пшеница	7 251	5 143	6 413	2,8	1,9	2,4
Овес	2 808	2 133	2 672	1,1	0,8	1,0
Ячмень	1 516	998	1 645	0,6	0,4	0,6
Мука ржаная	2 758	3 327	3 223	1,1	1,2	1,2
Мука пшеничная	2 922	2 504	2 523	1,1	0,9	1,0
Мука прочая	58	118		0,0	0,0	
Крупа гречневая	163	193		0,3	0,6	
Пшено	322	483		0,1	0,1	
Рис	142	130	1 550	0,1	0,2	0,6
Отруби	516	509		0,1	0,0	
Прочие перемолотые		221		0,2	0,2	
Просо	1 450	934	2 202	0,6	0,3	0,8
Гречиха		256			0,1	

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %% к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
Горох		128			0,0	
Прочие бобовые	1 450	101	2 202	0,6	0,0	0,8
Прочие зерновые		71			0,0	
Кукуруза	827	1 600			0,1	
37. Жмыхи	1 459	1 135	. . .	0,6	0,4	. . .
38. Сено	1 430	1 816	1 802	0,6	0,7	0,7
39. Солома	527	375	. . .	0,2	0,1	. . .
40. Бараны и овцы	262	200	250	0,1	0,1	0,1
41. Крупный рогатый скот	856	585	489	0,3	0,2	0,2
42. Лошади и жеребята	328	241	182	0,1	0,1	0,1
43. Свиньи и поросята	199	183	167	0,1	0,1	0,1
44. Птица домашняя живая	. . .	29	16	. . .	0,0	0,0
45. Мясо всякое	611	430		0,2	0,2	
Мясо говяжье	339	256		0,1	0,1	
Мясо свиное	15	19		0,0	0,0	
Мясо баранье		69			0,0	
Прочие мясопродукты	257	60	379	0,1	0,0	0,1
Птица		26			0,0	
46. Сало говяжье		15			0,0	
47. Сало свиное	33	4		0,0	0,0	
48. Сало прочее		8			0,0	
49. Кожи и шкуры невыделанные	276	310	. . .	0,1	0,1	. . .
50. Кожи выделанные	72	81	. . .	0,0	0,0	. . .
51. Шерсть овечья	108	94	. . .	0,0	0,0	. . .
52. Щетина	. . .	10	. . .	. . .	0,0	. . .
53. Масло коровье	115	104	159	0,0	0,0	0,1
54. Яйца	97	35	32	0,0	0,0	0,0
55. Молоко		154	. . .		0,1	. . .
56. Сыр	268	24	. . .	0,1	0,0	. . .
57. Прочие молочные скопы		24	. . .		0,0	. . .
58. Хлопок очищен	494	451	783	0,2	0,2	0,3
59. „ неочищен	279	377		0,1	0,1	
60. Лен-волокно	325	175	202	0,1	0,1	0,1
61. Прочие льняные		166	. . .		0,1	. . .

Продолжение

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %% к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
62. Пенька	113	38	38	0,0	0,0	0,0
63. Прочие пеньковые		58	. .		0,0	. . .
64. Картофель	3 226	2 637	3 247	1,2	1,0	1,2
65. Арбузы и дыни	301	229	. . .	0,1	0,1	. . .
66. Свекла	4 485	3 083	3 614	1,7	1,2	1,4
67. Капуста	441	446	. . .	0,2	0,2	. . .
68. Прочие овощи	448	654	1 209	0,2	0,2	0,5
69. Виноград	348	11	118	0,1	0,0	0,0
70. Яблоки		155			0,1	
71. Прочие свежие фрукты		48			0,0	
72. Сухие фрукты	73	79	. . .	0,0	0,0	. . .
73. Табак листовой	. . .	50	. . .	. . .	0,0	. . .
74. Табак махорочный	. . .	77	. . .	. . .	0,0	. . .
75. Семена масличные	2 447	1 793	1 678	0,9	0.7	0,6
Семя подсолнечное	724	609	. . .	0,3	0,2	. . .
Прочие семена масличные	1 723	1 184	. . .	0,7	0,4	. . .
76. Обувь кожаная	. . .	129	. . .	. . .	0,0	. . .
77. Фанера	. . .	239	. . .	. . .	0,1	. . .
78. Стандартные дома	. . .	326	. . .	. . .	0,1	. . .
79. Консервы	221	159	. . .	0,1	0,1	. .

Примечания: 1) Приведенная в настоящей таблице номенклатура охватывает около 95% всего грузооборота в поездах коммерческого движения. 2) В связи с тем, что метод учета перевозок в 1933 году несколько отличался от методов, практиковавшихся в предшествующие два года, цифры за 1933 год не вполне сравнимы с цифрами 1931 и 1932 гг., причем неточность заключается в преуменьшении данных за 1933 год сравнительно с данными за два предшествующие года. В целом по всем грузам это преуменьшение незначительно (1—1$^1/_2$%), но по отдельным грузам оно может быть более заметно. В таблице за 1933 год приведены по всем грузам номенклатуры отчетные данные по методу 1933 г. и по важнейшим групповым итогам — исчисленные цифры вполне сопоставимы с 1932 и 1931 гг.; они всюду даются в числителе.

ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ЗА 1932—1934 г.г.*

Месяцы и кварталы	Общий пробег грузов в коммерческом движении (млн. тонно-*км.*)	Средняя дальность пробега 1 т. груза (*км.*)	1934 год (предварительный) Перевезено грузов (тысячи тонн)								
			Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефтепродукты	Руда всякая	Черные металлы (включая рельсы)	Цемент, кирпич, известь, строительный камень	Лесные строительные материалы	Дрова	Хлебные грузы
Январь	14 378	618	23 268	6 365	1 572	1 081	992	1 086	1 998	1 856	1 792
Февраль	13 896	628	22 123	5 638	1 422	1 109	911	1 268	2 206	1 582	2 078
Март	15 923	638	24 969	7 092	1 628	1 378	1 140	1 397	2 715	1 520	2 253
I квартал	44 197	628	70 360	19 155	4 622	3 568	3 043	3 751	6 919	4 958	6 123
Апрель	16 980	663	25 602	7 098	1 698	1 692	1 331	1 793	2 812	1 337	1 753
Май	18 023	652	27 644	7 379	1 925	1 795	1 339	2 127	3 320	1 403	1 486
Июнь	17 572	643	27 331	7 085	1 882	1 843	1 280	2 404	3 451	1 344	1 094
II квартал	52 575	652	80 577	21 562	5 505	5 370	3 950	6 324	9 583	4 084	4 333
Июль	18 338	661	27 753	7 021	1 917	1 887	1 244	2 497	3 490	1 271	1 396
Август	18 105	654	27 672	7 030	1 894	1 706	1 139	2 020	2 901	952	3 523
Сентябрь	17 735	658	26 964	6 656	1 727	1 818	1 107	1 728	2 545	716	3 347
III квартал	54 178	658	82 389	20 707	5 538	5 411	3 490	6 245	8 936	2 939	8 266
Октябрь	18 916	649	29 166	6 685	1 596	2 070	1 175	1 487	2 386	860	2 855
Ноябрь	18 148	658	27 595	6 896	1 471	1 958	1 240	1 501	2 317	1 152	2 250
Декабрь	17 568	672	26 162	6 926	1 646	1 734	1 248	1 420	2 276	1 413	2 032
IV квартал	54 632	659	82 923	20 507	4 713	5 762	3 663	4 408	6 979	3 425	7 137
Год	205 746	649	317 075	81 881	20 338	20 007	14 020	20 713	32 431	15 403	25 718

* Сумма месячных итогов за 1934 год не дает годового.

* Сумма месячных итогов за 1934 год не дает годового.

Продолжение

Месяцы и кварталы	Общий пробег грузов в коммерческом движении (млн. тонно-км)	Средняя дальность пробега 1 тонны груза (км)	1933 год. Перевезено грузов (тысячи тонн)								
			Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефтепродукты	Руда всякая	Черные металлы (включая рельсы)	Цемент, кирпич, известь, строительный камень	Лесные строительные материалы	Дрова	Хлебные грузы
Январь	12 572	636	19 706	4 814	1 168	929	803	1 157	1 883	1 477	2 045
Февраль	11 341	630	18 000	4 610	1 173	917	674	947	1 732	1 528	1 710
Март	13 393	636	21 060	5 164	1 222	994	734	1 184	2 379	1 612	2 331
I квартал	37 306	634	58 826	14 588	3 663	2 840	2 211	3 288	5 994	4 617	6 086
Апрель	14 460	667	21 688	5 203	1 436	1 191	1 014	1 721	2 848	1 208	1 935
Май	14 809	636	23 301	5 494	1 571	1 330	1 071	2 146	3 237	1 290	1 502
Июнь	14 286	645	22 158	5 511	1 494	1 474	1 017	2 028	2 957	1 065	1 202
II квартал	43 555	649	67 147	16 208	4 501	3 995	3 102	5 895	9 042	3 563	4 639
Июль	14 225	631	22 530	5 767	1 601	1 495	1 030	2 068	2 801	1 030	1 173
Август	14 489	629	23 021	5 696	1 432	1 276	938	1 631	2 478	776	3 685
Сентябрь	15 326	622	24 636	6 283	1 388	1 440	831	1 497	2 230	689	4 308
III квартал	44 040	627	70 187	17 746	4 421	4 211	2 799	5 196	7 509	2 495	9 166
Октябрь	15 916	620	25 674	5 981	1 356	1 876	914	1 492	2 027	776	2 740
Ноябрь	14 846	611	24 307	5 980	1 281	1 593	1 089	1 509	2 082	1 113	2 299
Декабрь	13 821	630	21 934	6 053	1 317	1 096	908	1 202	1 978	1 484	1 743
IV квартал	44 583	620	71 915	18 014	3 954	4 565	2 911	4 203	6 087	3 373	6 782
Год	169 484	632	268 075	66 556	16 539	15 611	11 023	18 582	28 632	14 048	26 673

Продолжение

Месяцы и кварталы	Общий пробег грузов в коммерческом движении (млн. тонно-*км*)	Средняя дальность пробега 1 тонны груза (*км*)	1932 год. Перевезено грузов (тысячи тонн)								
			Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефтепродукты	Руда всякая	Черные металлы без рельс	Цемент, кирпич, известь, строительный камень	Лесные строительные материалы	Дрова	Хлебные грузы
Январь	15 200	638	23 825	5 162	1 178	1 197	751	2 045	2 343	1 864	2 625
Февраль	12 808	617	20 759	4 728	1 093	1 038	626	1 927	2 294	1 657	1 785
Март	14 523	654	22 220	4 941	1 246	1 172	675	2 245	2 599	1 514	2 141
I квартал	42 531	637	66 804	14 831	3 517	3 407	2 052	6 217	7 236	5 035	6 551
Апрель	15 657	663	23 616	5 128	1 400	1 065	751	2 289	3 382	1 439	1 742
Май	15 975	657	24 315	5 068	1 590	1 251	899	2 612	3 578	1 162	1 351
Июнь	13 770	613	22 471	4 419	1 637	1 091	955	2 525	3 333	988	1 081
II квартал	45 402	645	70 402	14 615	4 627	3 407	2 605	7 426	10 293	3 589	4 174
Июль	13 008	617	21 082	4 325	1 558	983	844	2 575	2 964	950	998
Август	13 397	640	20 933	4 134	1 746	855	762	2 003	2 760	778	1 983
Сентябрь	13 809	623	22 165	4 180	1 518	892	726	2 070	2 667	730	2 763
III квартал	40 214	627	64 180	12 639	4 822	2 730	2 332	6 648	8 400	2 458	5 744
Октябрь	13 536	601	22 522	4 247	1 490	1 072	815	1 784	2 329	744	2 385
Ноябрь	13 879	630	22 030	4 913	1 310	1 013	882	1 371	2 080	836	2 598
Декабрь	13 708	624	21 968	5 446	1 238	1 096	866	1 232	2 056	1 218	2 315
IV квартал	41 123	618	66 520	14 606	4 038	3 181	2 503	4 387	6 465	2 798	7 298
Год	169 270	632	267 906	56 691	17 004	12 725	9 492	24 678	32 394	13 880	23 767

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наименование дорог	Количество перевезенных грузов										Распределение общего пробега по сообщениям (в %%)								Средняя дальность пробега во всех сообщениях, (в км)	
	в тысячах тонн		в %% к итогу																	
			ввоз		вывоз		транзит		местное сообщение		ввоз		вывоз		транзит		местное сообщение			
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Южные	68 908	71 126	18,2	19,4	38,3	36,7	14,7	14,0	28,8	29,9	15,0	18,0	43,8	41,1	25,6	23,8	15,6	17,1	264	262
Екатерининская	47 521	44 570	24,9	26,0	26,5	27,4	4,2	5,9	44,4	40,7	25,6	25,1	24,7	25,3	6,9	9,3	42,8	40,2	230	223
Юго-Восточные	29 018	28 023	14,2	14,5	28,7	27.1	33,0	37,7	24,1	20,7	11,5	11,4	25,8	24,8	50,4	54,4	12,3	9,4	379	388
Московско-Курская	44 278	42 149	28,8	32,7	12,0	11,6	40,6	37,0	18,6	18,7	30,9	33,8	15,0	11,8	40,1	41,0	14,0	13,4	191	201
Московско-Казанская	31 575	32 206	20,0	19,7	21,0	21,6	42,3	42,1	16.7	16,6	17,7	16,4	22,0	22,4	52,0	52,0	8,3	9,2	363	345
Самаро-Златоустовская	11 068	11 657	18,6	17,5	28,9	23,2	30,5	35,9	22,0	23,4	10,4	10,2	27,3	20,9	53,3	59,8	9,0	9,1	668	723
Пермская	28 233	27 487	21,2	21,5	19,1	15,7	10,1	12,1	49,6	50,7	28,0	28,1	26,6	20,0	20,0	25,4	25,4	26,5	456	460
Омская	14 350	14 155	18,8	21,5	16,4	10,4	47,8	46,7	17,0	21,4	11,4	15,5	13,9	7,4	68,3	68,7	6,4	8,4	884	787
Томская	16 865	14 969	11,8	12,1	45,7	42,4	8,9	11,7	33,6	33,8	10,9	10,8	34,7	29,6	33,3	39,3	21,1	20,3	425	480
Забайкальская	5 642	5 389	17,2	23,4	8,3	9,4	21,0	25,7	53,5	41,5	13,2	18,3	10,5	6,5	47,2	56,3	29,1	18,9	950	954
Уссурийская	6 782	6 227	19,4	16,3	3,5	2,8	0,0	—	77,1	80,9	37,9	36,6	8,7	9,4	0,0	—	53,4	54,0	549	560
Юго-Западные	19 592	22 254	28,2	24,7	21,2	23,4	2,5	2,1	48,1	49,8	35,1	30,3	28,5	30,7	3,7	2,7	32,7	36,3	275	264
Западные	24 388	26 283	22,8	23,2	23,9	25,0	38,1	33,5	15,2	18,3	16,4	17,3	18,3	19,8	58,9	54,3	6,4	8,6	296	279
Моск.-Бел.-Балт.	19 014	20 310	29,8	32,6	21,5	18,3	29,4	25,1	19,3	24,0	11,0	13,0	20,2	19,3	54,8	50,7	14,0	17,0	229	226
Октябрьская	30 353	30 870	52,0	47,4	12,6	14,5	7,5	7,6	27,9	30,5	56,3	51,7	13,1	16,2	13,5	13,2	17,1	18,9	241	238
Кировская	11 431	11 196	15,1	18,5	36,9	35,8	20,8	19,0	27,2	26,7	24,8	26,0	38,0	41,4	23,8	19,2	13,4	13,4	400	377
Северные	20 817	20 216	24,2	23,7	32,5	32,2	16,0	16,9	27,3	27,2	16,0	15,9	43,8	40,2	27,1	29,9	13,1	14,0	395	407
Рязано-Уральская	9 636	10 839	14,4	13,6	21,8	20,9	37,7	38,9	26,1	26,6	13,3	13,4	33,2	31,3	36,8	37,9	16,7	17,4	298	299
Северо-Кавказские	19 674	21 421	19,4	16,1	26,1	26,2	10,2	8,5	44,3	49,2	13,6	11,6	30,4	32,8	21,4	18,7	34,6	36,9	450	439
Закавказские	8 983	8 950	20,2	14,7	11,7	8,8	0,3	0,7	67,8	75,8	20,5	16,6	9,9	8,5	0,3	0,5	69,3	74,4	498	500
Средне-Азиатская	7 263	7 471	19,8	22,5	17,5	16,6	3,1	4,6	59,6	56,3	23,4	27,4	32,9	26,8	2,3	3,2	41,4	42,6	733	753
Турксиб	2 310	2 690	39,9	37,6	15,5	15,7	16,2	15,4	28,4	31,3	33,0	30.3	12,9	13,3	38,7	41,0	15,4	15,4	778	697

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ГРУЗОВОЙ РАБОТЕ СЕТИ

Наименование дорог	Отправление грузов				Общий пробег грузов (тарифный)				Средняя густота перевозок (в тыс. *т*) по расчету на 1 *км* эксплоатац. длины	
	тыс. тонн		в %% к итогу		млн. *т-км*		в %% к итогу			
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Итого по сети	268 075	267 906	100,0	100,0	169 485	169 270	100,0	100,0	2 065	2 075
Южные	46 262	45 980	17,2	17,2	18 158	18 635	10,7	11,0	3 726	3 541
Екатерининская	33 711	31 667	12,6	11,8	10 937	9 939	6,4	5,9	2 809	2 854
Юго-Восточные	15 316	13 757	5,7	5,1	10 995	10 873	6,5	6,4	2 649	2 674
Моск.-Курская	13 555	12 649	5,1	4,7	8 445	8 472	5,0	5,0	2 647	2 680
Моск.-Казанская	11 925	11 405	4,4	4,3	11 460	11 111	6,8	6,6	2 455	2 366
Самаро-Златоустовск.	5 627	5 935	2,1	2,2	7 400	8 428	4,4	5,0	2 010	2 307
Пермская	19 397	18 420	7,2	6,9	12 891	12 644	7,6	7,5	2 237	2 198
Омская	4 793	4 984	1,8	1,9	12 682	11 140	7,5	6,6	3 451	3 031
Томская	13 372	10 764	5,0	4,0	7 167	7 185	4,2	4,2	2 718	2 716
Забайкальская	3 487	3 419	1,3	1,3	5 392	5 141	3,2	3,0	2 013	1 935
Уссурийская	5 463	5 287	2,0	2,0	3 721	3 487	2,2	2,1	1 423	1 398
Юго-Западные	13 584	16 450	5,1	6,1	5 386	5 875	3,2	3,5	912	1 000
Западные	9 524	11 409	3,6	4,3	7 065	7 333	4,2	4,3	1 369	1 471
Моск.-Бел.-Балт.	7 761	8 445	2,9	3,2	4 352	4 590	2,6	2,7	1 176	1 244
Октябрьская	12 301	13 314	4,6	5,0	7 308	7 347	4,3	4,3	1 966	1 980
Кировская	7 326	6 839	2,7	2,5	4 571	4 221	2,7	2,5	1 896	1 850
Северные	12 458	11 651	4,6	4,3	8 220	8 228	4,8	4,9	2 265	2 224
Рязано-Уральская	4 610	5 181	1,7	1,9	2 873	3 241	1,7	1,9	966	1 092
Северо-Кавказские	13 845	15 918	5,2	5,9	8 860	9 404	5,2	5,6	2 232	2 325
Кавказские	7 141	7 266	2,7	2,7	4 477	4 475	2,6	2,6	2 046	2 045
Средне-Азиатские	5 603	5 821	2,1	2,2	5 327	5 626	3,1	3,3	1 171	1 242
Турксиб	1 014	1 345	0,4	0,5	1 798	1 875	1,1	1,1	878	916

ПЕРЕВОЗКИ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ

Наименование грузов	Перевезено				Наименование грузов	Перевезено			
	в тыс. тонн		в %% к итогу			в тыс. тонн		в %% к итогу	
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.		1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Все грузы	38 909	40 265	100,0	100,0	Цемент	110	207	0,3	0,5
Лес пиленый кроме шпал	3 093	1 085	7,9	2,7	Кирпич строительный	438	620	1,1	1,5
Шпалы и мостовые брусья		2 528		6,3	Кирпич огнеупорный		88		0,2
Лес крупный	720	1 267	1,9	3,1	Новые строительные материалы	26	35	0,1	0,1
Дрова	2 587	2 862	6,6	7,1	Чугун	634	34	1,6	0,1
Каменный уголь	20 061	17 486	51,6	43,4	Железо и сталь		22		0,1
Кокс	120	84	0,3	0,2	Лом черных металлов		58		0,1
Нефтепродукты	2 691	2 827	6,9	7,0	Железо и сталь прокатные		125		0,3
Камень строительный	5 348	2 602	13,7	6,5	Рельсы		540		1,3
Гравий и песок		3 959		9,8	Изделия железные, стальные и чугунные	778	826	2,0	2,1
Земля и глина		517		1,3	Прочие хозяйственные грузы	2 209	2 309	5,8	5,8
Известь	94	184	0,2	0,5					

ПОРАЙОННЫЕ ИТОГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ГРУЗООБОРОТА ЗА 1933 ГОД

(в тыс. тонн) (предварительные данные)

Наименование районов	Всего грузов		Хлебные грузы		В том числе: Дрова		Лесной строит. материал		Каменный уголь и кокс		Нефтепродукты	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
Всего по СССР	268 075	268 075	26 673	26 673	14 048	14 048	28 632	28 632	66 556	66 556	16 539	16 539
в том числе												
Итого по РСФСР[1]	156 824	168 193	17 961	17 669	12 132	12 188	22 935	19 978	26 299	38 985	10 750	10 371
Северный край	4 563	2 091	50	240	1 352	477	2 568	559	1	141	8	37
Ленинградская обл.	14 749	25 072	346	1 790	1 997	2 336	2 528	5 207	88	3 821	129	735
Карельская АССР	2 453	1 568	52	181	668	418	1 302	246	2	100	10	29
Западная обл.	7 202	6 326	438	511	929	747	2 528	1 147	302	1 354	45	193
Московская обл.	18 688	32 912	1 300	2 636	1 305	3 277	1 506	3 702	3 168	7 268	169	1 530
Ивановская „	6 538	5 635	632	970	750	580	1 477	349	71	889	614	161
Горьковский край	6 926	6 045	1 019	691	1 025	1 073	2 126	587	10	686	255	239
Центр. Черноз. обл.[2]	9 490	11 099	2 410	1 317	237	297	467	838	117	2 959	80	457
Уральская обл.[2]	18 614	20 164	1 602	1 640	1 020	993	1 958	1 300	3 358	7 104	225	548
Киргизская АССР	733	347	92	37	1	5	7	41	454	62	6	30
Дагестанская АССР	2 040	588	49	103	10	14	64	91	—	14	1 632	133
Башкирская АССР	993	813	362	130	67	58	138	89	12	214	33	38
Татарская АССР	1 159	1 329	283	64	135	221	214	148	10	305	11	28
Ср.-Волжский край	7 677	4 735	1 824	916	1 422	430	1 402	415	27	716	976	538
Н.-Волжский край[2]	6 811	5 595	1 581	913	97	90	965	438	59	778	1 340	667
Крымская АССР	1 391	2 674	289	359	2	19	51	242	17	965	77	83
Сев.-Кавказский край[2]	18 442	15 188	2 566	2 419	112	134	435	1 419	4 754	2 018	4 832	3 712
Казакская АССР	3 401	3 676	555	451	127	155	206	492	920	868	59	524
Зап.-Сибирский край	14 926	10 512	1 615	797	305	308	1 119	1 035	8 946	4 281	73	335
Вост.-Сиб. край	4 176	4 150	362	478	144	140	773	482	2 125	1 966	24	123
Бурято-Монг. АССР	266	626	40	92	35	23	55	77	36	239	5	24
Дальне-Вост. край	5 586	7 048	494	934	392	393	1 016	1 074	1 822	2 237	147	187
Белорусская ССР	5 672	5 476	265	501	964	827	2 018	1 115	10	545	21	116
Украинская ССР	90 249	76 070	6 654	6 056	760	808	2 674	5 569	39 256	24 505	1 535	2 279
Закавказская СФСР	7 083	7 961	382	853	161	159	367	713	165	209	3 102	2 752
Узбекская ССР	2 376	3 682	339	728	10	43	80	260	45	530	93	467
Туркменская ССР	2 028	1 369	122	225	20	20	53	100	13	57	1 014	187
Таджикская ССР	444	261	24	33	—	3	6	49	226	33	15	24

[1]) Данные по РСФСР—исчислены приближенно [2]) В границах 1933 г.

Название районов	Руда всякая		Черные металлы и прокат		Продолжение							
					В том числе							
					Главные строительные материалы		Прочие строительные материалы		Металлические изделия		Машины всякие	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
Всего по СССР	15 611	15 611	11 023	11 023	18 582	18 582	13 293	. . .	3 882	3 882	2 298	2 298
в том числе:												
Итого по РСФСР	3 801	4 137	5 768	6 873	10 538	10 173	9 231	9 050	2 327	2 512	1 557	1 567
Северный край	6	3	15	39	46	43	129	126	18	34	8	16
Ленинградская обл.	65	121	627	880	1 457	1 431	1 700	1 696	340	252	269	107
Карельская АССР	—	—	25	26	123	99	81	135	16	21	10	9
Западная обл.	4	8	106	285	547	327	141	180	103	123	32	43
Московская обл.	242	382	758	1 308	2 237	2 632	1 388	1 742	512	513	326	238
Ивановская обл.	1	5	89	140	268	225	236	118	76	94	57	48
Горьковский край	1	35	273	632	205	329	194	292	170	117	100	51
Центр.-Черноземная обл.[1]	404	343	286	223	953	868	1 120	891	110	162	58	108
Уральская обл.[1]	2 662	1 628	1 996	1 382	1 178	1 199	1 082	1 269	353	311	123	197
Киргизская АССР	—	—	1	3	11	24	3	11	1	4	2	6
Дагестанская АССР	—	—	5	13	35	37	45	29	6	12	4	11
Башкирская АССР	—	—	14	16	51	68	46	35	8	21	4	13
Татарская АССР	—	1	14	26	116	131	95	106	9	22	4	16
Ср.-Волжский край	25	4	71	93	191	174	279	311	57	87	33	74
Н.-Волжский край[1]	—	27	309	590	407	354	239	261	73	91	172	102
Крымская АССР	20	281	257	50	53	48	288	154	20	27	7	22
Сев.-Кавказский край	40	176	355	617	1 372	825	976	840	247	209	207	191
Казакская АССР	17	5	27	57	253	217	426	128	30	68	30	74
Зап.-Сибирский край	305	1 117	420	248	499	519	352	354	81	145	51	113
Вост.-Сибирский край	4	1	51	92	149	150	58	71	43	85	18	42
Бурято-Монг. АССР	5	—	3	11	29	55	2	3	3	11	3	9
Дальне-Вост. край	—	—	66	142	358	418	311	298	51	103	39	74
Белорусская ССР	—	1	152	108	328	484	119	193	51	74	43	45
Украинская ССР	10 242	9 986	4 510	3 082	3 947	3 630	3 242	3 369	1 374	966	638	481
Закавказская СФСР	634	571	60	135	456	473	431	438	81	189	28	53
Узбекская ССР	1	—	19	37	266	190	87	167	25	44	21	41
Туркменская ССР	—	—	27	28	80	87	111	119	21	26	9	12
Таджикская ССР	2	—	1	3	5	30	72	5	1	6	2	4

[1] В границах 1933 г.

СОСТАВ ГРУЗООБОРОТА МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

в 1933 году (без транзита)

Наименование грузов	Тысячи тонн		В %% к итогу = 100	
	Отправ.	Прибыт.	Отправ.	Прибыт.
Всего	3 259	14 754	100,0	100,0
в том числе:				
1. Каменный уголь и кокс	37	2 211	1,1	15,0
2. Нефтепродукты	80	1 055	2,5	7,2
Нефть и мазут	20	557	0,6	3,8
Керосин и тракторное топливо	13	318	0,4	2,1
Бензин	13	76	0,4	0,5
Прочие нефтепродукты	34	104	1,1	0,8
3. Черные металлы (без рельс)	343	700	10,5	4,7
Чугун не в деле	20	202	0,6	1,4
Железо и сталь	2	27	0,0	0,2
Лом черных металлов	148	50	4,6	0,3
Прокатные изделия	173	421	5,3	2,8
4. Изделия стальные, чугунные, железные	287	273	8,8	1,9
5. Машины сельскохозяйственные и тракторы	20	24	0,6	0,2
6. Машины и станки (кроме сельскохозяйственных)	103	65	3,2	0,4
7. Автомобили	79	24	2,4	0,2
8. Минеральные строительные материалы	404	1 624	12,4	11,0
Цемент	11	236	0,3	1,6
Кирпич всякий	22	398	0,7	2,7
Камень строительный и известняк (вкл. флюсы)	13	358	0,4	2,4
Известь	4	104	0,1	0,7
Земля, песок и глина	337	500	10,4	3,4
Прочие	17	27	0,5	0,2
9. Лесные строительные материалы	91	1 741	2,8	11,8
Лес пиленый (кроме шпал)	60	841	1,8	5,7
Шпалы и переводные брусья	5	37	0,2	0,3
Лес круглый	26	863	0,8	5,8

Наименование грузов	Тысячи тонн		В %% к итогу=100	
	Отправ.	Прибыт.	Отправ.	Прибыт.
10. Дрова	13	1 832	0,4	12,4
11. Продукты химич. промышлен.	72	134	2,2	0,9
12. Мануфактура	73	94	2,2	0,6
13. Соль	4	83	0,1	0,6
14. Сахар	8	143	0,2	1,0
15. Рыбный товар	16	132	0,5	0,9
16. Бумага	28	211	0,9	1,4
17. Масла растительн.	6	35	0,2	0,2
18. Хлебные грузы	389	1 562	11,9	10,6
Рожь	140	460	4,3	3,1
Пшеница	78	357	2,4	2,4
Овес	85	110	2,6	0,7
Ячмень	1	21	0,0	0,1
Прочие зерновые	3	22	0,1	0,1
Мука ржаная	36	259	1,1	1,8
„ пшеничная	25	248	0,8	1,7
Прочие продукты перемола	21	85	0,6	0,6
19. Сено	2	106	0,1	0,7
20. Скот и птица	3	78	0,1	0,5
21. Мясо и сало	5	93	0,2	0,6
22. Масло коровье	6	20	0,2	0,1
23. Прочие скоропортящиеся	52	262	1,6	1,8
24. Яйца	1	6	0,0	0,0
25. Хлопок	1	10	0,0	0,1
26. Картофель	40	599	1,2	4,1
27. Прочие овощи	2	207	0,1	1,4
28. Свежие фрукты	0	28	0,0	0,2

	1934 год (предварительно)									1933 год			1932 год											
	Перевезено пассажиров (миллионы человек)			Общий пробег пассажиров (миллиарды пассажиро-км)			Средняя дальность проезда 1 пассажира (в километр.)			Перевезено пассажиров (миллионы человек)			Перевезено пассажиров (миллионы человек)			Общий пробег пассажиров (миллиарды пассажиро-км)			Средняя дальность проезда 1 пассажира (в километрах)			Общий пробег пассажиров (миллиарды пассажиро-км)			Средняя дальность проезда 1 пассажира (в километрах)		
	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригородн. сообщении	В прямом и местн. сообщ.
Январь	70,0	49,6	20,1	5,43	1,19	4,24	78	21	208	77,0	51,9	25,1	6,64	1,30	5,31	86	25	212	69,2	47,2	22,0	5,52	1,15	4,37	80	24	199
Февраль	64,6	46,5	18,1	5,12	1,11	4,01	79	24	220	66,8	46,2	20,6	5,37	1,15	4,22	80	25	210	61,6	43,5	18,1	5,05	1,03	4,02	82	24	222
Март	73,4	52,0	21,4	5,82	1,28	4,54	79	24	213	75,6	50,9	24,7	6,22	1,28	4,94	82	25	200	69,3	48,4	20,9	5,90	1,17	4,73	85	24	227
I квартал	208,0	148,1	59,9	16,37	3,58	12,79	79	24	214	219,1	149,0	70,4	18,23	3,73	14,50	83	25	206	200,1	139,1	61,0	16,47	3,35	13,12	82	24	215
Апрель	73,8	52,4	21,4	5,54	1,27	4,27	75	24	200	76,6	50,4	26,2	6,22	1,27	4,95	81	25	188	74,6	50,3	24,3	6,53	1,22	5,31	88	24	218
Май	84,6	62,3	22,3	6,06	1,55	4,51	72	25	202	81,8	54,0	27,8	6,63	1,39	5,24	81	25	188	85,4	58,6	26,8	7,36	1,45	5,91	86	25	221
Июнь	88,6	65,2	23,4	6,52	1,68	4,84	74	26	207	86,4	59,5	26,9	6,83	1,56	5,27	79	26	195	91,3	63,9	27,4	8,00	1,67	6,33	88	26	231
II квартал	247,0	179,9	67,1	18,12	4,50	13,62	73	25	203	244,8	163,9	80,9	19,68	4,22	15,46	80	26	191	251,3	172,8	78,5	21,89	4,34	17,55	87	25	224
Июль	93,9	69,4	24,5	6,83	1,78	5,05	73	26	207	89,5	61,9	27,6	7,20	1,67	5,53	80	27	201	95,2	66,5	28,7	8,28	1,76	6,52	87	26	226
Август	92,1	67,6	24,5	7,04	1,72	5,32	76	25	218	85,8	58,9	26,9	6,80	1,57	5,23	79	27	195	92,6	63,9	28,7	8,26	1,68	6,58	89	26	228
Сентябрь	79,5	58,5	21,0	5,95	1,43	4,52	75	24	215	75,5	51,8	23,7	5,96	1,30	4,66	79	25	196	85,6	58,9	26,7	7,58	1,53	6,05	89	26	226
III квартал	265,5	195,5	70,0	19,82	4,93	14,89	75	25	213	250,8	172,6	78,2	19,96	4,51	15,42	80	26	197	273,4	189,3	84,1	24,12	4,97	19,15	88	26	228
Октябрь	76,5	55,8	20,7	5,75	1,33	4,42	75	24	213	72,3	48,9	23,4	5,86	1,20	4,66	81	25	198	82,6	55,7	26,9	7,30	1,41	5,89	88	25	220
Ноябрь	74,8	54,1	20,7	5,70	1,29	4,41	76	24	213	71,5	48,3	23,2	5,94	1,18	4,76	83	25	204	79,2	53,4	25,8	6,88	1,35	5,53	87	25	214
Декабрь	72,6	52,7	19,9	5,64	1,25	4,39	78	24	221	68,2	46,7	21,5	5,44	1,13	4,31	80	24	200	80,4	53,7	26,7	7,07	1,33	5,74	88	25	215
IV квартал	223,9	162,6	61,3	17,09	3,87	13,22	76	24	212	212,0	143,9	68,1	17,24	3,51	13,73	81	24	206	242,2	162,8	79,4	21,25	4,09	17,16	88	25	216
Год*	945,2	686,9	268,3	71,42	16,86	54,56	76	25	211	927,0	629,4	297,6	75,11	16,00	59,11	81	25	199	967,0	664,0	303,0	83,73	16,75	66,98	87	25	221

* Сумма месячных итогов за 1934 год не дает годового.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАССАЖИРООБОРОТА ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наименование дорог	Количество перевезенных пассажиров												Распределение общего пробега по сообщениям (в %%)						Средняя дальность пробега во всех сообщениях (в *км*)	
	В млн. пасс.		в %% к итогу																	
			Отправлено						Прибыло в прямом сообщен.		Транзит		В пригородн. сообщении		В местном сообщении		В прямом сообщен.			
			В пригородн. сообщении		В местном сообщения		В прямом сообщен.													
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Южные	110,0	128,0	70 7	68,2	19,3	20,8	3,6	4,4	3,6	4,0	2,6	2,6	30,4	27,2	22,7	24,0	46,9	48,8	57	63
Екатерининские	47,7	48,0	56,0	55,3	31,3	29,3	5,5	6,6	6,1	6,2	1,1	2,6	18,0	15,7	38,4	33,3	43,6	51,0	60	67
Юго-Восточные	28,5	30,6	38,0	39,3	38,7	34,3	9,9	10,5	9,5	11,2	4,0	4,7	6,9	6,6	29,5	24,9	63,6	68,5	103	108
Моск.-Курская	112,2	116,7	78,4	79,1	14,0	13,3	3,3	3,2	3,2	3.3	1,1	1,1	40,9	40,0	25,6	24,5	33,5	35,5	50	50
Моск.-Казанская	82,7	84,3	66,3	67,2	23,4	22,0	3,4	3,4	3,8	3,8	3,1	3,6	24,2	22,5	31,8	30,8	44,0	46,7	80	83
Самаро-Златоустовская	15,0	15,0	37,3	39,5	37,1	32,8	9,9	9,5	9,1	9,8	6,6	8,4	3,5	3,1	20,5	16,1	76,0	80,8	212	236
Пермская	25,0	28,3	39,6	40,3	42,4	43,3	7,0	6,5	6,0	5,7	5,0	4,2	4,5	4,9	31,4	35,9	64,1	59,2	169	168
Омская	14,7	14,3	49,6	52,1	24,9	23,9	8,4	9.6	10,7	8,0	6,3	6,4	2,1	2,3	18,6	19,0	79,3	78,7	214	207
Томская	6,4	6,6	3,8	4,5	59,2	57,6	13,4	14,0	14,2	14,6	9,5	9,6	0,3	0,3	20,9	20,4	78,8	79,3	356	258
Забайкальская	6,5	6,8	50,8	52,4	30,2	28,0	6,2	6,6	5,4	6,3	7,4	6,7	1,9	1,8	18,6	18,9	79,5	79,3	290	271
Уссурийская	9,2	10,6	48,6	53,8	44,5	40,1	3,1	2,6	3,8	3,5	—	—	5,3	6,1	41,0	40,7	53,7	53,2	175	158
Юго-Западные	34,8	35,7	26,8	26,2	59,5	53,2	6,6	10,8	7,1	9,7	0,0	0,1	9,1	7,5	55,7	48,6	35,2	43,9	98	117
Западные	45,5	45,6	47,5	48,7	33,6	30,0	8,3	7,0	7,7	9,3	2,9	5,0	16,1	13,9	29,7	26,3	54,2	59,8	78	92
Моск.-Бел.-Балт.	66,9	68,3	74,9	75,8	17,8	16,1	3,6	3,8	2,7	2,9	1,0	1,4	41,1	39,0	32,0	29,9	26,9	31,1	50	52
Октябрьская	168,1	180,0	89,3	90,2	7,6	6,4	1,5	1,6	1,4	1,6	0,2	0,2	58,5	55,7	20,5	20,7	21,0	23,6	45	47
Кировская	11,4	10,4	41,0	42,5	47,1	43,3	4,5	4,4	3,6	4,3	3,8	5,5	11,9	12,5	44,8	40,6	43,3	46,9	131	133
Северные	112,0	112,6	78,4	78,2	17,3	17,3	2,0	2,1	1,8	1,9	0,5	0,5	39,9	38,5	29,8	30,1	30,3	31,4	43	45
Рязано-Уральская	11,3	11,8	30,8	30,6	46,7	43,9	9,4	11,1	8,8	9,9	4,3	4,5	4,4	3,6	42,0	41,4	53,6	55,0	126	145
Северо-Кавказские	32,5	38,6	19,1	16,5	67,6	69,0	5,5	6,2	6,2	6,7	1,6	1,6	3,4	2,6	50,1	47,2	46,5	50,2	107	119
Закавказские	26,1	24,6	23,5	23,2	71,9	71,1	2,3	2,6	2,3	3,1	—	—	6,4	4,7	71,4	69,7	22,2	25,6	83	84
Средне-Азиатская	13,7	13,6	5,2	5,1	85,2	82,7	4,7	4,9	3,8	6,0	1,1	1,3	0,3	0,3	66,0	58,3	33,7	41,4	205	225
Турксиб	3,7	3,4	10,6	10,1	57,2	55,8	14,6	16,0	14,9	15,4	2,7	2,7	0,3	0,3	25,9	30,3	73,8	69,4	294	294

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПАССАЖИРООБОРОТЕ СЕТИ

Наименование дорог	Отправление пассажиров				Общий пробег пассажиров				Средняя густота перевозок (в тыс. пасс.*км*) по расчету на 1 *км* эксплоатац. длины	
	Млн. чел.		В %% к итогу		Млн. пасс. *км*		В %% к итогу			
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Итого по сети	927	967	100,0	100,0	75 154	83 748	100,0	100,0	916	1 027
Южные	103	119	11,1	12,3	6 283	8 040	8,5	9,6	1 289	1 528
Екатерининская	44	44	4,7	4,6	2 846	3 230	3,8	3,9	731	928
Юго-Восточные	25	26	2,7	2,7	2 864	3 301	3,8	3,9	690	812
Моск.-Курская	107	112	11,5	11,6	5 574	5 874	7,4	7,0	1 747	1 858
Моск.-Казанская	77	78	8,3	8,2	6 547	7 027	8,7	8,4	1 403	1 496
Самаро-Златоустовская	13	12	1,4	1,2	3 163	3 525	4,2	4,2	859	967
Пермская	22	25	2,4	2,6	4 213	4 758	5,6	5,7	730	826
Омская	12	12	1,3	1,2	3 116	2 952	4,2	3,5	848	803
Томская	5	5	0,5	0,5	2 264	2 373	3,0	2,8	859	897
Забайкальская	6	6	0,6	0,6	1 867	1 852	2,5	2,2	697	698
Уссурийская	9	10	1,0	1,0	1 616	1 674	2,2	2,0	618	671
Юго-Западные	32	32	3,5	3,3	3 401	4 193	4,5	5,0	576	714
Западные	41	39	4,4	4,0	3 473	4 168	4,6	5,0	673	836
Моск.-Бел.-Балтийская	64	65	6,9	6,7	3 315	3 566	4,4	4,3	896	966
Октябрьская	165	177	17,8	18,3	7 457	8 373	9,9	10,0	2 004	2 256
Кировская	11	10	1,2	1,0	1 460	1 390	1,9	1,7	606	609
Северные	109	110	11,8	11,5	4 846	5 037	6,4	6,0	1 338	1 362
Рязано-Уральская	10	10	1,1	1,0	1 408	1 702	1,9	2,0	474	573
Северо-Кавказские	30	35	3,3	3,6	3 474	4 592	4,6	5,5	875	1 135
Закавказские	26	24	2,8	2,5	2 176	2 080	2,9	2,5	995	951
Средне-Азиатская	13	13	1,4	1,3	2 797	3 050	3,7	3,6	615	673
Турксиб	3	3	0,3	0,3	994	991	1,3	1,2	485	484

МЕЖПУНКТОВЫЙ ПАССАЖИРООБОРОТ КРУПНЫХ ЦЕНТРОВ СССР в 1933 году

(прямое и местное сообщение (в единицах)

Пункты отправления \ Пункты назначения	Всего отправлено в прямом и местном сообщении	В том числе: Архангельск	Баку	Брянск	Владивосток	Воронеж	Горький	Грозный	Днепропетровск	Запорожье	Иваново	Иркутск	Казань	Киев	Краснодар
Баку	887 501	118	—	89	146	827	1 080	10 294	1 546	11	119	49	1 233	4 756	3 088
Владивосток	477 883	65	89	145	—	188	286	51	183	45	5	3 308	587	914	240
Воронеж	1 334 158	355	597	400	46	—	802	196	677	—	324	192	651	3 975	791
Горький	1 317 960	841	883	474	82	979	—	175	587	490	17 939	425	3 838	1 699	254
Днепропетровск	710 000	99	1 464	852	74	608	373	345	—	26 685	76	19	187	11 755	202
Запорожье	...	62	351	385	34	438	163	171	29 916	—	134	16	312	2 615	81
Иваново	1 372 056	314	161	68	26	284	15 620	32	138	62	—	53	1 144	436	107
Казань	443 391	552	520	89	128	369	3 612	168	162	—	1 275	217	—	947	96
Киев	3 141 510	347	4 402	3 716	521	3 767	1 999	445	11 411	2 506	48	165	1 100	—	443
Краснодар	734 975	128	3 195	102	102	981	314	3 097	218	108	144	44	163	348	—
Ленинград	3 325 500	10 759	4 100	2 707	6 955	5 854	16 083	1 044	4 991	3 031	6 045	1 834	7 148	19 425	1 925
Мариуполь	...	47	317	207	17	224	171	184	3 844	1 599	34	21	98	1 739	169
Минск	636 224	159	205	879	79	429	749	50	1 944	11	220	65	363	2 080	87
Москва	7 237 000	17 387	13 432	23 048	8 478	47 439	129 220	3 692	20 921	12 340	70 538	9 211	29 473	51 972	6 505
Новосибирск	579 713	91	85	115	6 189	390	51	60	112	—	124	5 188	640	296	221
Одесса	1 368 822	474	869	847	659	632	1 085	207	6 680	1 645	237	93	416	25 288	76
Омск	273 561	31	75	178	1 256	156	42	45	65	2	108	1 416	775	194	148
Пермь	842 028	195	98	192	281	104	341	41	141	42	164	218	1 087	247	174
Пятигорск	1 485 732	916	16 632	260	256	1 745	2 652	13 085	3 976	1 019	912	397	957	6 009	3 866
Ростов	1 872 208	403	8 392	442	535	6 004	943	16 352	3 234	1 196	306	171	582	2 910	30 794
Куйбышев (б. Самара)	...	725	202	83	112	391	...	82	230	—	156	789	1 755	472	134
Саратов	694 161	387	1 216	267	110	1 575	5 486	165	210	106	573	122	1 173	602	203
Свердловск	1 418 397	161	231	152	2 623	477	1 091	77	296	107	289	656	13 393	538	319
Севастополь	...	684	887	315	624	1 508	2 238	148	4 614	3 223	931	211	730	4 430	126
Симферополь	...	766	406	121	105	716	651	98	5 405	3 270	180	61	610	2 344	119
Смоленск	792 017	215	100	15 726	53	314	719	40	1 432	2	250	84	276	1 269	51
Сталинград	592 931	162	4 518	213	163	2 030	8	1 092	456	—	255	67	674	1 235	2 473
Сталино	...	128	629	529	59	623	218	333	5 315	2 500	80	21	419	3 038	410
Тифлис	2 057 829	49	43 938	52	49	576	154	1 716	701	—	93	50	169	2 360	3 570
Тула	1 528 031	109	210	522	27	776	934	42	1 021	455	250	45	912	953	144
Хабаровск	258 706	29	139	95	27 919	211	224	176	68	27	47	2 358	226	401	65
Харьков	2 406 682	528	4 782	1 985	187	3 727	1 548	1 043	55 424	12 971	246	133	734	50 934	1 155
Челябинск	458 770	46	75	48	142	167	304	66	83	62	69	365	772	228	87
Ярославль	...	1 190	122	98	199	567	2 469	21	143	206	42 064	148	331	570	79

Пункты назначения / Пункты отправления	В том числе												
	Ленинград	Луганск	Магнитогорск	Мариуполь	Минск	Москва	Мурманск	Новосибирск	Одесса	Омск	Пермь	Пятигорск	Ростов	Куйбышев	Саратов
Баку	2 820	208	41	365	139	15 708	73	80	919	55	117	16 042	12 066	358	1 311
Владивосток	3 248	77	46	106	72	8 790	36	6 517	1 086	3 915	363	512	666	1 178	224
Воронеж	4 387	430	124	177	254	31 474	121	624	503	144	64	1 535	5 758	441	1 123
Горький	17 125	176	618	152	552	116 866	207	245	801	166	196	2 724	8 701	1 102	2 730
Днепропетровск	4 924	2 570	390	3 363	1 760	20 904	44	78	7 197	177	118	2 895	2 616	218	346
Запорожье	2 572	617	74	1 555	134	10 952	66	75	1 016	123	136	617	976	160	154
Иваново	6 133	31	59	8	238	62 583	58	127	234	69	106	807	231	172	393
Казань	8 134	43	700	295	230	30 473	311	585	345	641	919	835	463	1 222	716
Киев	20 188	2 077	1 037	2 002	2 340	46 042	331	206	24 755	196	205	4 853	4 137	370	578
Краснодар	2 233	230	90	179	116	8 253	69	278	65	180	55	4 199	29 183	134	185
Ленинград	—	1 172	1 263	1 365	8 326	269 186	18 472	7 065	14 434	2 682	11 295	5 638	5 638	4 719	7 124
Мариуполь	1 619	2 722	68	—	60	3 477	105	60	688	44	28	556	2 684	35	36
Минск	6 599	117	88	152	—	27 510	42	310	1 307	387	249	1 326	361	271	297
Москва	278 789	4 206	9 186	3 826	25 764	—	2 540	11 792	29 253	7 029	7 787	38 084	33 306	21 863	35 505
Новосибирск	2 884	35	163	29	127	10 857	34	—	224	21 410	695	888	379	848	249
Одесса	15 561	1 776	183	1 653	1 100	25 899	24	170	—	150	163	1 020	1 197	288	334
Омск	2 226	20	280	22	65	5 107	49	17 125	106	—	591	371	265	841	172
Пермь	3 569	31	1 381	16	142	8 237	56	1 597	251	630	—	393	192	576	208
Пятигорск	11 558	528	271	665	910	32 885	160	834	1 314	477	572	—	21 420	676	572
Ростов	5 959	1 887	137	2 700	351	31 078	125	456	1 380	1 278	171	25 072	—	778	931
Куйбышев	4 316	38	706	38	118	23 919	162	965	284	1 212	420	313	473	—	1 128
Саратов	8 922	133	172	42	422	46 048	1 504	262	344	252	403	534	784	1 793	—
Свердловск	6 041	35	12 105	78	304	27 728	56	4 534	435	5 946	31 695	1 911	827	2 226	795
Севастополь	10 538	564	208	587	959	27 113	213	328	254	259	416	425	1 470	651	520
Симферополь	3 382	273	49	447	337	11 971	51	179	277	99	108	521	998	202	272
Смоленск	9 988	92	182	268	10 595	51 195	87	222	579	94	71	657	249	164	377
Сталинград	3 933	489	324	87	163	20 462	95	149	367	1 027	453	3 023	6 627	725	10 100
Сталино	1 112	15 557	252	36 386	132	6 584	100	100	3 248	181	29	816	5 038	59	150
Тифлис	4 274	110	18	119	50	15 320	17	76	204	52	26	4 308	10 329	141	414
Тула	3 983	131	109	283	188	136 675	45	202	214	179	31	793	488	617	475
Хабаровск	1 750	42	33	36	116	7 380	6	4 893	232	1 997	210	387	252	827	134
Харьков	11 260	16 048	376	10 908	2 151	58 142	238	1 281	33 878	333	182	7 583	11 222	415	1 608
Челябинск	1 771	25	3 969	46	135	5 526	29	2 039	159	3 029	2 239	265	220	2 819	190
Ярославль	13 085	36	68	15	176	59 051	127	183	324	142	258	435	223	189	352

Пункты назначения / Пункты отправления	В том числе										
	Свердловск	Севастополь	Симферополь	Смоленск	Сталинград	Сталино	Сталинск (Кузнецк)	Ташкент	Тифлис	Томск	Туапсе
Баку	317	939	468	97	2 942	759	69	34	38 711	57	437
Владивосток	634	492	119	209	142	117	352	433	118	1 135	75
Воронеж	357	1 457	564	424	1 077	477	92	196	537	125	154
Горький	825	2 468	803	725	938	255	37	418	232	72	104
Днепропетровск	220	3 813	2 919	1 646	254	6 019	361	298	604	38	129
Запорожье	75	3 221	3 228	254	210	3 061	52	112	221	26	33
Иваново	295	855	311	168	212	56	25	111	54	32	86
Казань	9 854	666	455	199	493	291	211	894	152	159	153
Киев	737	5 815	2 648	1 395	895	3 848	67	580	2 249	89	175
Краснодар	231	71	110	151	2 079	387	43	191	3 521	62	531
Ленинград	7 287	16 011	4 684	11 784	4 062	1 283	717	4 090	4 160	832	797
Мариуполь	51	317	166	261	196	35 983	19	73	64	—	64
Минск	247	2 120	383	13 298	227	143	50	85	77	92	231
Москва	31 008	43 411	19 212	59 396	19 153	7 103	1 596	16 437	12 745	1 964	4 877
Новосибирск	3 530	717	233	141	103	35	17 958	4 790	68	26 020	56
Одесса	467	136	129	579	333	3 942	12	543	219	76	9
Омск	8 344	233	89	69	65	18	2 610	660	31	3 921	30
Пермь	29 128	453	177	170	218	26	910	198	64	518	30
Пятигорск	2 128	502	567	588	3 690	1 200	165	1 286	4 123	175	1 416
Ростов	671	1 737	1 083	468	6 972	6 730	84	410	9 917	4 755	157
Куйбышев	1 732	613	186	179	561	69	4 479	6 568	79	344	61
Саратов	722	774	394	460	11 579	118	103	406	406	83	82
Свердловск	—	1 678	715	201	560	143	894	533	133	698	79
Севастополь	893	—	71 005	672	502	1 478	90	687	183	101	15
Симферополь	291	55 987	—	263	217	691	21	245	113	51	12
Смоленск	142	1 829	324	—	186	747	33	154	80	34	49
Сталинград	949	669	321	198	—	564	100	242	943	61	312
Сталино	75	1 448	639	785	365	—	45	135	539	7	102
Тифлис	150	150	92	59	810	377	3	218	—	34	59
Тула	302	812	370	287	262	286	339	116	116	60	88
Хабаровск	340	257	117	90	87	45	402	222	43	477	12
Харьков	686	10 802	6 605	1 675	1 221	23 738	407	631	5 597	80	424
Челябинск	34 303	336	114	95	301	42	470	422	47	314	31
Ярославль	1 025	460	180	176	166	51	37	64	53	67	45

Пункты назначения / Пункты отправления	Тула	Хабаровск	Харьков	Челябинск	Ярославль
Баку	231	82	4 596	50	229
Владивосток	82	26 317	469	321	114
Воронеж	707	62	5 257	72	634
Горький	1 526	143	1 804	281	2 931
Днепропетровск	1 011	36	50 690	87	134
Запорожье	577	22	15 008	92	277
Иваново	211	36	301	55	41 206
Казань	2 876	165	717	984	347
Киев	815	265	55 133	193	767
Краснодар	221	57	1 123	96	84
Ленинград	4 688	2 001	13 560	1 784	11 011
Мариуполь	228	23	11 643	11	84
Минск	100	78	1 934	68	151
Москва	152812	8 232	67 741	5 949	67 007
Новосибирск	118	1 626	519	2 759	128
Одесса	189	162	31 968	128	360
Омск	106	540	244	2 450	118
Пермь	106	174	238	2 881	193
Пятигорск	767	204	8 940	364	632
Ростов	511	224	12 547	261	242
Куйбышев	798	377	1 014	2 062	142
Саратов	441	69	1 724	179	347
Свердловск	237	3 998	863	38 386	304
Севастополь	908	220	11 037	334	445
Симферополь	358	37	5 887	60	177
Смоленск	336	1 740	108	45	198
Сталинград	227	165	1 754	745	228
Сталино	222	19	25 589	53	73
Тифлис	160	42	5 441	23	49
Тула	—	35	2 361	506	327
Хабаровск	67	—	323	188	134
Харьков	1 938	177	—	750	494
Челябинск	235	147	587	—	77
Ярославль	356	84	385	101	—

ИЗМЕРИТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В 1933 ГОДУ

Наименование показателей	1933 г.
1. Среднее колич. *т-км* нетто на 1 вагон тов. парка в сутки в поездах комм. движения	1 004,2
2. Средняя динамическая нагрузка в поездах коммерч. движ.	(тонн)
а) на ось груж. вагона тов. парка в обоих направлен.	7,25
б) на ось вагона тов. парка вообще в гружен. и порож. состоянии	5,20
То же в поездах товарного движения	
в) на ось груж. вагона тов. парка в груз. направл.	7,60
г) тоже в порожнем направлении	6,62
3. Средне-суточн. пробег вагонов в поездах коммерч. движ.	(в *км*)
а) вагона товарного парка	97,6
б) платформы	85,9
в) изотермического	96,7
г) товарного вагона	94,8
д) цистерны	126,8
4. Среднее расстояние оборота вагона в поездах комм. движ.	(в *км*)
а) вагона товарного парка	933,7
б) платформы	890,7
в) изотермического	1 591,5
г) товарного вагона	882,0
д) цистерны	1 741,9
5. Средний рейс вагона в груж. сост. в поездах комм. движ.	(в *км*)
а) вагона товарного парка	673,0
б) платформы	666,1
в) изотермического	991,9
г) товарного вагона	657,8
д) цистерны	909,1
6. Среднее время оборота вагона общее в поезд. комм. движ.	(в сутках)
а) вагона товарного парка	9,57
в т. ч.: 1) в поездах	2,82
2) простой на техн. станц. и на станции погрузки и выгрузки	6,76
б) платформы	10,37
в) изотермического	16,47
г) товарного вагона	9,30
д) цистерны	13,74
7. Процентное отношение пробега порожних вагонов к общему пробегу в поездах комм. движения	(в %%)
а) вагона товарного парка	27,9
б) 4-осных крытых и полувагонов	29,9

Наименование показателей	1933 г.
То же к пробегу груженых вагонов в поезд. коммерч. движ.	(в %)
а) в обоих направлен. вагонов тов. парка	33,7
б) 4-осных крытых и полувагонов	42,6
8. Средне-суточн. пробег вагона пассажир. парка во всех. поездах (в *км*)	315,2
То же в пригородных и трудовых поездах	194,4
То же в пассаж. поездах кроме пригородн. и трудовых	347,3
9. Среднее количество *т-км* брутто без веса действ. паровоза на 1 паровоз эксплоат. парка в сутки	(*т-км*)
а) в тов. движ. в обоих направлениях	126 271
10. То же тонно-*км* нетто на 1 паров. эксплоат. парка в сутки	(*т-км*)
а) в тов. движ. в обоих направлениях	70 115
11. Средн. факт. вес брутто состава на 1 паровоз во главе поезда без действ. паровоза	(тонн)
а) всех поездов в тов. движ. в обоих направлениях	959
б) „ „ „ „ в груж. „	1 090
12. Средний вес брутто предельного состава на 1 паровоз, участв. в передв. поезда (без их собств. веса)	(тонн)
а) всех поездов в тов. движ. в обоих направлениях	1 117
б) „ „ „ „ в груж. „	1 158
13. Средний вес поезда нетто на 1 паровоз во главе поезда	(тонн)
а) всех поездов в тов. движ. в обоих направлениях	533
б) „ „ „ „ в груж. „	682
14. % отношение веса поезда брутто к предельн. весу	85,9
15. Средний состав поезда в осях	
а) общий в тов. движ. в обоих направлениях	101,18
б) „ „ „ в груж. направлении	99,14
в) „ „ „ в порож. „	109,98
г) в пассажирск. движении	36,92
д) в хозяйственн. движении	19,71
16. Средн. суточн. пробег экспл. паровоза без толкачей[1])	(*км*)
а) в тов. движ. в обоих направлениях	163,5
б) в пассажирском движении	244,2
в) в хозяйственном движении	101,5

[1]) Без учета паровозов, находящихся в промывке.

Наименование показателей	1933 г.
18. Средняя коммерч. скорость поездов	(*км* в час)
а) всех поездов включ. паровозы один. следования в товарном движении в обоих направлениях	14,29
б) то же, исключая паровозы один. следования	
1) в тов. движ. в обоих направлениях	13,83
2) в пассажирском движении	28,69
в) пассаж. дальних (кроме пассаж.-тов.) в пассаж. движ.	31,33
г) в пригородных и трудовых в пассажир. движ.	24,92
19. Средняя техническая скорость поездов (искл. паровозы одиночного следования) *км* в час	
а) в тов. движ. в обоих направлениях	22,29
20. % отношение коммерч. скорости к технической (исключ. паровозы одиночн. следования)	62,0
21. Среднее расстояние оборота паровоза в поездной работе в поездах коммерческого движения	(*км*)
а) в товарн. движ. в обоих направлениях	231,16
б) в пассажирском движении	284,9
22. Среднее время оборота паровоза в часах в поездной работе в поездах коммерческого движения	
а) общ. в тов. движ. в обоих направлениях	33,82
В том числе:	
б) в работе	16,14
из них на промеж. станциях	5,13
в) на станциях оборота	8,07
из них на станц. путях	1,26
г) на станциях приписки	9,61
из них на станц. путях	1,15

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВ ЭКСПЛОАТИРУЕМОГО ПАРКА В 1933 ГОДУ [1])

(число паровозов в среднем в сутки) по видам движения и роду работы

Наименование показателей	Во всех видах движения и раб.	В товарном движении	В пассажирском движении			В хозяйственном и служебном движении	Специально маневр.	Выделенных для прочих нужд
			в дальних и пригородных поездах	в дальних поездах	в пригородных поездах			
Все виды использования	12 699,8	6 806,8	2 538,9	1 655,6	883,3	473,0	2 765,0	116,1
А. В работе								
Всего	5 500,7	2 287,4	757,7	500,2	257,5	165,9	2 191,6	98,1
Во главе поездов	2 451,7	1 671,2	702,7	470,6	232,1	77,8	—	—
В двойной тяге	51,1	41,4	8,7	7,2	1,5	1,0	—	—
В одиночном следовании (кроме толкачей)	244,2	198,9	18,6	12,0	6,6	19,1	7,6	—
В подталкивании (включ. одиночное следование после подталкивания)	169,4	149,9	7,1	6,5	0,6	0,4	12,0	—
На маневрах	2 367,5	225,9	20,6	3,9	16,7	67,6	2 053,1	0,4
В прочих видах тяги	216,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	118,9	97,7
Б. Простой								
I. На промежуточных станциях	1 296,4	987,0	167,7	113,8	53,9	55,1	85,0	1,5
II. На станциях оборота	2 560,1	1 666,2	737,2	497,9	239,3	98,0	58,4	0,3
III. На станциях приписки	3 342,6	1 866,2	876,3	543,7	332,6	154,0	430,0	16,2
1) в депо	3 030,6	1 648,8	796,5	498,6	297,9	142,3	427,0	16,1
а) в экипировке	546,1	332,8	134,7	80,9	53,8	18,1	59,1	1,4
б) в ожидании работы	2 484,5	1 316,0	661,8	417,7	244,1	124,2	367,9	14,7
2) на станционных путях	312,0	217,3	79,8	45,1	34,7	11,7	3,1	0,1

[1]) Без простоя паровозов под промывкой.

ПРОБЕГ ПАРОВОЗОВ И СОВЕРШЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ БРУТТО И НЕТТО В 1933 ГОДУ

Род движения	Паровозо-километры (в тысячах)											Тонно-*км* (в млн.)		
	Всего пробега паровозов	Фактический (линейный) пробег						Условный пробег				Нетто (эксплоатационные)	Брутто (без веса действующих паров)	
		Во главе поездов	В двойной тяге	В одиночном следовании кроме толкачей	В подталкив. фактическом	В подталкив. одиночное следование	Итого фактического пробега	Маневры 1 ч. = 5 км	Прочий условн. пробег: В работе 1 ч. = 5 км	Прочий условн. пробег: Простой в гор. сост. 1 ч. = 1 *км*	Итого условного пробега		Фактического веса	Предельного веса
Всего (всех родов движения)	819 991	557 759	9 958	55 718	12 226	14 357	650 017	109 420	3 927	56 627	169 974	179 234	410 513	—
Товарное движение														
Всего	451 723	326 365	7 566	46 301	11 543	13 694	405 469	9 817	—	36 437	46 254	174 200	313 718	385 818
в т. ч. в грузовом направлении	—	174 526	5 293	13 544	8 271	4 422	206 056	—	—	—	—	119 185	190 568	217 887
в т. ч. в порожнем направлении	—	151 839	2 273	32 757	3 272	9 272	199 413	—	—	—	—	55 015	123 150	167 931
Сборных	62 209	50 960	160	243	413	7	51 947	5 039	—	5 223	10 262	21 339	37 770	54 690
Пассажирское движение														
Всего	240 728	217 646	2 262	4 394	642	629	225 572	895	—	14 261	15 156	2 321	91 164	—
Скорых и курьерских	37 940	35 254	315	355	149	153	36 225	9	—	1 706	1 715	23	17 344	—
Прочих пассажирских дальних	136 426	123 643	1 657	2 612	443	438	128 793	166	—	7 467	7 633	394	55 311	—
Пригородных и трудов.	49 046	43 521	62	974	16	13	44 586	537	—	3 923	4 460	156	11 654	—
Пассажирских товарных	17 316	15 228	227	453	35	25	15 968	184	—	1 165	1 348	1 748	6 855	—
Всего в коммерческом движении	692 451	544 012	9 828	50 695	12 184	14 322	631 041	10 712	—	50 698	61 410	176 521	404 881	—
Хозяйственное движение														
Всего	22 830	13 747	130	3 618	42	35	17 572	2 948	—	2 310	5 258	2 712	5 631	—
Служебных	3 271	2 124	1	669	1	1	2 796	171	—	304	475	44	355	—
Хозяйственных	19 559	11 623	130	2 949	40	34	14 776	2 777	—	2 006	4 783	2 668	5 275	—
Специальные маневры	100 586	—	—	1 405	—	—	1 405	95 760	12	3 420	99 192	—	1	—
Выдел. для прочих нужд	4 114	—	—	—	—	—	—	—	3 915	199	4 114	—	—	—

СРЕДНИЙ БЮДЖЕТ ВРЕМЕНИ ПАРОВОЗОВ ЭКСПЛОАТИРУЕМОГО ПАРКА В 1933 ГОДУ [1])

(в %% к итогу каждой графы = 100)

Наименование показателей	Во всех видах движения и работы	В товарном движении	В пассажирском движении			В хозяйственном и служебном движении	Специально маневров.	Выделенных для прочих нужд
			в дальних и пригородных поездах	в дальних поездах	в пригородных поездах			
Все время	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
А. В работе								
Всего	43,3	33,6	29,8	30,2	29,2	35,1	79,3	84,5
Во главе поездов	19,3	24,6	27,7	28,4	26,3	16,4	—	—
В двойной тяге	0,4	0,6	0,3	0,4	0,2	0,2	—	—
В одиночном следовании (кроме толкачей)	1,9	2,9	0,7	0,7	0,7	4,0	0,3	—
В подталкивании (вкл. и одиночное следование после подталкивания)	1,3	2,2	0,3	0,4	0,1	0,1	0,4	—
На маневрах	18,6	3,3	0,8	0,3	1,9	14,4	74,3	0,3
В прочих видах тяги	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	84,2
В. Простой								
I. На промежуточных станциях	10,2	14,5	6,6	6,9	6,0	11,6	3,1	1,2
II. На станциях оборота	20,2	24,5	29,1	30,1	27,1	20,7	2,1	0,3
III. На станциях приписки	26,3	27,4	34,5	32,8	37,7	32,6	15,5	14,0
1) в депо	23,9	24,2	31,4	30,1	33,7	30,1	15,4	13,9
а) в экипировке	4,3	4,9	5,3	4,9	6,1	3,8	2,1	1,2
б) в ожидании	19,6	19,3	26,1	25,2	27,6	26,2	13,3	12,7
2) На станционных путях	2,5	3,2	3,1	2,7	3,9	2,5	0,1	0,1

[1]) Без простоя паровозов под промывкой

Показатели	Единица измерения	Закавказская ж. д. 1934 г. предв.	Закавказская ж. д. 1933 г.	Пермская ж. д. 1934 г. предв.	Пермская ж. д. 1933 г. [1]
1. Парк электровозов в распоряжении дороги (в среднем в сутки[2])	единиц	19,0	13,4	13,85	. . .
2. Общий пробег электровозов . .	тыс.	1 221	466	837	54
а) в коммерческом движении . .	*км*	1 173	403	836	54
товарное движение	»	785	234	738	45
пассажирское движение . . .	»	388	169	98	9
б) в хоз.-служебн. движении . .	»	1	0	1	0
в) в специально маневровых . .	»	46	3	0	—
г) прочие нужды	»	—	0	—	—
3. Пробег электровозов во главе поездов (в числе общего пробега)	тыс. *км*	761	321	740	48
4. Общий пробег брутто	тыс. *т/км*	593 409	249 718	503284	25 722
в т. ч. в товарном движении в грузовом направлении	»	298 919	120 935	317 364	14 497
5. Общий пробег нетто (экспл.) . .	»	224 305	85 856	267 391	12 871
в т. ч. в коммерч. движении .	»	224 294	85 855	267 319	12 778
6. Общий пробег вагонов в поездах электровозной тяги	тыс. вагоно-осе-*км*	55 326	. . .	45 516	2 476
в т. ч. в товарном движении . .	»	43 024	. . .	42 538	2 199
из них в грузовом направлении	»	21 471	. . .	20 861	973
7. Средний вес поезда брутто в товарном движении[3]	тонн	973	1 068	. . .	587
8. То же в грузовом направлении[3]	»	1 286	1 410	. . .	712

[1] Период октябрь—декабрь.
[2] Ввиду отсутствия полных годовых данных, показатели по Закавказской жел. дор. за 1933 г. исчислены по месячным итогам за период июнь—декабрь.
[3] Ввиду отсутствия полных годовых данных, показатели по Закавказской жел. дор. исчислены по месячным итогам за период июнь—ноябрь.

Показатели	Единица измерения	Закавказская ж. д. 1934 г. предв.	Закавказская ж. д. 1933 г.	Пермская ж. д. 1934 г. предв.	Пермская ж. д. 1933 г. [1]
9. Средний вес поезда нетто в товарном движении[3]	тонн	475	527	. . . .	328
10. То же в грузовом направлении[3]	»	768	849	. . . .	492
11. Средний состав поезда в товарном движении[3]	оси	91,4	. . .	—	37,03
12. То же в пассажир. движении[3] .	»	42,2	.	—	. . .
13. Средне-суточный пробег электровоза эксплоатируемого парка в товарном движении[3]	*км*	179,6	. . .	191,9	183,6
14. То же в пассажир. движении[3] .	»	224,2	. . .	156,6	327,2
15. Средняя коммерческая скорость поезда в товарном движении[3] .	*км*/час	15,9	13,6	15,20	. .
16. То же в пассажир. движении[3] .	»	20,0	16,0	. . . .	. .
17. Средняя техническая скорость поезда в товарном движении[3] .	»	22,3	20,0	24,61	. .
18. То же в пассажир. движении[3] .	»	26,1	21,3	. . . .	.
19. Распределение электровозо-часов эксплоатируемого парка[2] .	%% к итогу	100	100	. . .	. .
а) Линейная работа	—	37,99	32,1	. . . .	. . .
б) Маневры поездным электровозом	—	0,06	0,2	. . . .	. . .
в) Простои	—	61,95	67,7	. . .	. . .
на промежуточных станциях .	—	12,78	12,8	. . . .	. . .
на станциях оборота . . .	—	12,79	13,9	. . . .	. .
на станциях приписки . .	—	36,38	41,0	. . . .	. .

РАБОТА ТЕПЛОВОЗОВ НА СРЕДНЕ-АЗИАТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Показатели	Единица измерения	1934 г. (предв.)	1933 г.
1. Парк тепловозов в распоряжении дороги (в среднем в сутки)	единиц	10,25	7,21
2. Общий пробег тепловозов	—	371	185
а) в коммерческом движении	тыс. *км*	312	176
товарное движение	„	311	176
пассажирское движение	„	1	0
б) в хозяйственно-служебном движении	„	7	7
в) специально маневровых	„	1	2
г) прочие нужды	„	—	0
3. Пробег тепловозов во главе поездов (в числе общего пробега)	тыс. *км*	301	170
4. Общий пробег брутто	тыс. *т/км*	297 899	159 344
в т. ч. в товарном движении в грузовом направлении	„	169 612	88 677
5. Общий пробег нетто (эксп.)	„	133 238	73 211
в т. ч. в коммерческом движении	„	131 527	72 429
6. Общий пробег вагонов в поездах тепловозной тяги	тыс. вагоно-осе-*км*	37 985	20 624
в т. ч. в товарном движении	„	37 565	20 401
из них в грузовом направлении	„	14 760	8 016
7. Средний вес поезда брутто в товарном движении	тонны	995	957
8. То же в грузовом направлении	„	1 163	1 079
9. Средний вес поезда нетто в товарном движении	„	443	439
10. То же в грузовом направлении	„	711	638
11. Средний состав поезда в товарном движении	оси	127,2	123,67
12. То же в пассажирском движении	„	—	39,30
13. Средне-суточный пробег тепловоза эксплоатируемого парка в товарном движении	*км*	291,2	279,7
14. Средняя коммерческая скорость поезда в товарном движении	*км*/час	17,19	16,52
15. Средняя техническая скорость поезда в товарном движении	„	25,7	24,78
16. Распределение тепловозо-часов эксплоатируемого парка	%% к итогу = 100	100	100
а) Линейная работа	—	47,03	45,81
б) Маневры поездным тепловозом	—	0,36	1,12
в) Простои:	—	52,61	53,07
на промежуточных станциях	—	23,40	22,35
на станциях оборота	—	16,27	12,85
на станциях приписки	—	12,94	17,87

РАБОТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МОТОР-ВАГОННЫХ СЕКЦИЙ

Показатели	Единица измерения	Северная жел. дор.		Моск.-Курская ж. д.		М.-Казанская ж. д.	Октябрьская ж. д.
		1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.[1]	1934 г. (предв.)	1934 г. (предв.)
1. Парк электровагонов в распоряжении дороги в среднем за год	единицы	90	90	22,3	7,5	9,3	16,2
2. Общее время работы электропоездов	часы	78 706	71 506	17 766	4 626	5293	10 391
а) в движении	„	65 200	56 473	13 179	3 524	4534	84 14
б) простой на промежуточных станциях	„	13 506	15 033	4587	1 102	859	19 77
3. Общий пробег электро-поездов	*тыс. км*	2 962	2 735	649	160,9	216	4 53
В том числе в коммерческом движении	„	2 955	2 727	648	160,7	216	2 46
4. Общий пробег брутто	*тыс.*	721 546	677 315	147 999	27 738	50 485	96 075
В том числе в коммерческом движении	*т.-км*	720 130	675 636	147 849	27 683	50 469	95 180
5. Общий пробег электровагонов	*тыс.*	53 121	49 864	10 896	2 042	3 715	7004
в том числе в коммерческом движении	вагон.осе-*км*	53 017	49 741	10 884	2 038	3 715	6922
6. Средний вес поезда брутто в коммерческом движении	*тонны*	246,6	247,6	227,9	172,3	233,82	213,3
7. Средний состав поезда в коммерческом движении	оси	17,03	18,23	16,78	12,69	17,21	75,5
8. Средняя коммерческая скорость электропоездов в коммерческом движении							
а) задано по расписанию	*км*/час	38,28	39,83	39,29	37,90	42,48	45,29
б) выполнено	*км*/час	37,55	38,14	36,55	34,51	41,58	43,08
в) % выполнения	%%	98,1	95,8	93,03	91,1	97,9	95,3
9. Средняя техническая скорость электропоездов в коммерческом движении	*км*	45,33	48,29	49,27	46,12	49,82	52,96

[1]) Период март — декабрь.

СОСТАВ ПАРКА ВАГОНОВ ТОВАРНОГО ПАРКА В 1933 ГОДУ
(в распоряжении сети; в среднем в сутки)

Род подвижного состава	В тысячах 2-осных единиц	В %% к итогу=100
Всего	555,4	100,0
Крытые	353,1	63,6
Полувагоны	31,2	5,6
Платформы	103,4	18,6
Изотермические	17,7	3,2
Цистерны	46,7	8,4
Прочие	3,3	0,6

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ТОВАРО-СТАНЦИОННЫМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ РАБОТАМ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ В 1933 г.

Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
I. Количество и себестоимость ручных работ		
Всего количество	тыс. тонн	171 590
в т. ч. механизир. способом	„	2 942
себестоимость 1 тонны ручных работ	коп.	75,6
в т. ч. рабсила без начислений	„	51,4
В том числе (ручные работы):		
Нагрузка: количество	тыс. тонн	38 034
Нагрузка: себестоимость 1 тонны	коп.	81,8
Выгрузка: количество	тыс. тонн	58 803
Выгрузка: себестоимость 1 тонны	коп.	78,1

Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
Сортировка: количество	тыс. тонн	10 473
Сортировка: себестоимость 1 тонны	коп.	71,4
Перегрузка: количество	тыс. тонн	9 035
Перегрузка: себестоимость 1 тонны	коп.	76,6
II. Количество обязательных работ		
От суммы раздела I)	тыс. тонн	55 809
III. Труд		
Число грузчиков (среднесуточное)	человек	69 586
Средне-месячный заработок 1 грузчика	рубли	120,69
Средняя выработка по расчету на один 8-часовой рабочий день	тонны	10,3
Средняя оплата одного 8-часового рабочего дня по ручным работам	рубли	5,6
IV. Эксплоатационные расходы		
Всего	тыс. руб.	136 190
В т. ч. накладные расходы	„	41 375
1. Рабсила	„	124 996
а) основная зарплата	„	110 129
б) начисления	„	14 867
2. Материалы	„	1 534
3. Топливо	„	163
V. Финансовые результаты (+ прибыль, — убыток)		
По всем работам	тыс. руб.	+ 14 370
По обязательным работам	„	— 904
По необязательным работам	„	+ 15 274

КОНТИНГЕНТЫ, ФОНДЫ И СРЕДНИЕ ЗАРАБОТКИ ПО ЭКСПЛОАТАЦИОННОМУ КРЕДИТУ в 1932, 1933 и 1934 годах *

(без учеников, охраны и политотделов)

Наименование показателей / Наименование дорог	По дороге в це																	
	Эксплоатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя зарплата (в руб.)			Эксплоатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя зарплата (в руб.)		
	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.
Итого по сети	1 110853	992 172[1]	1 015 800	2 182 437	1 678 844	1 576 725[2]	1964,64	1 692,09	1 552,20	266329	208 600[1]	233 600	382194	261733[1]	252 933[2]	1434,96	1 254,71	1 082,76
Южные	49 688	89 707	92 500	89 640	150 115	136 974	1803,96	1 673,17	1 480,80	9 635	16 787	18 400	12 417	19 533	11 098	1288,68	1 167,02	976,68
Донецкая	53 290			108 163			2029,56			10 007			13 268			1325,76		
Екатерининская	59 411	52 187	47 800	114163	85 010	71 016	1921,56	1 626,95	1 486,32	12 801	10 549	10 500	17 493	12 194	9 834	1366,44	1 160,88	936,60
Юго-Восточные	65 286	60 762	60 600	115212	91 622	85 322	1764,72	1 509,59	1 407,96	15 938	13 062	14 500	20 532	14 509	13 683	1288,20	1 124,13	943,68
Моск.-Курск. и Окруж.	65 018	58 940	64 200	123471	99 049	100 260	1899,02	1 680,06	1 561,68	13 555	10 701	14 200	19 423	13 928	15 864	1432,90	1 294,15	1 117,20
Моск.-Казанская	77 611	72 247	77 000	143508	118 474	112 405	1848,96	1 639,99	1 459,80	18 009	13 302	14 900	23 566	16 071	17 587[3]	1308,48	1 206,05	1180323[3]
Самаро-Златоуст.*	34 139	39 059	40 600	60 505	63 316	60 481	1772,28	1 622,20	1 489,68	10 245	9 879	9 400	12 331	11 470	10 635[3]	1203,60	1 160,12	1131363[3]
Пермская*	50 110	65 390	65 400	91 086	105 203	100 862	1913,52	1 607,59	1 542,24	12 544	14 770	16 500	17 359	17 409	16 145	1383,72	1 178,32	978,48
Южно-Уральская	28 033			40 754			1938,24			6 790			7 231			1419,84		
Омская*	34 706	39 214	37 400	64 841	66 639	58 820	1868,16	1 700,07	1 572,72	8 987	8 611	8 400	12 096	10 630	8 789	1345,80	1 235,77	1 046,28
Томская*	40 380	36 715	36 100	76 014	61 400	56 112	1882,32	1 671,82	1 554,36	9 635	8 254	9 200	13 464	9 838	8 961	1397,40	1 188,08	974,04
Вост.-Сибирская	26 228			44 270			2250,36			6 105			7 253			1584,00		
Забайкальская*	27 893	32 792	32 900	80 053	66 458	62 359	2869,92	2 031,36	1 895,40	6 425	7 352	9 300	13 355	11 210	12 125	2078,40	1 531,52	1 303,80
Уссурийская	27 517	25 310	27 600	85 413	56 167	56 456	3103,92	2 220,83	2 045,52	5 612	5 193	6 700	13 602	8 283	9 333	2423,64	1 597,13	1 392,96
Юго-Западные	61 135	52 350	53 500	111363	81 458	74 491	1821,48	1 552,57	1 392,36	16 858	12 424	14 400	22 346	14 766	13 526	1325,40	1 186,13	939,24
Западные	58 671	48 246	50 100	100570	73 032	70 124	1714,08	1 513,49	1 399,68	17 071	11 886	12 300	22 062	14 090	12 105	1292,28	1 185,15	984,12
Моск.-Бел.-Балт.	49 984	40 497	41 400	94 948	68 178	62 945	1899,48	1 680,90	1 520,40	14 065	9 715	10 900	20 106	12 644	12 261	1429,44	1 295,67	1 124,88
Октябрьская	60 804	57 397	57 700	121384	101 373	98 764	1996,20	1 765,10	1 711,68	12 326	9 768	10 500	18 767	13 303	13 650	1522,44	1 358,16	1 299,96
Кировская	24 972	23 058	21 300	59 725	47 054	41 479	2391,60	2 039,80	1 947,36	5 923	5 023	5 100	11 185	8 071	7 304	1888,32	1 600,62	1 432,20
Северные	53 442	47 091	45 700	102165	79 520	72 224	1911,60	1 687,35	1 580,40	12 711	9 145	9 200	18 944	12 341	10 669	1494,12	1 343,78	1 159,68
Рязано-Уральская	29 454	24 926	27 900	49 627	36 455	36 286	1684,80	1 462,97	1 300,56	9 071	6 803	9 100	11 633	7 590	7 937	1282,32	1 114,72	872,16
Северо-Кавказск.	49 845	45 204	50 100	89 732	72 094	72 625	1800,00	1 593,22	1 449,60	12 826	9 240	10 500	16 554	10 639	10 691	1290,60	1 148,61	1 018,44
Закавказские	31 502	30 007	30 400	70 257	57 454	53 450	2230,20	1 913,09	1 758,24	6 955	5 865	6 000	11 887	8 564	7 544	1709,04	1 455,01	1 257,36
Средне-Азиатская*	34 778	35 327	40 000	77 235	70 464	71 112	2220,72	1 994,41	1 777,80	7 704	6 949	9 300	12 903	10 402	11 500	1674,72	1 493,15	1 236,60
Турк.-Сибирская	18 433	15 346	15 600	40 406	29 625	27 764	2191,92	1 924,68	1 779,72	4 763	4 011	4 300	7 485	5 747	5 166	1571,40	1 423,92	1 201,44
Оренбургская	24 176	—	—	27 932			2310,60	—	—	5 982	—	—	4 932	—	—	1648,92	—	—

* При сопоставлении подорожных итогов за 1934 год с итогами за предшествующие годы следует иметь в виду, что на протяжении 1934 года происходило разукрупнение границ отдельных дорог. Эти дороги отмечены значком.* Цифры за 1934 год по вновь образованным дорогам даются за несколько месяцев, т.-е. за период фактического существования данной дороги.

[1]) За 1933 год сумма подорожных итогов не дает сетевого. [2]) Сумма годового фонда получена путем умножения среднесетевой ставки заработной платы на контингент, а не путем суммирования подорожных итогов. [3]) Год исчислен по средней заработной плате за второе полугодие.

Наименование показателей / Наименование дорог	Служба эксплоатации (без аппаратов отделе							
	Эксплоатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя плата	
	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.
Итого по сети	311656	297 300[1]	299 400	558203	425 356[1]	397 723[2]	1791,00	1 430,73
Южные	13915	26 412	27 400	22 795	37 494	34 159	1638,00	1 416,96
Донецкая	14160			27 086			1912,80	
Екатерининская	16 554	15 196	13 600	28 848	21 013	17 067	1742,52	1 378,81
Юго-Восточные	18 590	18 787	18 300	29 225	23 091	20 752	1572,00	1 229,31
Вост.-Курск. и Окруж.	18 881	18 415	20 200	31 887	25 434	26 742	1688,80	1 380,89
Самаро-Златоустов.	8 497	10 749	11 200	14 056	14 702	14 619[3]	1654,20	1 366,12
Моск.-Казанская	22 904	23 194	23 100	39 752	32 063	30 093[3]	1735,56	1 381,40
Пермская	14118	19 005	18 800	22 615	25 554	23 683	1601,76	1 343,42
Южно-Уральская	7 477			10 041			1790,52	
Омская	8 361	10 372	10 000	14 192	15 021	12 925	1697,40	1 446,68
Томская	11 227	10 249	9 500	18 693	14 331	12 449	1665,00	1 396,66
Вост.-Сибирская	7 299			10 816			1975,68	
Забайкальская	7 305	8 815	8 500	18 276	14 663	13 765	2501,76	1 663,41
Уссурийская	7 409	6 779	7 000	19 613	12 696	13 049	2647,20	1 871,62
Юго-Западные	17 094	15 655	15 000	30 555	21 999	18 996	1787,40	1 400,45
Западные	16 681	14 659	15 000	27 139	18 920	18 065	1626,84	1 289,25
Моск.-Бел.-Балтийск.	14 021	12 069	12 000	25 578	18 104	16 275	1824,12	1 496,89
Октябрьская	19 299	19 627	20 300	35 952	30 513	30 070	1862,76	1 554,83
Кировская	7 157	6 920	6 300	15 437	12 006	10 534	2156,88	1 734,10
Северные	14 500	13 921	13 600	25 028	19 964	17 978	1725,96	1 433,10
Рязано-Уральская	7 506	6 965	7 000	11 989	8 897	8 339	1597,20	1 276,08
Северо-Кавказские	14 847	15 070	16 600	25 133	20 222	20 207	1692,60	1 340,20
Закавказские	9 467	9 670	10 000	18 400	15 023	13 930	1943,40	1 554,32
Средне-Азиатская	9 909	10 711	12 100	19 192	17 731	17 961	1936,80	1 655,10
Турк.-Сибирская	4 810	4 004	3 900	9 258	6 475	5 943	1924,68	1 613,33
Оренбургская	6 725	—	—	6 647	—	—	1976,76	—

ний) / зар- (в руб.)	Служба связи и сигнализации								
	Эксплоатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя зарплата (в руб.)		
1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.
1 328,40	39 045	35 000[1]	35 000	78 138	61 427[1]	53 273[2]	2001,12	1 725,47	1 522,08
1 246,68	1 437	2 654	3 700	2 625	4 296	5 200	1826,64	1 618,79	1 405,32
	1 584			2 963			1870,44		
1 254,96	2 018	1 875	1 700	3 728	3 023	2 399	1847,28	1 611,77	1 411,08
1 134,00	1 972	1 950	1 800	3 635	3 262	2 541	1843,20	1 673,64	1 411,80
1 323,84	2 173	2 067	2 100	4 297	3 613	3 182	1977,44	1 746,16	1 515,12
1 305,24[3])	1 135	1 382	1 400	2 037	2 298	2 155[3])	1794,60	1 662,33	1 539,00[3])
1 302,72[3])	2 480	2 311	2 300	5 006	3 969	3 643[3])	2018,40	1 717,47	1 583,76[3])
1 259,76	1 627	2 049	1 800	3 181	3 370	2 682	1955,04	1 639,25	1 490,16
	901			1 304			1929,60		
1 292,52	1 090	1 244	1 200	2 030	2 087	1 677	1862,28	1 675,78	1 397,16
1 310,40	1 250	1 157	1 100	2 482	1 941	1 611	1985,52	1 673,52	1 464,48
	831			1 458			2339,28		
1 619,40	945	1 078	900	2 657	2 160	1 701	2811,60	2 002,56	1 889,64
1 864,08	1 114	1 012	900	3 072	2 018	1 746	2757,60	1 992,84	1 939,56
1 266,36	2 921	2 603	2 500	5 277	4 138	3 446	1806,48	1 583,83	1 378,32
1 204,32	2 454	2 215	2 200	4 358	3 455	2 908	1775,76	1 558,97	1 322,04
1 356,24	2 462	2 150	1 800	4 883	3 739	2 567	1983,24	1 731,32	1 426,32
1 481,28	1 771	1 625	1 600	3 718	2 954	2 716	2099,28	1 813,42	1 697,76
1 672,08	845	769	700	1 919	1 575	1 301	2271,00	2 045,49	1 859,04
1 321,92	1 616	1 377	1 200	3 418	2 673	2 025	2115,00	1 932,62	1 687,20
1 191,24	1 186	1 008	900	2 069	1 585	1 228	1744,44	1 567,88	1 364,28
1 217,28	1 978	1 869	2 000	3 713	3 030	2 832	1877,04	1 616,51	1 418,04
1 392,96	1 467	1 341	1 300	3 328	2 577	2 177	2268,48	1 915,11	1 674,96
1 484,40	1 205	1 250	1 300	2 708	2 594	2 363	2247,24	2 074,72	1 817,40
1 523,88	615	572	600	1 388	1 165	997	2256,84	2 032,55	1 661,64
—	801	—	—	884	—	—	2207,16	—	—

Наименование показателей / Наименование дорог	Служба тяги (вагонная паровозная)															
	Эксплоатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя зарплата (в руб.)			В том числе						
										Паровозная служба 1934 г.			Вагонная служба 1934 г.			
	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.*	1933 г.	1932 г.	Эксплоат. контингент	Фонд зарплаты (в тыс. руб.)	Средняя зарплата (в руб.)	Эксплоат. контингент	Фонд зарплаты (в тыс. руб.)	Средняя зарплата (в руб.)
Итого по сети	456 313	. . .	394 900	1054 782	. . .	755 791[2]	2311,80	. . .	1 913,88	266 432	697 764	2618,8	189 881	357 018	1880,16
Южные	23 284	40 161	39 200	47 646	80 033	52 364	2046,12	1 991,13	1 793,28	11 671	27 574	2362,56	11 613	20 072	1728,36
Донецкая	25 768			59 853			2322,72			14 678	37 395	2547,60	11 090	22 458	2025,00
Екатерининская	26 166	21 898	19 300	58 580	42 311	35 303	2238,72	1 927,91	1 829,16	15 465	37 857	2447,88	10 701	20 723	1936,44
Юго-Восточные	27 129	24 566	23 800	57 563	45 350	42 786	2121,72	1 845,86	1 797,72	17 554	40 004	2278,80	9 575	17 559	1833,72
Моск.-Курск. и Окружн.	28 178	24 832	25 300	61 765	48 822	47 799	2191,95	1 966,52	1 889,28	15 081	38 446	2549,3	13 097	23 319	1780,48
Моск.-Казанская	32 044	30 618	32 600	69 670	59 943	61 031	2174,16	1 958,80	1 872,12	17 988	44 350	2465,40	14 056	25 320	1801,20
Самаро-Златоустовск.	13 296	15 562	15 900	29 324	31 323	31 224	2204,28	2 013,88	1 963,80	8 320	20 425	2454,84	4 976	8 899	1788,21
Пермская	19 541	25 732	25 500	41 810	50 292	50 830	2139,60	1 953,50	1 993,32	11 887	27 711	2331,12	7 654	14 099	1842,00
Южно-Уральская	12 070			20 352			2248,20			7 512	13 516	2398,92	4 558	6 836	1999,56
Омская	14 939	16 664	16 000	32 861	33 520	30 472	2199,72	2 010,59	1 904,52	9 680	23 461	2423,52	5 259	9 400	1787,40
Томская	17 019	15 319	14 600	38 026	31 068	28 328	2234,28	2 028,89	1 940,28	10 016	25 190	2514,84	7 003	12 836	1832,88
Вост.-Сибирская	11 256			22 328			2644,92			7 670	16 213	2818,32	3 586	6 115	2279,52
Забайкальская	12 419	13 342	12 000	42 851	. . .	29 282	3450,36	. . .	2 440,20	9 665	35 044	3625,80	2 754	7 807	2834,64
Уссурийская	12 551	10 665	10 900	45 209	27 291	26 097	3601,92	2 564,79	2 394,24	9 107	34 991	3842,16	3 444	10 218	2966,76
Юго-Западные	22 396	19 368	19 500	47 962	35 341	33 097	2141,52	1 821,70	1 697,28	12 607	30 780	2441,40	9 789	17 182	1755,12
Западные	20 733	16 944	17 700	42 552	31 201	30 577	2052,36	1 840,81	1 727,52	12 106	27 826	2298,48	8 627	14 726	1706,88
Моск.-Бел.-Балт.	17 799	14 538	14 700	39 748	28 435	26 210	2233,08	1 952,81	1 782,96	9 865	25 322	2566,80	7 934	14 426	1818,24
Октябрьская	25 452	23 876	22 900	56 973	47 879	45 232	2238,36	2 004,86	1 975,20	12 988	34 316	2642,04	12 464	22 657	1817,64
Кировская	10 066	8 835	7 800	27 982	21 451	18 318	2779,80	2 426,10	2 348,52	6 011	19 298	3210,36	4 055	8 684	2141,40
Северные	21 758	19 435	18 200	47 409	37 345	33 869	2178,4	1 912,59	1 860,96	11 546	29 424	2548,32	10 212	17 985	1761,00
Рязано-Уральская	10 240	8 615	8 900	20 361	14 846	14 463	1988,40	1 723,33	1 625,04	5 802	12 691	2187,24	4 438	7 670	1728,12
Северо-Кавказские	18 913	17 485	18 700	40 650	34 134	33 474	2149,32	1 951,17	1 790,04	9 647	24 335	2522,40	9 266	16 315	1760,64
Закавказские	12 023	11 494	11 200	31 500	26 260	24 322	2619,96	2 284,22	2 171,64	6 949	20 749	2985,72	5 074	10 751	2118,72
Средне-Азиатская	14 605	14 615	15 100	37 987	33 159	32 531	2600,88	2 268,69	2 154,36	8 301	25 626	3087,00	6 304	12 361	1960,80
Турк.-Сибирская	7 479	5 692	5 100	19 355	12 845	10 954	2587,80	2 249,44	2 147,76	4 695	14 232	3031,20	2 784	5 123	1840,08
Оренбургская	10 037	—	—	14 465	—	—	2882,28	—	—	6 831	10 988	3216,96	3 206	3 477	2169,00

* Данные за 1934 год—предварительные

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ РАБОТНИКОВ ОСНОВНЫХ СЛУЖБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА 1 ИЮЛЯ 1934 г.

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
I. Паровозная служба	388 009	39 624
1. Работники депо, электростанций, водоснабжения	303 319	26 459
в том числе:		
Машинисты паровозные	43 511	—
Помощники паровозных машинистов	44 543	12
Поездные кочегары	24 462	—
Работники депо по уборке и экипировке паровозов	15 512	1 084
Котельщики	5 259	—
Кузнецы	2 262	—
Медники	1 080	4
Токаря	6 458	528
Слесаря в депо	39 554	1 234
Промывальщики	2 446	2
Сварщики (электро и автоген.)	1 595	54
Чернорабочие	10 836	2 067
Мастера в депо и их помощники	1 614	—
Дежурные по депо и их помощники	2 338	—
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	10 159	6 042
Нарядчики паровозных бригад	1 127	194
Машинисты водокачек и их помощники	6 397	37
Кочегары водокачек	1 664	10
Слесаря водоснабжения	1 852	7
Машинисты электростанций и их помощники	2 040	4
Электромонтеры	4 787	152
2. Работники ремонтных заводов	84 690	13 165
в том числе:		
Бригадиры	983	2
Котельщики	5 343	—
Кузнецы	1 523	—
Маляры	921	249
Молотобойцы	1 727	—
Медники	775	1
Машинисты паровых молотов, станционных установок, паровозные и их помощники	1 249	103
Плотники	1 219	6
Пресовщики	502	31
Слесаря	15 720	790

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
Сверловщики	1 134	389
Столяры	1 126	51
Строгальщики по металлу	1 174	112
Сварщики (электр. и автоген.)	2 275	225
Токаря по металлу	6 817	799
Формовщики	1 369	17
Фрезеровщики	745	132
Чернорабочие	10 281	3 019
Электромонтеры	793	36
Мастера цехов	1 639	3
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	3 790	2 721
II. Вагонная служба	268 741	50 315
1. Работники вагонных участков и линейные	210 261	39 211
в том числе:		
Смазчики пассажирских поездов	3 951	23
Смазчики товарных поездов	29 881	47
Смазчики станционные	3 385	870
Осмотрщики вагонов старшие и рядовые	17 024	41
Ревизионные слесаря	2 323	30
Проводники вагонов	39 769	15 750
Электромонтеры поездные	1 910	48
Электромонтеры вагонного освещения	778	37
Кровельщики	2 013	3
Кузнецы	3 057	—
Плотники	4 192	20
Столяры	2 809	31
Маляры	1 186	180
Слесаря	39 096	1 321
Сварщики (электр. и автоген.)	965	50
Токаря	1 255	105
Чернорабочие	14 581	2 950
Мастера вагонные	1 039	—
Бригадиры вагонные	2 382	47
Технические агенты и их помощники	931	4
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	5 058	3 145
Нарядчики поездных бригад	1 031	162
Чистильщики и уборщики пассажирских вагонов	8 364	7 804

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
2. Работники ремонтных заводов . .	58 480	11 104
в том числе:		
Котельщики	1 187	2
Кровельщики	772	10
Кузнецы	1 336	—
Маляры	2 639	779
Молотобойцы	1 513	4
Плотники	1 505	13
Слесаря	10 506	564
Сверловщики	676	301
Столяры	6 043	398
Сварщики (электр. и автоген.)	1 008	109
Токаря по металлу	2 229	238
Чернорабочие	8 589	3 926
Электромонтеры	727	44
Мастера цехов	1 041	1
Бухгалтера, статистики, счетоводы, контрольщики и табельщики	2 280	1 548
III. Служба эксплоатации [1])	438 904	51 946
в том числе:		
Кондуктора всех наименований	74 779	2 275
Раздатчики багажа и грузов	5 475	77
Башмачники	2 168	5
Составители	8 524	1
Сцепщики и скрутчики	10 825	2
Сигналисты	7 734	228
Стрелочники	77 816	4 257
Начальники станций и их заместители	7 993	50
Дежурные по станции и по путям	25 722	804
Диспетчера узловые и станционные	1 331	14
Весовщики	27 302	2 953
Списчики и отметчики вагонов	2 997	917
Кассиры всех наименований и заведующие платформами	11 073	4 692
Рабочие по хладотранспорту	2 586	143
Бухгалтера, счетоводы, статистики, табельщики, операторы селекторной связи	20 438	9 543
IV. Служба пути	461 019	101 725
в том числе:		
Ремонтные рабочие	173 375	39 547
Бригадиры	17 622	96
Строительные десятники	1 556	39
Сторожа путевые (обходчики)	34 069	490

[1]) Данные по службе эксплоатации на 1 сентября 1934 года (кроме дорог Забайкальской и Уссурийской, по которым данные относятся к 1 июля 1934 года).

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
Сторожа мостовые, переездные и барьерные	10 551	5 211
Дорожные мастера и их помощники	6 826	33
Слесаря	4 435	64
Кузнецы	2 877	7
Каменщики	2 913	39
Маляры	3 571	124
Плотники	15 314	18
Печники	3 414	23
Столяры	2 938	26
Штукатуры	2 896	219
Возчики	3 426	131
Землекопы	9 374	822
Чернорабочие	75 418	31 914
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	12 504	4 205
V. Служба связи и сигнализации	56 156	18 155
1. Работники дистанций и линейные	49 483	16 899
в том числе:		
Электромеханики линейные	2 746	23
Электромеханики станционные	1 916	135
Электромеханики СЦБ	839	32
Старшие электро-механики	660	—
Монтеры СЦБ	1 185	4
Слесаря СЦБ	1 096	15
Рабочие при электромеханиках	6 215	208
Старшие телеграфисты	1 167	176
Старшие по смене	1 446	262
Телеграфисты на аппаратах	11 002	5 868
Телеграфисты, экспедиторы и копнсты	663	175
Радиотелеграфисты	224	33
Телефонисты	6 133	6 065
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	1 235	644
2. Работники заводов и мастерских связи	6 673	1 256
в том числе:		
Слесаря	2 240	221
Столяры	272	—
Токаря по металлу	584	108
Чернорабочие	541	170
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	314	237

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
VI. Отдел электрификации	2 967	484
1. Работники электро-депо	2 003	379
в том числе:		
Электромашинисты мотор-вагонных секций	175	—
Машинисты электровозов и их помощники	205	—
Слесаря	321	12
Электромонтеры	274	51
2. Работники участков энергоснабжения	964	105
в том числе:		
Дежурные монтеры тяговых подстанций	131	14
Монтеры ремонтных бригад контактной сети	187	—

Примечание. В таблице представлен профессиональный состав основных служб железнодорожного транспорта.

Отсутствуют данные по:

1. Строительству новых линий (Цусстрой и строительные отделы железных дорог).
2. ОРС'ам.
3. Трансуглю.
4. Лесному хозяйству.
5. Органам здравоохранения.
6. Учебным заведениям.
7. Охране железных дорог.
8. Политотделам.
9. Товаро-станционным, погрузочно-разгрузочным работам.
10. Аппарату НКПС, управлений железных дорог, эксплоатационных отделений.
11. Цензовым подсобно-хозяйственным предприятиям (не входящим в состав основных служб).
12. Прочим (более мелким) организациям (напр. бюро обслуживания пассажиров и т. п.).

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА И РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАРПЛАТЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИЮЛЬСКИХ (1933 г.) РЕШЕНИЙ СНК СССР и ЦК ВКП(б)

I. Расстановка инженерно-технических кадров

Распределение инженеров и техников между отдельными звеньями железнодорожного хозяйства (в %%)

	Инженеры		Техники	
	1 июля 1933 г.	1 октября 1933 г.	1 июля 1933 г.	1 октября 1933 г.
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0
Управления дорог	45,2	27,9	14,9	10,7
Управления эксплоатационных отделений (районов)	23,3	6,6	19,9	5,8
Линия	31,5	65,5	65,2	83,5

Отношение месячного заработка ИТР в Управлениях дорог к месячному заработку ИТР на линии было: в июне 1933 года—137,0%, а в ноябре 1933 г.—118,9%.

II. Увеличение кадров по содержанию и ремонту пути

Численность основных профессий

Наименование профессий	На 1 июля 1934 г.	На 1 июля 1933 г.	1934 г. в %% к 1933 г.
Старшие ремонтные рабочие	11 486	10 827	+ 6,1
Ремонтные рабочие	161 889	123 167	+ 31,4
Сторожа путевые (обходчики)	34 069	25 282	+ 34,8
Сторожа постовые	1 906	1 636	+ 16,5
Сторожа переездные и барьерные	8 645	7 875	+ 9,8
Землекопы	9 374	2 663	+252,0
Чернорабочие	73 244	30 279	+141,9
Дорожные мастера и их помощники	6 826	5 659	+ 20,6
Бригадиры	17 622	15 506	+ 13,6

III. ПОВЫШЕНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ВЕДУЩИМ ПРОФЕССИЯМ

I. Средние месячные заработки (в рублях)

Наименование профессий	Май 1933 г.	Август 1933 г.	Август в %% к маю
Начальник внеклассной станции	460	684	+48,6
Начальник станции 1 класса	395	542	+37,2
Начальник станции 2 класса	279	391	+40,1
Начальник станции 3 класса	231	244	+ 5,6
Начальник депо	421	551	+30,9
Дежурный по депо	308	370	+20,1
Мастер паровозный	368	433	+17,7
Мастер вагонный	323	411	+27,2
Машинист-наставник	335	413	+23,3
Начальник дистанции пути	381	591	+55,1
Дорожный мастер	200	314	+57,0
Начальник дистанции связи	358	549	+53,4
Линейный электромеханик связи	210	291	+38,6
Электромеханик СЦБ	233	276	+18,5

II.

Наименование профессий	Февраль 1933 г.	Ноябрь 1933 г.	Ноябрь в %% к февралю
Машинист пассажирских паровозов	368	398	+ 8,1
Машинист товарных паровозов	300	328	+ 9,3
Главный кондуктор пассажир. поездов	146	226	+54,8
Главный кондуктор товарных поездов	135	186	+37,8
Кондуктор пассажирских поездов	88	101	+14,8
Кондуктор товарных поездов	82	90	+ 9,7
Поездной смазчик пассажирский	114	171	+50,0
Поездной смазчик товарный	107	179	+67,3

СОСТАВ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 ГОДУ

Статьи дохода	Тысячи рублей	%% к итогу
Всего	5 763 828	100
I. От перевозки грузов коммерческих и хозяйственных всех скоростей во всех видах движения	2 625 049	45,5
II. От перевозок пассажиров во всех видах сообщений (без штрафов)	2 315 275	40,2
III. От перевозок багажа и товаро-багажа	193 906	3,4
IV. От перевозок почты	19 345	0,3
V. От дополнительных сборов по перевозке грузов [1]	195 558	3,4
VI. От обязательных погрузочно-разгрузочных работ	33 625	0,6
VII. Телеграфные и телефонные сборы	7 400	0,1
VIII. От сдачи в аренду	79 436	1,4
а) подвижного состава	31 314	0,5
б) подъездных путей	12 767	0,2
в) складочных помещений	6 759	0,1
г) прочих помещений	503	0,0
д) земель	24 304	0,4
е) буфетов, ларьков, парикмахерских	2 686	0,0
ж) весовых приборов и пр.	1 103	0,0
IX. Невостребованные суммы	86 561	1,5
а) за переборы и перевзносы	55 770	1,0
б) по продаже невостребованных багажа и грузов	23 316	0,4
в) прочие	7 475	0,1
X. Штрафные поступления	165 702	2,9
а) за безбилетный проезд пассажиров	21 025	0,4
б) за бездокументный и излишний провоз багажа и ручной клади	3 489	0,1
в) за провоз в пассажирских вагонах запрещенных предметов	348	0,0
г) за провоз в пассажирских вагонах животных и птиц	32	0,0
д) за неправильное наименование груза и веса	600	0,0
е) за невыполнение сроков плана погрузки	21 707	0,4
ж) за неиспользование подъемной силы или вместимости вагона при погрузке средств. отправит.	1 937	0,0
з) за простой подвижного состава под погрузкой и выгрузкой	93 118	1,6
и) за необоснованную переотправку грузов	7 284	0,1
к) за недослив цистерн	393	0,0
л) за неочистку вагонов	1 092	0,0
м) за невыполнение норм погрузки в ночное время	702	0,0
н) за самовольное использование подвижного состава на ветвях не общего пользования	527	0,0
о) за задержку в возврате подвижного состава	877	0,0
п) за нарушение обязательных постановлений НКПС	12 571	0,2
XI. Перронный сбор	5 779	0,1
XII. Случайные поступления (включая %%, пени) и прочие доходы	33 412	0,6
XIII. Доходы центра	2 780	0,0

[1]) Без штрафов за простой вагонов под нагрузкой и выгрузкой из-за невыполнения плана погрузки.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСПЛОАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 г. ПО ЭЛЕМЕНТАМ И ОТРАСЛЯМ ХОЗЯЙСТВА

(Без расходов на реновацию и капитальный ремонт)

Отрасли железнодорожного хозяйства	В миллионах рублей							В %% к итогу по каждой отрасли (=100)					
	Всего	Рабсила			Материалы	Топливо	Прочие расходы	Рабсила			Материалы	Топливо	Прочие расходы
		Итого	Основная	Начисления (13,5%)				Итого	Основная	Начисления (13,5%)			
Служба эксплоатации	639	530	467	63	25	5	79	83,0	73,1	9,9	3,9	0,8	12,3
Расходы по станциям	435	352	310	42	18	4	61	80,9	71,3	9,6	4,1	0,9	14,1
Расходы по кондукторским резервам	140	128	113	15	6	1	5	91,4	80,7	10,7	4,3	0,7	3,6
Расходы по содержанию эксплоатационных районов (отделений)	64	50	44	6	1	—	13	78,1	68,7	9,4	1,5	—	20,4
Паровозная служба	1 291	575	507	68	82	477	157	44,5	39,3	5,2	6,4	36,9	12,2
Вагонная служба	414	277	244	33	72	6	59	66,9	58,9	8,0	17,4	1,4	14,3
Служба пути и зданий	367	281	248	33	26	2	58	76,6	67,6	9,0	7,1	0,5	15,8
Служба связи	82	70	62	8	5	—	7	85,4	75,6	9,8	6,1	—	8,5
Отдел электрификации	8	4	4	0	1	—	3	50,0	50,0	0	12,5	—	37,5
Содержание Управлений дорог	83	62	55	7	1	—	20	74,7	66,3	8,4	1,2	—	24,1
Общие расходы дорог	230	44	39	5	3	—	183	19,1	17,0	2,1	1,3	—	79,6
Всего расходов по перевозкам	3 114	1 843	1 626	217	215	490	566	59,2	52,2	7,0	6,9	15,7	18,2
То же после уточнения распределения по элементам по отчетам о расходах на электроэнергию и водоснабжение	3 114	1 876	1 653	223	221	508	509	60,2	53,1	7,1	7,1	16,3	16,4

СОСТАВ РАСХОДОВ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 ГОДУ

Наименование групп расходов	Работа без начислений	Материалы	Топливо	Прочие расходы [1]	Всего	
					В тыс. рубл.	В %% к итогу
А. Служба эксплоатации						
Всего	466 531	24 771	5 170	142 066	638 538	20,5
I. Станции	309 690	17 934	4 285	102 770	434 679	14,0
1. Содержание станционных рабочих и служащих по комм. части	43 825	1	—	1 029	44 855	1,4
2. Содержание станционных рабочих и служащих по технич. части (кроме агентов, занятых на маневрах)	155 010	—	—	2 650	157 660	5,1
3. Содержание агентов, занятых на маневрах	47 126	—	—	758	47 884	1,5
4. Содержание обменных пунктов	5 568	28	2	131	5 729	0,2
5. Освещение сигналов и территорий станций	45	5 582	3	9 051	14 681	0,5
6. Снабжение изотермических вагонов льдом и солью и отопление вагонов со скоропортящимися грузами	2 441	468	25	15 928	18 862	0,6
7. Прочие расходы	7 894	3 626	1 499	8 443	21 462	0,7
8. Накладные расходы	47 781	8 229	2 756	64 780	123 546	4,0
II. Кондукторск. резерв	112 537	5 677	682	20 156	139 052	4,5
1. Обслуживание товарных поездов	77 627	28	—	1 212	78 867	2,5
2. Обслуживание пассажирских поездов	23 446	6	—	362	23 814	0,8
3. Прочие расходы	463	1 968	31	924	3 386	0,1
4. Накладные расходы	11 002	3 675	651	17 658	32 986	0,1
III. Содержание районов (отделений) эксплоатации	44 304	1 160	203	19 140	64 807	2,1
Б. Паровозная служба						
Всего	506 506	82 459	477 090	225 511	1 291 566	41,5
1. Содержание поездных паровозных бригад товарного движения	154 857	—	—	7 713	162 570	5,2
2. Содержание поездных паровозных бригад пассажирского движения	51 965	—	—	2 292	54 257	1,7
3. Содержание бригад специально-маневровых паровозов и мотовозов	44 910	1	—	1 190	46 101	1,5
4. Отопление поездных паровозов	12 106	196	420 180	5 691	438 173	14,1

[1]) Включая расходы по соцстраху.

Наименование групп расходов	Рабсила без начислений	Материалы	Топливо	Прочие расходы [1]	Всего	
					В тыс. рубл.	В %% к итогу
5. Отопление специально маневровых паровозов и мотовозов	1 428	8	45 355	311	47 102	1,5
6. Водоснабжение	8 627	1 705	4 042	29 663	44 037	1,4
7. Смазка и освещение паровозов	207	20 080	—	529	20 816	0,7
8. Текущий ремонт паровозов	85 818	44 497	202	44 138	174 655	5,6
9. Прочие расходы	19 471	2 631	438	20 448	42 988	1,4
10. Накладные расходы	127 117	13 341	6 873	113 536	260 867	8,4
В. Вагонная служба						
Всего	243 866	71 614	6 143	92 211	413 834	13,3
1. Обслуживание вагонов товарного парка	43 218	6 034	6	1 894	51 152	1,6
2. Обслуживание вагонов пассажирского парка	55 576	4 662	4 703	7 726	72 667	2,3
3. Содержание пунктов осмотра на обменных станц.	15 786	38	—	477	16 301	0,5
4. Содержание пунктов осмотра на остальн. станц.	24 446	76	1	575	25 098	0,8
5. Снабжение вагонов водой и топливом	768	7	—	275	1 050	0,0
6. Текущий ремонт вагонов товарного парка	46 662	48 244	3	23 950	118 859	3,8
7. Текущий ремонт вагонов пассажирского парка	9 048	6 948	—	10 110	26 106	0,8
8. Накладные расходы	48 362	5 605	1 430	47 204	102 601	3,5
Г. Служба пути и зданий						
Всего	247 529	25 638	1 849	90 826	365 842	11,7
1. Обслуживание и охрана пути	32 153	814	13	976	33 956	1,1
2. Борьба с атмосферными явлениями	36 483	8 013	109	15 335	59 940	1,9
3. Обслуживание зданий	8 737	1 988	792	13 162	24 679	0,8
4. Обслуживание метеорологических станций	308	9	1	127	445	0,0
5. Текущий ремонт земляного полотна	1 705	58	2	232	1 997	0,1
6. Текущий ремонт верхнего строения пути	53 533	3 394	21	4 942	61 890	2,0
7. Текущий ремонт искусственных сооружений	2 763	335	7	935	4 040	0,1
8. Содержание и текущий ремонт прочих постоянных устройств пути	801	284	1	442	1 528	0,0
9. Ремонт зданий	7 866	4 208	35	3 276	15 385	0,5
10. Накладные расходы	103 180	6 535	868	51 399	161 982	5,2

[1]) Включая расходы по соцстраху.

Наименование групп расходов	Рабсила без начислений	Материалы	Топливо	Прочие расходы[1]	Всего	
					В тыс. руб.	В %% к итогу
Д. Служба связи						
Всего	61 503	5 247	131	15 129	82 010	2,6
1. Технический штат по содержанию и текущему ремонту устройств сигнализации и связи	21 559	2	—	541	22 102	0,7
2. Содержание и текущий ремонт аппаратуры всех видов связи с источниками питания	1 022	1 474	1	887	3 381	0,1
3. Содержание и текущий ремонт устройств сигнализации, централизации, блокировки	175	1 315	8	626	2 124	0,1
4. Содержание и текущий ремонт столбов и проводов	294	685	1	453	1 433	0,0
5. Эксплоатация телеграфных станций	22 091	802	10	447	23 350	0,7
6. Эксплоатация телефонных станций	5 385	22	—	361	5 768	0,2
7. Прочие расходы	448	257	—	200	905	0,0
8. Накладные расходы	10 529	690	111	11 614	22 944	0,8
Е. Отдел электрификации						
Всего	3 661	942	20	3 663	8 286	0,3
1. Содержание бригад на электровозах и машинистов моторвагонов	682	—	—	44	726	0,0
2. Электроэнергия для движения поездов	—	3	—	1 923	1 926	0,1
3. Содержание, обслуживание и текущий ремонт контактной сети	344	93	—	5	442	0,0
4. Эксплоатация тяговых подстанций	349	102	—	26	477	0,0
5. Текущий ремонт электровозов и электровагонов	504	446	—	535	1 485	0,0
6. Прочие расходы	129	51	—	24	204	0,0
7. Накладные расходы	1 653	247	20	1 106	3 026	0,1
Ж. Содержание Управлений дорог	54 538	1 441	247	26 669	82 895	2,7
З. Общие расходы по дорогам	39 040	2 841	390	188 546	230 817	7,4
Всего расходов по перевозкам	1 623 174	214 953	491 040	784 621	3 113 788	100,0

[1]) Включая расходы по соцстраху.

ПРИМЕЧАНИЯ
К ТАБЛИЦАМ ПО ЭКСПЛОАТАЦИОННЫМ РАСХОДАМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЗА 1933 ГОД

Настоящие таблицы представляют собой результат сводной разработки годовых отчетов отдельных железных дорог о выполнении промфинплана по эксплоатации за 1933 год.

При пользовании данными таблицы необходимо иметь в виду, что:

1. Распределение расходов по элементам не является вполне точным, исчерпывающим.

2. Сумма расхода на заработную плату несколько ниже фонда заработной платы по эксплоатационному кредиту по данным учета труда.

Существо этих замечаний разъясняется следующим образом:

1. В части распределения расходов по элементам

В силу действовавшего в 1933 году в финансовой отчетности НКПС порядка, ряд вспомогательных отчетов, включавшихся при составлении общей сводки в основной отчет расходов по перевозкам, не содержал в себе распределения итога расходов по отдельным элементам и потому проходил в основном отчете по графе „прочие расходы", что, конечно, искажало действительную картину соотношения этих элементов внутри общей суммы расхода.

К числу таких неполноценных вспомогательных отчетов относятся отчеты по электроснабжению, водоснабжению, по пожарной и стрелковой охране и некоторые другие, менее значительные, статьи.

Уточнить полностью распределение расходов по отдельным элементам не представилось возможным, и такое уточнение сделано лишь частично, а именно в отношении расходов по электро- и водоснабжению, по которым имеются дополнительные материалы.

Таким образом, цифры настоящих таблиц уточнены по общему итогу в сравнении с основным отчетом НКПС, но все же не вполне исчерпывающе отражают действительную структуру эксплоатационных расходов железных дорог.

Кроме указанных уточнений в таблице из графы „прочие расходы" выведена сумма расходов по социальному страхованию, которая исчислена нормативно — 13,5% от установленной после уточнения цифры расхода на рабсилу.

2. В части расхождений с данными учета труда

Расхождение между данными настоящей таблицы и таблицы по труду в отношении размера расходов на рабсилу объясняется как различным толкованием понятия „фонд зарплаты", так и различием в круге наблюдения.

Так, например, учет труда включает в фонд зарплаты премию паровозным бригадам за экономию топлива и так называемые „прочие виды зарплаты (уплата выходного пособия, компенсация за неиспользованный отпуск и т. п.), тогда как финансовый учет эти расходы помещает в графу „прочие".

С другой стороны, по финансовому учету проходит в качестве расходов по рабсиле расход на содержание учеников, в то время как учет труда показывает этот расход особо, не включая его в итоговую цифру.

После всех необходимых и возможных уточнений цифр по обоим источникам с целью их сближения оказывается, что расхождение между ними составляет около одного процента, что, принимая во внимание различие техники обоих учетов, идущих обособленными путями, можно считать допустимым.

СЕЗОННОСТЬ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ПАРОВОЗЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

(В условном 7 000-калорийном топливе)

Месяцы и кварталы	1933 г.				1932 г.				1931 г.			
	Всего в тыс. тонн	Тоже в % к расходу за год	На 100 пар.-км (в тоннах)	На 10 000 т-км брутто (в тоннах)	Всего в тыс. тонн	Тоже в % к расходу за год	На 100 пар.-км (в тоннах)	На 10 000 т-км брутто (в тоннах)	Всего в тыс. тонн	Тоже в % к расходу за год	На 100 пар.-км (в тоннах)	На 10 000 т-км брутто (в тоннах)
Январь	1 076	9,1	1,65	0,352	1 113	9,5	1,66	0,327	973	8,9	1,94	0,405
Февраль	991	8,4	1,67	0,360	1 077	9,3	1,75	0,366	862	7,9	1,99	0,433
Март	1 030	8,7	1,57	0,326	1 057	9,2	1,67	0,328	950	8,7	1,80	0,357
I квартал	3 097	26,2	1,63	0,345	3 247	28,0	1,69	0,337	2 785	25,5	1,91	0,397
Апрель	941	8,0	1,42	0,277	958	8,2	1,45	0,252	895	8,2	1,61	0,279
Май	926	7,8	1,33	0,258	926	8,0	1,35	0,257	845	7,8	1,42	0,267
Июнь	880	7,4	1,28	0,250	857	7,4	1,28	0,254	813	7,5	1,34	0,256
II квартал	2 747	23,2	1,35	0,261	2 741	23,6	1,36	0,259	2 553	23,5	1,45	0,267
Июль	878	7,4	1,23	0,244	835	7,2	1,23	0,248	807	7,4	1,30	0,253
Август	908	7,7	1,27	0,249	852	7,4	1,23	0,249	830	7,6	1,32	0,258
Сентябрь	943	8,0	1,32	0,255	887	7,6	1,29	0,258	862	8,0	1,37	0,265
III квартал	2 729	23,1	1,28	0,249	2 574	22,2	1,25	0,252	2 499	23,0	1,33	0,258
Октябрь	1 017	8,6	1,38	0,269	960	8,2	1,36	0,275	946	8,7	1,44	0,273
Ноябрь	1 060	9,0	1,50	0,297	1 016	8,8	1,51	0,310	997	9,2	1,57	0,299
Декабрь	1 174	9,9	1,68	0,354	1 067	9,2	1,56	0,323	1 102	10,1	1,70	0,340
IV квартал	3 251	27,5	1,52	0,305	3 043	26,2	1,48	0,300	3 045	28,0	1,57	0,304
Итого за год	11 824	100,0	1,44	0,288	11 605	100,0	1,44	0,286	10 882	100,0	1,54	0,305

РАСХОД ТОПЛИВА НА ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ В 1933 ГОДУ

Наименование дорог	Расход топлива на собственные нужды жел. дор. (в натуре)			Расход топлива на паровозы (услов. 7 000-калор. топлива)		
	Дрова в тыс. куб. метр.	Каменный уголь	Нефтетопливо	Всего по широкой и узкой колее (тыс. тонн)	На 100 пар.-*км* (во всех видах линейн. и усл. пробега)	На 10 000 *т-км* брутто во всех видах движения
		в тыс. тонн			в тоннах	
Южные	62	2 273	4	1 246	1,60	0,311
Екатерининская	29	1 272	2	685	1,55	0,299
Юго-Восточная	25	1 172	109	736	1,53	0,301
Моск.-Курская и Окр.	210	1 012	108	646	1,38	0,303
Моск.-Казанская	199	1 356	102	857	1,53	0,275
Самаро-Златоустовская	60	377	330	519	1,57	0,298
Пермская	430	1 547	3	746	1,49	0,267
Омская	58	966	1	517	1,45	0,210
Томская	39	1 114	6	567	1,65	0,332
Забайкальская	62	1 200	—	468	1,61	0,324
Уссурийская	100	1 006	—	336	1,48	0,356
Юго-Западные	58	886	4	478	1,25	0,327
Западные	170	898	4	500	1,28	0,266
Моск.-Бел.-Балтийская	103	622	6	358	1,19	0,270
Октябрьская	172	827	93	566	1,19	0,266
Кировская	1 283	289	1	257	1,24	0,233
Северные	1 272	768	10	536	1,40	0,272
Рязано-Уральская	39	242	132	266	1,57	0,360
Северо-Кавказские	4	18	639	562	1,30	0,234
Закавказские	7	11	396	389	1,33	0,339
Средне-Азиатская	33	94	415	441	1,52	0,329
Турк.-Сибирская	7	220	31	148	1,28	0,297
Всего по сети	4 412	18 170	2 396	11 824	1,44	0,288

ГЕОГРАФИЯ СНАБЖЕНИЯ КАМЕННЫМ УГЛЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 ГОДУ

(тысячи тонн)

Районы снабжения / Дороги потребления	Всего	Донецкий бассейн	Сибирь		Урал	Подмосковный бассейн	Средняя Азия	Дальний Восток	Не распределено
			Итого	В том числе Кузбасс					
Всего	18 170	11 692	4 010	2 172	941	176	109	1 083	159
Южные	2 273	2 259	—	—	—	—	—	—	14
Екатерининская	1 272	1 260	—	—	—	—	—	—	12
Юго-Восточные	1 172	1 162	—	—	—	—	—	—	10
Московско-Курская	1 012	841	—	—	—	169	—	—	2
Московско-Казанская	1 356	1 348	—	—	—	5	—	—	3
Самаро-Златоустовская	377	314	54	30	4	—	1	—	4
Пермская	1 547	4	568	397	927	—	—	—	48
Омская	966	—	965	771	—	—	—	—	1
Томская	1 114	—	1 114	768	—	—	—	—	—
Забайкальская	1 200	—	1 021	1	—	—	—	158	21
Уссурийская	1 006	—	80	—	—	—	—	925	1
Юго-Западные	886	879	—	—	—	—	—	—	7
Западные	898	891	—	—	—	2	—	—	5
Моск.-Бел.-Балтийская	622	614	—	—	—	—	—	—	8
Октябрьская	827	822	—	—	—	—	—	—	5
Кировская	289	288	—	—	—	—	—	—	1
Северные	768	751	3	2	10	—	—	—	4
Рязано-Уральская	242	241	—	—	—	—	—	—	1
Северо-Кавказские	18	18	—	—	—	—	—	—	—
Закавказские	11	—	—	—	—	—	—	—	11
Средне-Азиатская	94	—	—	—	—	—	94	—	—
Турксиб	220	—	205	203	—	—	14	—	1

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ВАЖНЕЙШИХ МАТЕРИАЛОВ

(поставки по материально-техническому снабжению)

Наименование материалов	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварительно)
Металлопрокат				
Итого (без рельс, бандажей и осевой заготовки)	тыс. тонн	159,7	161,0	265,2
в том числе:				
Сортовое железо и рессорная сталь	„ „	102,5	94,7	176,4
Листовое, котельное и кровельное железо	„ „	29,7	38,8	52,2
Балки и швеллера	„ „	12,2	9,4	12,6
Рельсы I и II сорта	„ „	276,6	285,8	516,6
Бандажи	„ „	44,5	41,5	....
Путевые скрепления (накладки, подкладки, болты, костыли)	„ „	129,0	101,3	201,4
Металлические изделия (гвозди, проволока, болты, гайки, заклепки)	„ „	....	13,8	....
Цемент	„ „	252	153	....
Лесоматериалы				
Лес круглый строительный	тыс. м³	1 256,8	769,7	1 050,0
Лес пиленый строительный	„	1 259,7	807,5	900,0
Тяговый пиломатериал хвойный	„	313	269	458,7
Шпалы	млн. штук	26,7	22,1	29,6

ПОСТАВКА

железным дорогам электровозов, тепловозов, вагонов электротяги и паровозов

Годы	Электровозы		Тепловозы		Вагоны электромоторных секций	Мотовозы
	Всего	В т. ч. импорт	Всего	В т. ч. импорт		
1929	—	—	—	—	24	—
1930	—	—	—	—	39	—
1931	—	—	3	1	16	—
1932	19	8	1	—	11	62
1933	19	3	2	1	27	212
1934 (предвар.)	14	...	7	...	51	162

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ПРЕДИСЛОВИЕ 3

I. Динамика важнейших показателей развития и работы железных дорог СССР за период 1918 — 1934 г.г.

Протяжение железнодорожной сети

1. Развитие железнодорожной сети СССР 6
2. Густота железнодорожной сети и густота перевозок 8
3. Развитие протяжения электрифицированных участков и участков, оборудованных автоблокировкой 9
4. Перечень и протяжение электрифицированных участков железнодорожной сети СССР 10
5. Строительство новых железнодорожных линий 11
6. Эксплоатационная длина железных дорог европейской и азиатской частей СССР 13

Погрузка и перевозки

1. Среднесуточная погрузка важнейших грузов в коммерческих поездах по сети железных дорог 16
2. Динамика состава среднесуточной погрузки железнодорожной сети СССР 17
3. Среднесуточная погрузка всех грузов в коммерческих поездах по отдельным железным дорогам 18
4. Грузооборот железнодорожной сети по видам движения 20
5. Перевозки главнейших грузов по железнодорожной сети . . . 22
6. Перевозки, общие и средние пробеги массовых грузов по железнодорожной сети 26
7. Динамика густоты грузовых перевозок по железнодорожной сети 28
8. Динамика густоты грузовых перевозок по отдельным железным дорогам 29
9. Порайонные итоги железнодорожного грузооборота 32
10. Динамика железнодорожного грузооборота крупных городов СССР 34
11. Динамика пассажирооборота по железнодорожной сети 36
12. Динамика пассажирооборота крупных городов СССР 38
13. Динамика пассажирооборота Московского железнодорожного узла 40

Парки и пробеги подвижного состава

1. Динамика наличия парков подвижного состава широкой колеи . . 44
2. Средняя сила тяги паровозов по сцеплению 45
3. Динамика общего пробега паровозов и работы поездов по широкой и узкой колее 46
4. Распределение общего пробега паровозов широкой колеи по видам движения 47
5. Работа поездов широкой колеи 48

Стр.

6. Динамика общего пробега вагонов по широкой и узкой колее . . 49
7. Распределение общего пробега вагонов широкой колеи по видам движения 50
8. Распределение общего пробега вагонов широкой колеи по роду подвижного состава 51
9. Распределение общего пробега вагонов товарного парка широкой колеи по типу вагонов 52

Измерители использования подвижного состава

1. Динамика важнейших измерителей использования вагонов товарного парка 55
2. Динамика важнейших измерителей использования паровозов и поездов 56

Труд

1. Динамика численности работников железнодорожного транспорта 58
2. Динамика средней заработной платы и средней выработки 60

Финансы

1. Динамика доходов по эксплоатации железных дорог 64
2. Роль отдельных статей в общем доходе по эксплоатации железных дорог 66
3. Динамика доходных ставок от перевозок грузов и пассажиров . . 67
4. Средние доходные ставки с 1 тонно-километра отдельных грузов 68
5. Удельный вес отдельных грузов в доходе железных дорог 69
6. Эксплоатационные расходы железных дорог 70

Расход топлива

1. Расход топлива на железных дорогах (в натуре) 72
2. Расход топлива на железных дорогах (в условном выражении) . 74
3. Участие отдельных видов топлива в потреблении топлива на железных дорогах 76
4. Динамика измерителей расхода топлива на паровозы 78
5. Расход каменноугольного топлива на железных дорогах 80
6. Роль отдельных месторождений в снабжении железных дорог каменноугольным топливом 82

Снабжение

1. Поставка паровозов железнодорожному транспорту 86
2. Участие отдельных заводов в снабжении железных дорог паровозами —
3. Поставка товарного подвижного состава железнодорожному транспорту 88
4. Поставка вагонов пассажирского парка железнодорожному транспорту 89
5. Динамика поставки железнодорожному транспорту рельс и шпал —

II. Выполнение первого пятилетнего плана (1928/29—1932 гг.) на железнодорожном транспорте (основные показатели)

1. Основные показатели протяжения и работы железных дорог . . . 92
2. Перевозки, общие и средние пробеги важнейших грузов 94
3. Измерители использования подвижного состава 96
4. Труд 98
5. Доходы и расходы по эксплоатации железных дорог 100
6. Капитальные вложения 102
7. Расход топлива . . . . . —

III. Железные дороги в 1931—1934 г.г. *Стр.*

1. Основные фонды железнодорожного транспорта на 1 января 1934 г. 106
2. Эксплоатационная длина железных дорог на 1 января 1935 г. . . 107
3. Распределение эксплоатационной длины железнодорожной сети СССР по республикам, областям и краям и железным дорогам на 1 января 1933 года 108
4. Характеристика протяжения пути железнодорожной сети СССР . 112
5. Суточная погрузка всех грузов по сети железных дорог за 1933, 1934 и 1935 г.г. 113
6. Работа железных дорог по погрузке и приему груженых вагонов за 1933 и 1934 гг. 117
7. Помесячная динамика средне-суточной погрузки массовых грузов по сети железных дорог за 1932, 1933 и 1934 г.г. 118
8. Среднесуточная погрузка массовых грузов по отдельным железным дорогам за 1933 и 1934 гг. 120
9. Среднесуточная погрузка грузов по сети железных дорог за 1933 и 1934 г.г. (по развернутой номенклатуре) 124
10. Состав железнодорожных грузовых перевозок в 1931—1933 г.г. . . 125
11. Помесячная динамика грузовых перевозок на железных дорогах за 1932—1934 г.г. 130
12. Характеристика грузовой работы отдельных железных дорог . . . 133
13. Участие отдельных железных дорог в грузовой работе сети . . . 134
14. Перевозки хозяйственных грузов в коммерческом движении . . . 135
15. Порайонные итоги железнодорожного грузооборота за 1933 г. . . 136
16. Состав грузооборота Московского железнодорожного узла в 1933 г. 140
17. Сезонность пассажирооборота на железных дорогах 142
18. Характеристика пассажирооборота отдельных железных дорог . . 144
19. Участие отдельных железных дорог в пассажирообороте сети . . 145
20. Межпунктовый пассажирооборот крупных центров СССР в 1933 г. 146
21. Измерители использования подвижного состава в 1933 г. 152
22. Распределение паровозов эксплоатируемого парка в 1933 году по видам движения и роду работы 155
23. Пробег паровозов и совершенные тонно-километры брутто и нетто в 1933 году 156
24. Средний бюджет времени паровозов эксплоатируемого парка в 1933 г. 157
25. Работа электровозов 158
26. Работа тепловозов на Средне-Азиатской железной дороге 160
27. Работа электрических мотор-вагонных секций 161
28. Состав парка вагонов товарного парка в 1933 г. 162
29. Основные производственные показатели по товаро-станционным погрузочно-разгрузочным работам на железных дорогах в 1933 году . . . —
30. Контингенты, фонды и средние заработки по эксплоатационному кредиту в 1932, 1933 и 1934 гг. 164
31. Профессиональный состав работников основных служб железнодорожного транспорта на 1 июля 1934 г. 170
32. Организация труда и регулирование зарплаты в результате реализации июльских (1933 г.) решений СНК СССР и ЦК ВКП(б) 175
33. Состав доходных поступлений по эксплоатации железных дорог в 1933 году 177
34. Распределение эксплоатационных расходов железных дорог в 1933 году по элементам и отраслям хозяйства 178
35. Состав расходов по эксплоатации железных дорог в 1933 г. . . . 179
36. Сезонность расхода топлива на паровозы на железных дорогах . . 183
37. Расход топлива на отдельных железных дорогах в 1933 г. 184
38. География снабжения каменным углем отдельных жел. дор. в 1933 г. 185
39. Потребление железнодорожным транспортом важнейших материалов (поставки по материально-техническому снабжению) 186
40. Поставка железным дорогам электровозов, тепловозов, вагонов электротяги и мотовозов . . . . . —

Ответств. редактор З. Л. Миндлин. Тех. редактор С. Т. Тимохин

Уполн. Главлита В — 24608 Тираж 2.000.

Сдано в набор I/IV 1935 г. Подписано к печати 15/VII 1935 г.

Формат 62×94 1/16. 12 п. л. 72.000 зн. в 1 п. л. Заказ № 1019

Тип. и офсет-печатня „Крестьянская газета“, Москва, Сущевская, 21

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Цена 6 руб.

М 9955